

EFTERSØGNINGEN AF DANSK OLIE OG GAS

Da redaktionen sluttede sidst i september, syntes Dansk Undergrunds Consortium's situation ud fra de få tilgængelige oplysninger at være således:

Siden lidt over midten af juli var den lejede nye boreplatform "Maersk Explorer" fremme på borepositionen $55^{\circ}24'21''N$, $5^{\circ}03'34''\phi$. Det vil sige, at platformen blev stillet på ca. 80 meter vand godt 210 km vest for Esbjerg. Arbejdet blev ansat til at begynde sidst i juli.

Platformen er selvløftende på tre lange ben og har dæk til den store engelske jethelikopter, som passer forsyningslinien mellem boreplatformen og Esbjerg lufthavn. Hvis det ønskes, kan boretårnet på platformen sende boret ned til en dybde af 7 km.

Den nye boring, Dansk Nordsø A-2, blev sat ned knap en kilometer fra Consortiet's havboring Dansk Nordsø A-1, som i eftersommeren 1966 udførtes til en forholdsvis ringe dybde ($1\frac{1}{2}$ - 2 km?) af et tejet borskib. Ved denne tidligere danske havboring i nordsiden af det gamle aflejringsområde "det nordtyske bassin" fandt man (kræftige?) "tegn på naturgas" og "meget svage spor af olie".

Dansk Nordsø A-2 har formodentlig taget sigte på dybtliggende permittids-lag. Allerede den 22. august meddeltes imidlertid, at man i ikke oplyst dybde igen havde fundet tegn på naturgas og meget svage spor af olie. Man ville fortsætte nedefter.

Viser boringen sig at være god, må der alligevel udføres måske en halv snes boringer, før det kan afgøres, om man er stødt på et felt, som kan lønne en produktion. Forekomsten ligger langt fra land og endnu længere fra de forventede hoved-aftagere, industri og kraftværker i Øresunds-området. Ingen andre steder i verden henter man sin gas så langt til søs.

Boringen Mors I var i løbet af sommeren nået ned i ca. 5 km's dybde uden gunstige resultater.

I de sidste dage af september nåede Dansk Nordsø A-2 i godt 4 kilometers dybde et olieførende lag, hvorfra olien strømmede op. I meddelelsen fra Dansk Undergrunds Consortium siges det i begyndelsen af oktober ganske kortfattet, at undersøgelserne i borehullet har bekræftet tilstedeværelsen af olie og gas. Der lukkes nu af for borehullet, og omkring midten af oktober forlades Dansk Nordsø A-2. "Maersk Explorer" åbner så en ny prøveboring, på positionen $55^{\circ}24'N$, $4^{\circ}02'\phi$, for at man kan få et bedre indtryk af olie- og gas-forekomstens natur.

EKSTRA