

## Meddelelser om Kvægudførslen til Storbritanien.

(Foredrag holdt i det Kgl. Landhusholdningselskab d. 12te Decbr. 1866  
af Docent G. Westring.)

**I** Tidrummet fra 1ste Januar til 1ste December 1866 er der udført direkte:

fra Kjøbenhavn	2229	Stkr. Kvæg,	6046	Faar og Lam,	4	Kalve,	„	Svin,
= Aarhus . .	5660	„	—	2904	—	29	—	257
= Randers . .	808	„	—	2157	—	„	—	„
Tilsammen . .	8697	„	—	11107	—	33	—	257

Deraf have de Skibe, som have været ledsagebe af Konduktører, ansatte af Landhusholdningselskabet, udført ialt:

2529 Stkr. Kvæg, 5047 Faar og Lam, 14 Kalve og 57 Svin, af hvilke Dampskibet „Onome“ har transporteret fra Kjøbenhavn over Kristiansand til Leith paa 16 Reiser:

1165 Stkr. Kvæg og 2679 Faar og Lam;

„Snowdown“ fra Kjøbenhavn til Leith direkte paa 7 Reiser:

421 Stkr. Kvæg, 1254 Faar og Lam og 4 Kalve,  
og fra Aarhus til Leith paa 6 Reiser:

611 Stkr. Kvæg, 808 Faar og Lam, 5 Kalve og 39 Svin;

„Orient“ fra Aarhus til Leith direkte paa 3 Reiser:

280 Stkr. Kvæg og 256 Faar og Lam;

„Phønix“ paa en Reise fra Aarhus til Hull:

50 Stkr. Kvæg, 5 Kalve og 12 Svin,  
samt „Dbin“ paa en Reise fra Kjøbenhavn til Hull:  
2 Stkr. Kvæg og 50 Faar.

Undtages „Gnomes“ og „Snowdowns“ sidste Reiser med Konduktør, hvortil „Gnome“ brugte 7 og „Snowdown“ 16 Døgn, idet „Gnome“ for Storm og Modvind dels maatte søge Læ under Skagen, dels maatte ligge 3 Dage ved Kristiansand, og „Snowdown“ maatte to Gange vende i Nordsøen og søge Havn i Mandal, — undtages disse Reiser, der vel tør betragtes som særdeles uheldige, saa har „Gnome“ tilbagelagt Reisen mellem Kjøbenhavn og Leith over Kristiansand gjennemsnitlig i  $75\frac{1}{2}$  Time, altsaa lidt over 3 Døgn; dens korteste Reise har varet 66 Timer, den længste 95 Timer. „Snowdown“ har brugt fra Kjøbenhavn til Leith direkte i Gjennemsnit  $80\frac{1}{2}$  Time, altsaa 5 Timer mere end „Gnome“; dens længste Reise har varet 114 Timer, den korteste 72 Timer; fra Aarhus til Leith har den brugt gjennemsnitlig 95 Timer, til den korteste af disse Reiser har den brugt 78, til den længste 132 Timer.

„Orient“ har brugt gjennemsnitlig  $67\frac{1}{2}$  Time fra Aarhus til Leith; dens korteste Reise har varet 64 Timer, den længste 72 Timer.

Da jeg kun har Opgivelser fra „Dbin“ og „Phønix“ om en Reise for hver, kan der vel intet Resultat drages deraf; „Dbin“ brugte omtrent 72 Timer fra Kjøbenhavn til Hull, „Phønix“ brugte 60 Timer fra Aarhus til Hull; det var med udmærket smukt Veir, men det blev rost af Konduktøren som et hurtigseilende Skib.

Af de Kreaturer, som ere befordrede med Skibe, som vare forsynede med Konduktører, er der døde paa Reisen 5 Stkr. Kvæg og 55 Faar, hvilket udgjør for Kvæget ikke fuldt 0,2 pCt. og for Faarene ikke fuldt 1,09 pCt. Af disse er en Ko død kort efter Kælvingen ombord, saa Døden vel med Rimelighed tør henføres hertil, og et Faar døde af Bristning af Mellemgulvet, uden at Reisen tør antages at have været Aarsag dertil; af

de øvrige ere 2 Stkr. Kvæg og 23 Faar, altsaa Halvparten, døde som Følge af Overfyldning af Lastrummene og deraf følgende Hede og fordærvet Luft.

