

Et Brev til Udgiveren fra Hr. Cancellie-  
raad Bedege, angaaende den, ved Wei-  
arbeidet paa gamle Kjøbenhavns Amt,  
foretagne Inddeling.

For Meddelelsen i Nye Landoeconomiske Tidender af Hr. Pastor Konne Brev angaaende Wei-  
Arbeidets Fordeling paa de mindre Landeveie,  
Amtsvæie og Biveie paa Kjøbenhavns Amt, og  
Deres Velbyrdigheds tillige yttrede Velbillie og  
Interesse for Tingen takkes forbindtligst

Da Hr. Pastor Konne imidlertid i Hen-  
seende til det af ham i en tilføiet Note Anfor-  
te, "at den omhandlede Fordeling af Veiarbei-  
det endnu ikke havde erholdt Høie Vedkom-  
mendes Approbation, men var taget under  
Overveielse,„ ikke er rigtig underrettet, finder jeg  
det nødvendigt, da Amtets Beboere bifalde Forde-  
lingen, og 3 Aars Erfaring har viist Nyttten der-  
af, herved at meddele det Kongelige Rentekam-  
mers Skrivelse af 9de Mai 1818, hvorved, med  
nogle Forandringer med Dyrehaugsveiene og Kjøge  
gamle Landevei, betragtet som Bivei, Inddelingen  
i Henseende til de øvrige Wei-strækninger approbe-  
res, hvilken Resolution er mig communiceret, ved  
Amtets Skrivelse af 12te samme Maaned, saale-  
des lydende.

”Det Kongelige Rentekammer har under 9de d. M. tilskrevet mig saaledes:”

”Ved Deres Excellences behagelige Skrivelse af 28de Marts d. A. er indstillet til Kammerets foreløbige Approbation, den paa gamle Kjøbenhavns Amt foretagne nye Inddeling af de mindre Landeveie, nemlig Helsingøers gamle Landevei, Friderichsborgs gamle Landevei, Friderichsunds Landevei, og Kjøge gamle Landevei, samt af Amtsveie gamle Kongevei, Sothaabsveien, samt Dyrehaugsveien. I Anledning heraf skulde man ikke undlade tjenstligst at melde, at Kammeret, i Henseende til General-Beicommisſionens Skrivelser af 30te Mai og 27de Juni 1807 til daværende Stiftamtmand over Kjøbenhavns Amt, Kammerherre Hauch, betræffende hvorvidt Kjøge gamle Landevei fremdeles skulde vedblive som mindre Landevei, ikke kan fravige den ved fornævnte Skrivelser vedtagne Bestemmelse, at fornævnte Veie i Fremtiden skulde ansees og behandles som Bivei, da denne Bestemmelse grundede sig paa den eenstemmige Formening af begge daværende Amtmand over Kjøbenhavns og Roeskilde Amter. I denne Henseende vil derfor den foretagne Inddeling være at forandre i Overensstemmelse hermed, og kunde de paa denne Veie værende Broer først istandsættes for Amtets Regning, men deres fremtidige Vedligeholdelse vil siden paaligge de vedkommende Veie

pligtige. Ligeledes kan Kammeret heller ikke bifalde den foretagne Inddeling af Dyrehaugsveien, paa hvilken Wei Høietostrup og Glostrup Sogne ere tildeelte Weiparteer, da disse Sogne ere Veien længere fraliggende, end de ved Placaten af 4 April 1800 befalede  $1\frac{1}{2}$  Mil i lige Linie til Arbeidsstedet, og man forventer derfor at Deres Excellence ogsaa i denne Anledning vil, ved en forandret Inddeling af denne Weistrækning, søge den anordningsmæssig fordeelt paa de Arbejdspligtige. Iøvrigt har Kammeret intet at erindre mod den påsærede Inddeling af de øvrige ovennævnte Weistrækninger, da samme er grundet paa Anordningerne, og hensigtsmæssig med Hensyn til Arbejdets Lettelse for vedkommende Hærtornbrugere, som have erholdt Weiparter til Vedligeholdelse.

Hvilket meddeles Hr. Cancellieraaden til fornøden Efterretning.

Stellands Stiftamtmandskab,  
den 12te Mai 1813.

Bülow.

Til

Hr. Cancellieraad og Politimester  
Wedege.

Wansfeligheden formedelt Localiteten, med at tildele Glostrup, og især Høietostrup-Sogne Parter paa de mindre Landeveie, eller Aantsveiene,

foranledigede, at der ved den i Hs. Excellence Stiftamtmandens, Hr. Capitain Wenzels og samtlige Sognefogders Overvarelse, derover afholdte Forretning blev ventileret om, at disse Sogne kunde faae Veiparter i Dyrehaugen, hvorved de vel fik en længere Wei at kjøre, men meget lettere Veiarbeide, hvilket Glostrup Sogn strax antog. Til de ved Dyrehaugsvociene befalede Forandringer ved bemeldte Ver-Inddeling, er der gjort Forslag, som gaaer ud paa at sætte Veiarbeidet paa den Deel af Hoved-Landeveiene, der staaer under Amtets Bestyrelse i Forbindelse med Arbeidet paa de mindre Landeveie, hvorved de Sogne, som ligge nærmest ved Dyrehaugen, f. Ex. Sjentofte, Lyngbye, Søllerød, Gladsaxe med flere kunde erholde Dyrehaugsveien til Vedligeholdelse imod et forholdsmæssigt Afslag i Arbeidet paa Hovedlandeveiene, især paa Roeskilde og Rjøge-Hovedlandeveie, og de Sogne, f. Ex. Glostrup, Hvietsrup, Thorslunde med flere, som ligge ved bemeldte Hovedlandeveie, igjen i deres Sted, faae en lige forholdsmæssig større Part til Vedligeholdelse paa samme, imod at fritages fra den dem ifølge Anordningerne tilkommende Andeel i Veiarbeidet paa de mindre Landeveie og Amtsveie.

Derved opnaaes Eenhed og Lighed i Arbeidet, og megen Kjørsel spares. Den eneste Waade at lette en saa betydelig, men nødvendig, offentlig Lyngde paa, som Veiarbeidet er for Landmanden,

er at lagttage, at de derved forbundne Byrder, ligned og fordeles saaledes, at de blive saalidet trokkende, som niueligt, hvilket man ved den foreslagne Fordeling har søgt at udbirke.

Friderichsberg,

den 4de Octbr. 1819.

ærbødigt

Bedige.

Til

Hr. Kammerraad Drewsen  
paa Strandmøllen.

---