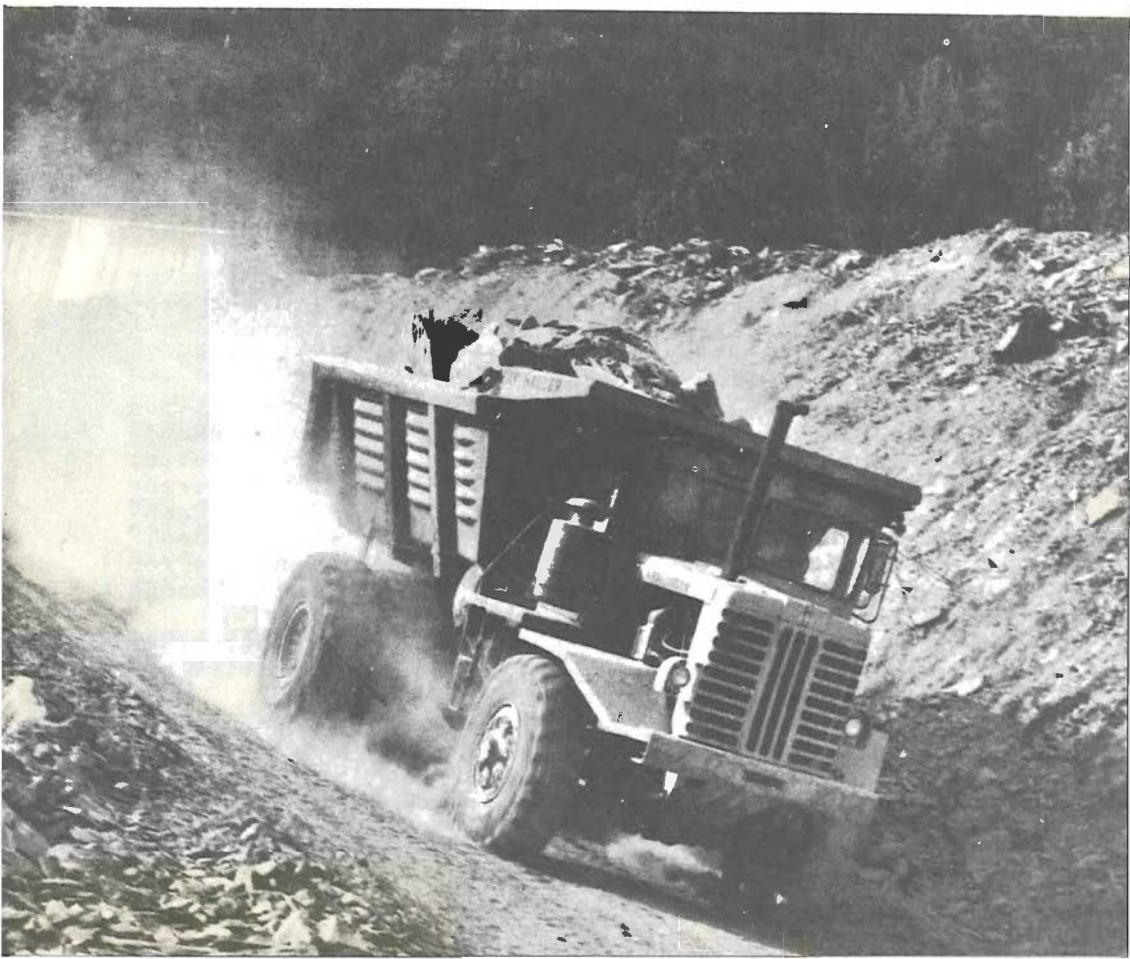


# Geologiske problemer i „De nye lande“

Der er i de senere år vundet en stedse stigende forståelse for, at de lande, der er nået længst i civilatorisk henseende, må afse ikke alene råd og dåd, men også penge og kræfter for at støtte og ophjælpe de lande og territorier på Jorden, som endnu ikke er nået så langt.

Der kan være delte meninger om, på hvilken måde og af hvem denne hjælp bedst kan praktiseres; men der kan ikke bestå tvivl om, at en række af de opgaver, der først melder sig, er af geologisk art. Jeg skal opridse nogle få af dem.