Denne Del af Tabet burde selvfølgelig være undgaaet, og jeg tør sige, at der fra Konduktørernes Side har været gjort, hvad der kunde gjøres for at forebygge det; men da Konduktøren kun kan optræde som raadgivende ombord, er hans Magt til at forebygge Overfyldning stærkt begrændset. Det er Kaptainen og Expeditionskontoret, der have den afgjørende Myndighed i saa Henseende, eller egentlig fortrinsvis Kontoret, idet det kunde slutte Indmælbelsene, naar Antallet var blevet saa stort, som Erfaringen har viist, det maatte være, uden at Hensynet til Dyrenes Velvære ombord tilfidesættes, og det tør derfor haabes, at denne Marsag til Tab med Tiben vil falde bort.

Der bliver altsaa kun tilbage 2 Stkr. Kvæg eller omtrent 0,08 pCt. og 21 Faar eller omtrent 0,4 pCt., hvis Død kan siges at være forarsaget ved haardt Veir og de deraf følgende Besværligheder ombord; men selv om vi tage hele Tabet, uden Hensyn til det, der har forarsaget det, altsaa 0,2 pCt. af Kvæg og 1,09 pCt. af Faar, saa faae vi dog ud, at Tabet har været særdeles ringe, og Forskjellen bliver ganske bethdelig, naar vi sammenholde det med de Præmier, til hvilke Assurance har været udbudt. Ifølge et fra Konsul C. R. Hansen udgaaet Skema har der været udbudt Assurance mod Præmier, der gjennemsnittlig for hele Aaret have udgjort for Kvæg  $5\frac{1}{2}$  pCt. og for Faar  $7\frac{1}{2}$  pCt., hvorhos Affenderne selv skulde løbe Risikoen for den ene Femtedel af Beløbet. Men de større Kreaturaffendere have ogsaa saagodt som udelukkende foretrukket selv at være Assurandører, idet saavidt mig bekjendt ingen af dem, der have affendt her fra Byen, har ladet assurere, naar undtages, at de have tegnet Assurance for total Forlis de sidste Gange, hvorfor de have betalt  $\frac{3}{4}$  pCt.

Med saa ringe et Tab tør det vel siges, at Transporten over Havet, seet fra den Side, har ladet libet tilbage at ønske, og at de anvendte Skibe have fyldestgjort enhver billig Fordring,

saaledes at det turde være et Spørgsmaal, om det vilde lønne sig at gjøre bethdeligere Opoffrelser for at faae Skibe særlig indrettede for Kreaturtransport. Med de Foranstaltninger, som have været trufne paa „Gnome“ s. Ex., og som have bestaaet i ganske simple Indretninger, der have ladet sig anbringe og borttage for hver Gang, saa at de ikke have generet ved Rummenes Ladning i England, troer jeg, det vil være fordelagtigst at lade sig nøie, da andre Indretninger let vilde forbyrde Fragten saa meget, baade ved Beføstningen i og for sig og ved den deraf flydende Gene for Ladningen i England, at det Tab, der lides paa de Skibe, der ikke ere byggede særlig for Kreaturfragt, men iøvrigt indrettede paa bedste Maade, let vil kunne blive flere Gange betalt.

Paa „Gnome“ surres der, for hver Gang der skal lades Kvæg, til Stolper paa Mellemdækket og Spillene paa Dækket Bomme, til hvilke Kvæget bindes saaledes, at det staaer med Hovedet indad mod Skibets Midte og kan have Støtte med Bagdelen mod Skibssiden, naar Skibet slingrer. Der bliver derved en bred Gang mellem Rækkerne, ad hvilken man bekvemt kan komme til at fodre, vande og i det Hele see til Dyrene; paa Gulvet er der flaaet to Rækker Fodlister paa hver Side, mod hvilke Kvæget kan søge Fodfæste. 3 Underlasten staa Dyrene derimod fastbundne til Træmmer paa Skibssiderne, hvad der gjør Pasningen besværligere, men som her har mindre Betydning for Fodfæstet, dels fordi Slingringen er mindre her, dels fordi de staa i Sand, som i Reglen haves til Ballast. Faarene have i Reglen staaet paa Dækket, de fleste Gange fordi der ikke har været Plads andetsteds, og om Sommeren er den agterste Del af Dækket vistnok den bedste Plads for dem, medens det i stormfuldt Veir kan være slemt nok og har medført Tab at have dem paa Dæk, især naar der ikke har været Plads til dem paa den agterste Del.

