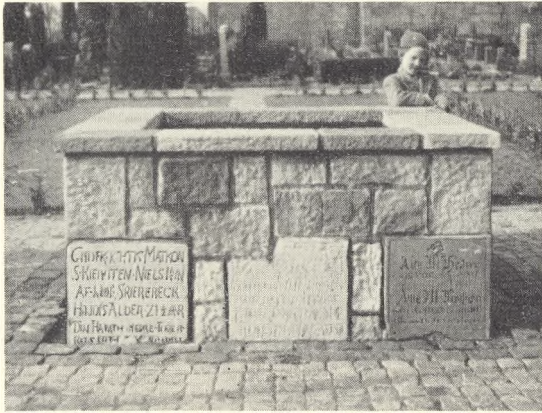


Fig. 25.  
Vandkumme af kasserede gravmæler,  
Skærbæk.  
Foto: J. Th.  
1953.



## Vandkumme af gravmæler

Havearkitekt Johannes Tholle

Man kan anvende kasserede monumenter i terrassemure, og Københavns Vestre kirkegård har adskillige sådanne. De kan også anvendes i hegsmure, vanger o. l. (se VK. VIII s. 18 og 21), og i begge tilfælde kan man jo overveje, om man skal anvende dem, så indskriften helt eller delvis ses, eller så den ikke kan ses. De kan også anvendes i vandkummer (se f. ex. VK. XII s. 25), og i de fleste sådanne tilfælde har man helt skjult indskriften. På hosstående billede vil ses en vand-

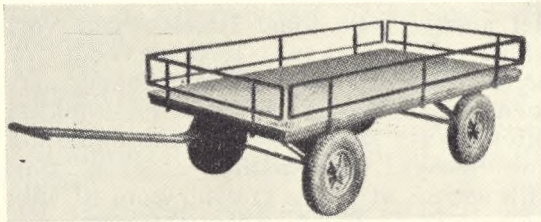


Fig. 26.  
Boj. Firehjulet trække-  
vogn med ræk af  
stålrør.



Fig. 27.  
Hirst. Industritruck.

kumme, hvor gravstenene vender indskriften udad, idet alle 4 hjørner er dannet af fragmenter af fine gamle bremersten o. l. Vi fandt disse, da Skærbæk kirkegård blev udvidet, og vi syntes, de var for pæne til at gå til, ligesom der intet af betydning kunne indvindes imod, at de (enten plattyske eller andre) indskrifter, der var hugget så sirligt og fint, meldte sig med deres brudstykkevise tale til beskuere og brugere af vandkummen. Også til den øvrige del af kummen fandt vi sokkelsten og kantsten etc. i ædle materialer, så kun selve avdækningen måtte fremskaffes (fra Bornholm). Arbejdet udførtes med megen forståelse af kampstensmurer, entreprenør *M. Nielsen* i Skanderborg.

At gravmæler iøvrigt længst muligt bør bevares på deres rigtige plads, er naturligvis en selvfølge.

## Kirkegårdenes redskaber og maskiner

Kirkegårdsinspektør Aage Fich

### III. Transportmidler.

#### Vogne.

Kørselsbehovet på kirkegårdene kan ganske enkelt opdeles i to grupper: kørsel *på* kirkegården og *til* og *fra* kirkegården. Behovet for vogne og børe må derfor være yderst forskelligt, og det må afpasses nøje efter de stedlige forhold.

Det kan dog siges, at man stort set bør anskaffe vogne i overkanten af de anvendelige størrelser hellere end for små. Bredden af veje og gange samt vejsvingenes art sætter imidlertid som oftest snævre grænser for valget af vogntyper.

Hvor behovet betinger anskaffelse af lastbil, bør det nøje overvejes, om der virkelig er brug for hurtiggående vogne til landevejskørsel, eller det ville være formålstjenligt at køre med påhængsvogne til traktor, idet større typer som *Ferguson* o. lg. har en kørehastighed af 20 km/tm., hvilket i forhold til lasteevne og kørselsudgift som regel vil være fuldt tilstrækkeligt.

Traktoren har langt større arbejdsmuligheder ved intern kørsel, fejning, jordbehandling m. m. end bilen, som i det væsentlige kun er egnet til transport.