Altoverskyggende betydning har i mange egne vandforsyningen. Ikke alene er folkesundheden afhængig af ordentligt drikkevand, men opdyrkningen af store landområder med god jord står og falder med, om der kan skaffes vand.

Før i tiden gav mangelen på drikkevand i tørkeperioder anledning til stammevandring og deraf følgende krigeriske konflikter, til andre tider til brug af sundhedsfarligt overfladevand, der ofte medførte alvorlige sygdomme, som desværre hyppigt fik døden til følge.



I dag vil man sende bud efter hydro-geologerne. Det er deres opgave at udrede de muligheder, der er for, at naturen kan have dannet vandreservoarer i dybet, samt at lokalisere dem, så de kan udnyttes. Jeg skal nævne et par eksempler på resultatrige geologiske arbejder af denne art fra de sidste år.

I løbet af 15 år er vandforsyningen til Dakar blevet firedoblet takket være et intenst hydro-geologisk arbejde. Der fandtes en stærkt vandførende horisont i lag fra kridt- og tertiær-tiden i Senegals bagland, det er nu den, der tappes.

I Uganda blev der i 1959 på geologisk indikation sat 257 vandboringer ned; de 237 gav vand! Spøgende siger professor C.F. Davidson, der fortæller om dette, at han er overbevist om, at "den geologiske undersøgelse" er bedre kendt af en vilkårlig beboer af Uganda end af en tilfældig englænder på en bus i London.

Franske geologer har gjort en enorm indsats for at skaffe vand i større mængde i Nordafrika; i mange egne har de haft held med sig.

Der vil uden tvivl kunne præsteres underværker f.eks. i Australien og Argentina ved systematisk hydro-geologisk arbejde i stor skala.

Hydro-geologi i kæmpeskala har gennem en årrække været praktiseret med held i Sovjetunionen, hvor der alene under den forrige fem-årsplan blev sat over 10.000 boringer ned efter geologisk anvisning; mere end 9000 af disse gav vand!

Når der i et "nyt" område er skaffet vand, så mennesker kan leve der og enten avle kvæg eller dyrke deres jord, må folk, der kan hjælpe dem videre med at finde de rette kvægracer og de bedst egnede afgrøder, kunne nå dem. Der må først bygges flyvepladser; der må siden bygges veje, så de kan få deres produkter frem til en aftager.

Dette lyder overordentligt simpelt og lige til, men er ofte, navnlig i troperne en vanskelig sag, fordi bjergarterne nær jordoverfladen i regelen er kemisk omdannet i en sådan grad, at de ikke indeholder "fast" materiale. Forvittringsdybden kan ofte være næsten hundrede meter. Men der må materiale af fast fjeld eller sten til, når man vil anlægge en flyveplads eller fundere en vej; igen må man have geologisk assistance.

Jeg kan nævne et slående eksempel fra Britisk Borneo. Til dette område hentede man endnu for 10 år siden stenmateriale til vejbygning langvejsfra, nemlig enten fra Singapore eller fra Hong-Kong, henholdsvis ca. 750 km og 3500 km borte. I dag findes der takket være en betydelig geologisk indsats omkring 20 stenbrud i det kritiske område på Borneo. De leverer nu det tilsvarende materiale for en femtedel af prisen, og langt det meste af denne femtedel kommer i form af arbejds lønninger det lokale samfund til gode.

Der kan være egne, hvor flodregulering og kanalbyggeri er at foretrække for anlæg af veje; men også til disse arbejder er geologer uundværlige. Det er i denne forbindelse værd at bemærke, at i Sovjetunionen har man givet geologer en fremskudt plads i planlægningen af de store kanaler, der skal forbinde Moskva med Volga, Volga med Don og Hvidehavet med Østersøen.

Er først folkesundheden sikret gennem forsyning med sundt drikkevand og agerjorden gennem vandtilførsel kommet i drift og samfærdselen sikret gennem bygning af flyvepladser og veje eller kanaler, er den geologiske primærindsats ført til ende.

Siden tager man fat på den systematiske geologiske kortlægning og mineraleftersøgningen, men det er et nyt kapitel.



Anne (Lucy) - (Lynn) - (Lynn) - (Lynn)