Ved forsvarlig Fastbinding og omhyggeligt Tilsyn, navnlig i Henseende til en jævnlig Forskning med Strøelse og Dækkets eller Mellemdækkets Belægning med Sand eller Aske

for at betage dem den Elibrighed, som dels Dyrenes Udtømmelser, dels Overfyldningen med Søvand i haardt Veir medfører, troer jeg, som sagt, at de brugte Skibe kunne siges at være tilfredsstillende, og ikke lade saameget tilbage at ønske, at det vil lønne sig at ofre meget paa at faae dem bedre.

Derimod turde der være Anledning til at søge at forebygge Overfyldning, og for Mellemdækkets Vedkommende vilde det være ønskeligt, om der anbragtes Ventiler bagtil, som kunde trække ogsaa i de Tilfælde, hvor Vindseilene ikke kunne gjøre Nytte. En saadan Forbring vilde næppe møde stor Modstand fra Nheberiets Side, da Beføstningen derved ikke kunde være betydelig, og Ventilerne naturligvis maatte være til at lukke i haardt Veir, naar Søen slog over. Paa Mellemdækket i Jernskibe er der nemlig i varmt Veir en overordentlig Hede, især naar der kun høves en ringe Medvind, saa Vindseilene ikke kunne trække, da Skibsfiberne her opvarmes af Solen, medens de i Underlasten bestyldes af Vandet, som stadig holder dem kølige. Og ligeledes kunde der være Anledning for Affenderne til at betinge sig, at der ikke tages Faar paa Dækket og navnlig ikke paa den forreste Del af Dækket i den Tid, da der kan ventes haardt Veir; thi naar Skibet tager meget Vand over, saa Faarene blive meget vaade, blive de, og især Merinosfaarene let forknyttede, saa at de unblade at ryste sig, og da falde sammen dels paa Grund af Kulden, dels ifølge Tyngden af den gennemvaade Uld, og de dø da let.

## Gnome, 16 Reiser med Konduktør.

Fra	Til	Underveis		Kvæg.	Faar.	Andre Kreaturer.	Døde	
		fra	til				Kvæg	Faar.
Abhon.	Leith.	13/4	16/4	53	"	"	"	"
—	—	27/4	30/4 Em.	91	33	"	"	3 Kalbe
—	—	11/5	14/5 Em. 6	92	89	"	"	"
—	—	25/5	" Aft.	52	670	"	1 Hebe.	2 Hebe.
—	—	8/6	11/6	100	302	"	"	"
—	—	22/6	25/6	169	78	"	"	"
—	—	6/7	9/7	47	8	"	"	"
—	—	20/7	23/7	14	173	"	"	"
—	—	3/8	7/8	68	64	"	"	"
—	—	17/8	20/8	120	96	"	"	"
—	—	31/8	3/9	91	139	1 Heft.	"	1
—	—	14/9	18/9 M.	95	191	"	1 Hebe.	1 Hebe.
—	—	28/9	1/10	104	191	"	"	"
—	—	12/10	15/10	48	125	"	"	1 } Drifn. af Mel- lem- gulvet.
—	—	28/10	30/10	57	328	"	1	1
—	—	9/11	16/11 M.	24	192	"	"	15 Kalbe
				1165	2679	1 Heft.	3	24

