

## Prøve med Indfedtning af Plovmuldfjæl.

(Af Maskinudvalget ved *Emil Jørgensen.*)

Siden de amerikanske Svingplove med deres staa-  
haarde og spejlblanke Overflade paa Muldfjælen ere  
blevne almindelige i Brug her i Landet, er man mere  
end tidligere blevet opmærksom paa den store Betydning  
Muldfjælens glatte og blanke Overflade har for Plovens  
Arbejde.

En rusten Plov er, selv om den ellers er nok saa  
god, kedelig at arbejde med, og i den Tid det tager for  
at slide Muldfjælen blank, gaar Ploven tungt og udfører  
et utilfredsstillende Araejde.

Dette er ganske vist ikke noget nyt, som de ameri-  
kanske Svingplove har lært os, men Forskellen mellem  
den rustne Plovs mindre gode Arbejde og den blanke  
Plovs gode Arbejde, træder tydeligere frem under Arbej-  
det med den amerikanske Svingplov, hvis Muldplades  
Overflade er ganske anderledes haard og glat end Muld-  
pladen paa vore gamle Jærnsvingplove.

Det er derfor ret naturligt at man gør noget for at  
bevare den blanke Overflade paa Muldfjælen fra den ene  
Pløjning til den anden, men en simpel Indfedtning af  
Muldfjælen med almindelig Maskinolie er ikke tilfreds-  
stillende, naar Ploven staar ude fra den ene Pløjning til  
den anden. Bliver Ploven derimod sat under Tag og  
dens blanke Sliddele før Indfedtningen bliver tørret godt  
og omhyggeligt af, kan Maskinolie dog gøre god Fyldest.

Maskinudvalget har nu og da, naar Lejlighed gaves,  
forsøgt forskellige Indfedtningsmidler. For et Par Aar  
siden prøvede man »Metaline«, som i og for sig er et  
udmærket Konserveringsmiddel, men skønt ikke særlig  
dyrt, dog for vanskelig tilgængeligt, da det ikke sælges i  
Smaapartier.

I den regnfulde Sommer 1903, havde man Lejlighed

til paa nogle amerikanske Svingplove at prøve som Indfedtningsmidler, Vognsmørelse og en Salve tilberedt af Talg, der i smeltet Tilstand udrøres med vandrevet Kridt. (Denne Salve bruges bl. a. af Plovfabrikanten Rud. Sack i Leipzig.)

3 Plove, tilhørende Hr. Forpagter la Cour Brede-Ladegaard, blev velvillig stillede til Raadighed til et lille Forsøg og om Udfaldet af Forsøget har Hr. la Cour udtalt sig som følgende:

»Efter Anmodning af Inspektør Emil Jørgensen har jeg gjort nogle Forsøg med at indsmøre de blanke Sliddele paa mine amerikanske Svingplove for at bevare den blanke Slidflade fra den ene Pløjning til den anden.

Vi indsmurte 3 Plove:

1 med almindelig Vognsmørelse,

1 med en Blanding af 1 Del Talg + 1 Del vandrevet Kridt og

1 med en Blanding af 1 Del Kridt og 2 Dele Talg.

De sidste 2 Blandinger ere faste ved almindelig Temperatur og maa varmes noget før de kunne smøres paa.

Plovene bleve indsmurte den 5. Juni og stode ude i det Fri til jeg den 7. September skulde bruge dem. I Mellemtiden var der kommen megen Regn og det viste sig ret snart, at paa den Plov der var indsmurt med Vognsmørelse, var Smørelsen regnet af i Striber og i disse Striber var Staalet rustent.

Kridtsmørelsen, som stivner straks efter at den er smurt paa, havde ingen Skade taget, den dannede et vandtæt Lag overalt. Det var at vente at dette Lag vilde være vanskeligt at slide af, naar Ploven skulde bruges igen, men det viste sig, at man kun behøvede at køre en kort Omgang i Jorden og derefter tørre Muldfjælen af med en Græstot, saa gik Smørelsen let af, og Muldfjæden var skinnende blank og uden Rustpletter.

Der var i saa Henseende ingen væsentlig Forskel paa de 2 Blandinger, men Blandingen 1 Del Kridt til 2 Dele Talg vil formentlig være den, der er den letteste

at faa til at smelte før Paastrygningen og den der lettest igen slides af.

Jeg tror man i denne Smørelse har et godt Middel til at kunne bevare den blanke Overflade paa Staal-delene i vore Avlsredskaber, selv under vanskelige fugt-tige Forhold.

Brede Ladegaard. <sup>21/9</sup> 1903.

(sign.) Poul B. la Cour.«