## Snowdown, 13 Reiser med Konduktør.

Fra	Til	Underveis		Kvæg	Faar	Andre Kreaturer.	Døde	
		fra	til				Kvæg	Faar.
Abhon.	Leith.	20/4	23/4	80	"	"	"	"
—	—	4/5	7/5	101	83	"	"	"
—	—	18/5	21/5	48	71	"	"	"
—	—	1/6	4/6 Em. 5	99	437	4 Kalbe	"	"
Marb.	Leith.	16/6	19/6 Em. 5	111	"	4 Kalbe	"	"
Abhon.	Leith.	29/6	3/7 Em. 6	50	130	20 Evin	"	"
Marb.	Leith.	27/7	" Aft.	83	"	19 Evin	"	"
—	—	16/8	19/8	169	153	"	1	"
—	—	8/9	11/9 M.	125	133	"	"	"
—	—	21/9	24/9	61	48	1 Kalb	"	"
—	—	6/10	11/10 Aft.	62	474	"	"	20 Hebe.
Abhon.	Leith.	20/10	23/10	25	181	"	"	"
—	—	3/11	16/11 Em.	18	352	"	1 Kalbe	10 Kalbe
				1032	2062	9 Kalbe. 39 Evin.	2	30

a. Orient, 3 K. med K. b. Odn, 1 K. med K. c. Phoenix, 1 K. med K.

Fra	Til	Underveis		Kvæg	Faar	Andre Kreaturer.	Døde	
		fra	til				Kvæg	Faar.
a. Aarhus	Leith.	27/4	30/4	114	70	"	"	1
b. Rbhvn.	Hull.	9/6	9/6	2	50	"	"	"
c. Aarhus	Hull.	24/6 M.	29/6 Aft.	50	"	5 Kalve 12 Svin	"	"
a. Aarhus	Leith.	24/8	27/8 M.	140	106	"	"	"
a. Aarhus	Leith.	27/10	30/10	26	80	"	"	"
				332	306	5 Kalve 12 Svin	"	1

Det udgjør ialt med disse Skibe 2529 Stk. Kvæg, 5047 Faar, 14 Kalve og 51 Svin; deraf ere døde 5 Stk. Kvæg og 55 Faar, hvilket udgjør for Kvæget ikke fuldt 0,2 pCt., for Faarene ikke fuldt 1,09 pCt.

Til at forstafte et Overblik over de erholdte Priser har det Materiale, som har staaet til min Raadighed, været meget mangelfuldt, og mangelfuldere vilde det have været, dersom ikke nogle af D'Herrer Affendere velvilligt havde overladt mig nogle Afregninger til Afbenyttelse. Jeg tør derfor ingenlunde smigre mig med at kunne tilfredsstille endog kun smaa Forbringere med Hensyn til Omfanget og den almindelige Anvendelighed af de Meddelelser, jeg seer mig istand til at give herover, men maa bede dem betragte dem som et Forsøg, en Begyndelse, og Maalestoffet anlagt derefter.

Af en Edinburgher Journal »The North British Agriculturist» har jeg gjort Uddrag af Markedspriserne i London, Newcastle og Edinburgh for Tidsrummet fra midt i Juni til midt i November, — flere have ikke staaet til min Raadighed —, for om muligt at faae et Indblik i Forholdet mellem Priserne paa disse forskjellige Steder. Jeg har ved denne Sammenstilling af Priserne udelukket alt det, der nærmest kan betegnes som Luxus, saaledes for Londons Vedkommende prima Skotsk Kvæg og prima Southdown Faar, for Newcastle's Vedkommende prima Kviekjød, og ved Edinburghs Priserne har jeg

ikke medtaget the extreme top price, idet jeg har bestræbt mig for at faae Priserne paa nogenlunde samme Kvalitet Varer fra alle 3 Steder.

Ifølge disse Uddrag — see de næste Tabeller — have Middelspriserne været høiest i Edinburgh for Drekjød, i Newcastle for de bedre Sorter Faarekjød og lavest helt igjennem i London, nemlig i Edinburgh 5 Rdl. 46 St., 4 Rdl. 97 St. og 4 Rdl. 31 St. pr. dansk Pbd. for resp. 1ste, 2den og 3die Kvalitet Drekjød 33 St., 29 $\frac{3}{4}$  St. og 25 St. pr. dansk Pbd. for Faarekjød; i Newcastle have de tilsvarende Priser været 5 Rdl. 19 St., 4 Rdl. 68 St. og 3 Rdl. 93 St. for Drek-, 34 $\frac{1}{2}$  St., 31 $\frac{1}{2}$  St. og 24 $\frac{1}{2}$  St. for Faarekjød, medens Middelspriserne i London have været 4 Rdl. 87 St., 4 Rdl. 30 St. og 3 Rdl. 77 $\frac{1}{2}$  St. for Drek- og 32 $\frac{1}{2}$  St., 27 $\frac{1}{2}$  St. og 23 $\frac{1}{2}$  St. for Faarekjød. Men paa den anden Side have Priserne fluktueret langt betydeligere i Edinburgh og Newcastle end i London; thi det fremgaaer af Tabellen, at Forffjellen mellem høieste og laveste Pris paa samme Sort i det nævnte Tidrum har været i Edinburgh resp. 1 Rdl. 76 St., 1 Rdl. 67 St., 1 Rdl. 40 St., 5 $\frac{3}{4}$  St., 6 St. og 10 St., i Newcastle resp. 1 Rdl. 12 St., 1 Rdl. 27 St., 1 Rdl. 53 St., 5 $\frac{1}{4}$  St., 5 $\frac{3}{4}$  St. og 8 St., medens den i London kun har udgjort resp. 94 St., 80 St., 80 St., 3 St., 2 $\frac{1}{2}$  St. og 3 St.; og navnlig sees det tydeligt, at en større Tilførsel har været istand til at trykke Priserne betydeligt paa de mindre Markeder, medens i London s. Ex. Priserne paa Drekjødet have kunnet holde sig endog over Middelsprisen i en Uge med Tilførsel af 14834 Stk. Kvæg, medens den har været lavere ved en Tilførsel af kun 2930 Stk. Kvæg.



## London.

K l a s s e.						F a a r.					
Dag.	1. Klasse.		2. Klasse.		3. Klasse.	Zil- førføl.	1. Ri.	2. Ri.	3. Ri.	Zilførføl.	
	Rb.	St.	Rb.	St.	Rb.	St.	St.	St.	St.		
18/6	5	18	4	65	4	10	2969	31 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	9004
25/6	5	10	4	42	3	91	2093	32	27 $\frac{1}{2}$	23	8341
9/7	5	26	4	65	4	10	3511	32 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	7680
18/7	4	91	4	42	3	73	3882	32	27	22	14394
23/7	5	10	4	57	3	91	3455	32	27	23 $\frac{1}{2}$	9562
6/8	4	91	4	34	3	73	3460	32	27	23	10247
13/8	4	91	4	34	3	73	3337	32	27 $\frac{1}{2}$	23	7772
20/8	4	91	4	34	3	73	14834	32	27	23	9532
3/9	5	40	4	42	3	57	3753	33	28	24 $\frac{1}{2}$	10962
10/9	4	91	4	26	3	57	3683	33	28	24	10666
17/9	4	91	4	26	3	57	3494	33	28	24	11495
24/9	4	74	4	26	3	57	4535	32 $\frac{1}{2}$	27	22 $\frac{1}{2}$	19488
1/10	4	74	4	18	3	57	4831	32	27	22 $\frac{1}{2}$	10864
8/10	4	74	4	18	3	57	3394	33	28	23	3609
15/10	4	74	4	18	3	57	3174	33	28	24	6008
22/10	4	42	3	81	3	26	4477	31 $\frac{1}{2}$	26	21 $\frac{1}{2}$	9627
29/10	4	74	4	18	3	57	4340	34	28	23 $\frac{3}{4}$	9574
5/11	4	57	4	3	3	42	3569	32	27	22	11373
12/11	4	74	4	18	3	57	3471	33	28	23 $\frac{3}{4}$	11715
19/11	4	74	4	18	3	57	2930	33 $\frac{1}{2}$	28	23 $\frac{1}{2}$	5880
Middel- pris. }	4	87	4	29 $\frac{1}{2}$	3	66 $\frac{1}{2}$		32 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	
Høieste pris. }	5	40	4	65	4	10		34 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	
Laveste pris. }	4	42	3	81	3	26		31 $\frac{1}{2}$	26	21 $\frac{1}{2}$	
Forklief.	"	94	"	80	"	80		3	2 $\frac{1}{2}$	3	

## Newcastle.

K l a s s e.						F a a r.					
Dag.	1. Klasse.		2. Klasse.		3. Klasse.	Zil- førføl.	1. Ri.	2. Ri.	3. Ri.	Zilførføl.	
	Rb.	St.	Rb.	St.	Rb.	St.	St.	St.	St.		
26/6	5	79	5	35	4	76	460	35 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{4}$	2850
10/7	5	66	5	21	4	54	486	35 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	3380
7/8	5	52	5	12	4	35	617	37	34	28	4870
14/8	5	52	5	12	4	35	596	35 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	26	6225
21/8	5	26	4	76	4	8	817	33	31	25	7155
4/9	5	52	4	90	3	91	662	35 $\frac{1}{2}$	34	26 $\frac{1}{2}$	5540
11/9	4	94	4	67	3	77	800	35 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	5520
18/9	4	81	4	54	3	64	806	33	29	25	7900
2/10	4	67	4	13	3	23	952	33	29	22	6370
23/10	4	67	4	8	3	50	1136	32	28	21	6730
6/11	4	67	4	8	3	50	890	32	28	20	5450
20/11	5	2	4	35	3	77	772	33 $\frac{3}{4}$	29	22	5500
Middel- pris. }	5	18 $\frac{3}{4}$	4	67 $\frac{1}{2}$	3	93 $\frac{1}{2}$		34 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{3}{8}$	24 $\frac{5}{8}$	
Høieste pris. }	5	79	5	35	4	76		37 $\frac{1}{4}$	34	28 $\frac{1}{2}$	
Laveste pris. }	4	67	4	8	3	23		32	28 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{1}{2}$	
Forklief.	1	12	1	27	1	53		5 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{4}$	8	

## Edinburgh.

K v æ g.							F a a r.				
Dag.	1. Klasse.		2. Klasse.		3. Klasse.		Tilfø- førel.	1. Ri.	2. Ri.	3. Ri.	Tilførel.
	Rd.	St.	Rd.	St.	Rd.	St.		St.	St.	St.	
20/6	6	74	6	20	5	8	133	37 $\frac{1}{4}$	33 $\frac{1}{2}$		1912
4/7	6	33	5	21	4	49	192	35 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	2900
26/7	5	48	5	8	4	50	299	33	31 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	3407
6/8	6	6	5	62			223	33 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$		3362
15/8	5	17	4	76	4	49	346	33			3960
22/8	5	62	5	17			376	32 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	4769
5/9	5	62	5	8	4	49	358	35	33	29 $\frac{1}{2}$	7440
12/9	5	62	5	8	3	64	267	33 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	5882
10/9	5	48	5	8	4	22	381	32 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$		6274
26/9	5	35	4	94	4	35	564	33	30	26 $\frac{1}{2}$	7000
3/10	5	26	5	8	4	22	324	31 $\frac{1}{2}$	30	25 $\frac{1}{2}$	7899
10/10	5	21	4	90	4	22	389	31 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	4930
17/10	5	48	4	76	4	22	507	32	27	19 $\frac{2}{3}$	7867
24/10	5	8	4	50	4	22	592	31 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	6295
31/10	5	8	4	76	4	49	414	32	28	23 $\frac{1}{2}$	4904
7/11	5	2	4	49	4	8	310	31 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	4928
14/11	4	94	4	49	4	22	361	32	27 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	3643
21/11	5	8	4	76	4	22	399	33 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	4953
Middel- pris. }	5	47 $\frac{2}{3}$	5	1 $\frac{5}{9}$	4	32 $\frac{3}{6}$		33 $\frac{2}{3}$	30 $\frac{1}{3}$	25 $\frac{4}{8}$	
Bæste pris. }	6	74	6	20	5	8		37 $\frac{1}{4}$	33 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	
Løveste pris. }	4	94	4	49	3	64		31 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{2}{3}$	
Forstel.	1	76	1	67	1	40		5 $\frac{1}{2}$	6	9 $\frac{5}{6}$	

Uf Konduktørerne opgivne Priser paa vore Varer, folgte i  
Edinburgh i 1866.

Dag.	Kvæg pr. Lpd. Slagtevægt.		
	bedste	middel	simpleste.
25/3	4 Rd. 48 St.		4 Rd. 29 St.
9/5	4 — 60 =	4 Rd. 46 St.	3 — 78 =
23/5	4 — 67 =	4 — 45 =	4 — 22 =
6/6	4 — 88 =	4 — 64 =	3 — 19 =
20/6	5 — 8 =	4 — 80 =	4 — 24 =
4/7	5 — 14 =	4 — 48 =	3 — 64 =
18/7	5 — 9 =	4 — 25 =	3 — 44 =
1/8	4 — 84 =	4 — 52 =	3 — 80 =
22/8	4 — 90 =	4 — 62 =	3 — 80 =
19/9	3 — 64 =	3 — 6 =	3 — 3 =
3/10	5 — 8 =		4 — 8 =
10/10		4 — 36 =	
17/10	4 — 60 =		3 — 13 =
24/10	4 — 42 =	4 — 14 =	3 — 71 =
Middelpris	4 — 71 $\frac{1}{2}$ =	4 — 34 $\frac{1}{3}$ =	3 — 70 $\frac{2}{3}$ =

Af de af Konduktørerne ved Hjemkomsten indleverede Beretninger har jeg ligeledes sammenstillet de efter mit Skjøn mest brugbare Priser i foranstaaende Tabel.

Ved at sammenholde de herpaa angivne Priser med Edinburgs Markedspriser paa de tilsvarende Dage vil man see, at vi kun sjældent have naaet 2den Klasses Priser og for det langt overveiende Antal Tilfælde ikke engang 3die Klasses, idet Middelpriiserne efter disse Opgivelser have været 4 Rdl. 75 Sk. for de bedste, 4 Rdl. 40½ Sk. for middel og 3 Rdl. 70½ Sk. for de simpleste Varer. Om nu dette end maa siges at stemme med, at Flertallet af det Kvæg, der er udfibet over Kjøbenhavn, har været under halvfedt og af daarlig Bygning, og meget af det næsten at kalde magert, saa maa det dog bemærkes, at disse Priser, ifølge den Maade paa hvilken Kundskaben om dem er indhentet, ikke kunne være meget paalidelige, da de enten ere opsnappede af Konduktøren paa Markedet eller opgivne til Konduktøren af Kommissionæren; i Reglen tør de vist ansees for at være for lave.

Som et Supplement hertil har jeg været istand til at afftrive nogle Afregninger paa Dyr, hvis Vægt var bekjendt, da de bleve veiede her paa Veierboden lige før de bleve udfibede, og disse Opgivelser ere derfor saa nøiagtige, som de vel i det Hele kunne faaes. Efter disse ere Studene, der maatte regnes til de bedste Varer, vi have afffibet iaar over Kjøbenhavn, folgte til en Gjennemsnitspris af 5 Rdl. 17 Sk. pr. dansk Lpd. og Køerne, velfedede Udsættertkøer fra et Meieri, til 4 Rdl. 34 Sk. pr. Lpd. i Gjennemsnit. Det maa bemærkes, at disse alle ere forhandlede i den bedste Tid, da Priserne stode høiest, nemlig fra midt i Mai til midt i Juli.

Afretegninger over forhandlede Dyr, af hvilke nogleles Døgt er bekendt.

Dag.	Dyr.	Løvendte Døgt.		Suppo- neret @lagte. Brutto.	Udbrøgte til Brutto.	Fragt.		Kommissionen.		Andre Om- kostninger.		Netto.		Udgjør pr. Spb. Netto.	Udgjør pr. Spb. Netto.	Forhandlet af:	
		Spb.	Ybb.			£. s. d.	£. s. d.	£. s. d.	£. s. d.	£. s. d.	£. s. d.	£. s. d.	£. s. d.				
16/5	1 Stub	63	12	31	19	£											
"	1 Dyr	73	12	35	15	4	1	4	15	6	1	4	10	3	72		
"	2 Røer	109	6	52	28									4	67		
22/5	2 Stube	145	"	67	36									4	67		
"	3 Røer	167	"	83	39	9	16	"	1	12	"	1	17	4	11		
"	4 —	—	—	—	53												
30/5	2 Stube	150	"	75	44									4	92		
"	2 Røer	—	—	—	28												
"	100 Gaar	—	—	—	175												
6/6	2 Stube	136	"	70	44	4	6	"	"	17	"	16	4	5	48		
"	2 Røer	—	—	—	25												
"	50 Gaar	—	—	—	8	6	14	10	1	6	8	1	9				
13/6	6 Stube	426	"	216	129	6	9	"	1	12	3	1	3	5	24	4	88
4/7	3 —	212	"	105	60	3	5	6	"	15	"	11	6	5	9	4	55

Mr. Ritchie.

Udfregninger, som viste Omkostningerne i Forhold til Brutto Udsættet.

Dag.	Antal Prenturer.	Udbetragte til	Prægt og Øre- tale til Rep. og Bankf.		Kommission.		Andre Omkost- ninger.		Omkostningene tilfalden.		Udgift af Brutto Udsættet.	Forhandlet af:						
			£.	s. d.	£.	s. d.	£.	s. d.	£.	s. d.			£.	s. d.				
April	6	£. 92	s. 2	d. "	£. 6	s. 2	d. "	£. 1	s. 4	d. "	£. 1	s. 17	d. 6	9	s. 3	d. 6	9,96 pSt.	Mr. Swan.
"	44	693	"	"	44	14	8	8	16	"	13	17	2	67	7	10	9,72	—
20	—	300	3	8	20	6	8	6	"	"	8	14	8	35	1	4	11,68	—
9 Mai	39	566	4	2	42	6	9	11	2	"	15	19	6	69	8	3	12,26	—
Mai	66	118	16	"	8	16	7	2	8	"	3	19	2	15	3	9	12,78	—
"	1	19	"	"	1	2	1	"	8	"	"	12	1	2	2	2	11,10	—
25 April	16	218	"	"	17	1	4	4	7	2	4	16	10	26	5	4	12,05	—
1 Mai	16	230	"	"	17	1	4	4	12	"	5	4	7	26	17	11	11,69	—
16 —	16	286	"	"	17	1	4	5	14	5	6	16	1	29	11	10	10,35	—
23 —	16	299	"	"	17	1	4	5	19	7	7	1	4	30	2	3	10,07	—
Mai	59	106	4	"	7	12	5	2	2	6	3	5	1	13	"	"	12,24	—
Jug.	20	189	"	"	21	6	8	3	15	10	6	12	7	31	15	1	16,80	—
Jug.	20	176	"	"	43 £. 5 s.		6		12		7		31	15	1	24,58	—	Mr. Swan.

Gjennemsnitlig udbetragte Udbetragte for Mr. Swan & Søn 13,15 pSt., for Mr. Ritchie 12,20 pSt.

I den Tanke, at det kunde være af Interesse for Sagen ogsaa at blive noget belyst fra den Side, har jeg sammenstillet nogle Afregninger saaledes, at Omkostningerne hos de to mest benyttede Kommissiøner i Leith ere sammenlignede. Jeg har derved tillige efterkommet en Opfordring fra adskillige Mænd, som have sendt mig Afregninger til Afbenyttelse netop i det angivne Diemed, og jeg har saa meget hellere efterkommet disse Opfordringer, som jeg troer, at en offentlig Behandling af disse Forhold kun kan tjene til at styrke Tilliden mellem Afsenderne og Kommissiønerne.

De Afregninger, jeg har modtaget, have været dels fra Mr. Swan & Søn, dels fra Mr. Ritchie, og Omkostningerne have ved et Middeltal udgjort for den Førstes Vedkommende 13,39 pCt., for den Sidstes Vedkommende 11,3 pCt. I nogle Tilfælde kunne ganske vist Omkostningerne i England løbe op paa Grund af, at Dyrene have maattet henstaa en længere Tid, inden de bleve solgte, men ved en Gjennemsnitsberegning tør det vel antages, at dette tilbøielig udjævnes, og ved de to paa Tabellen sidstnævnte Afregninger, af hvilke Omkostningerne paa den ene, fra Mr. Swan & Søn, udgjøre 24,58 pCt., og paa den anden, fra Mr. Ritchie 16,80 pCt., blev der af vedkommende Afsender udtrykkelig bemærket, at Dyrene havde henstaaet lige lang Tid hos begge Forhandlere, ligesom de kom til England med samme Skib, hvad der for saavidt kunde være nødvendigt at tilføie, som Omkostningerne ikke ere specificerede paa Mr. Swans Afregning, og man altsaa uden denne Oplysning ikke kunde vide, om Fragten havde været dyrere ved denne Skof end ved den anden.