

sammenlignes med en Kystskipper, som ikke maa miste Synet af Kysten, hvis han ønsker at undgaa Farerne ved de høje Søer.

Den Viden, der kræves af Landmanden, som er blevet sammenlignet med den veludrustede Sømand, kan ikke samles i Marken alene. Derfor maa Naturvidenskabens og Tidens Forsøg gøres tilgængelige for ham. Fremfor alt bør hans Forstand trænes i sund Fornuft og Erkendelse, saa han søger Forstaaelse af og viser Ansvarsfuldhed ved den simpleste Handling. Det er denne Kundskab, som burde udbredes vidt og fortsat i Nederlandene".

Det sagde man i Holland i 1856. Hvad man har naaet, fremgaar af Tabel 5.

Lad os indskrænke vor Uenighed om Smaating og alle arbejder kraftigt for øget Tilslutning og øget Indsats for Ungdommens faglige Dygtiggørelse under Mottoet:

"Hver ung Mand sit Kompas for landbrugsfaglig Viden og sin Sekstant for Livsmod, Karakterstyrke og aandelig Udvikling".

Den dansk-engliske Handelsaftale.

Vi gengiver her efter *Udenrigsministeriets Tidsskrift* Ordlyden af den officielle Meddelelse om den nye Handelsoverenskomst med England.

Under de i Dagene 30. August—14. September d. A. stedfundne Drøftelser mellem en dansk og en britisk Delegation om Samhandelen og de finansielle Forhold mellem Danmark og England i Tiden efter den nugældende Aftales Udløb med Udgangen af September Maaned er der opnaaet Enighed mellem Delegationerne om en Aftale, der nu er tiltraadt af de to Regeringer.

Den nye Aftale træffer Dispositioner for Samhandelen et Aar frem i Tiden fra 1. Oktober d. A., men indeholder dog nogle vigtige Bestemmelser, der tidsmæssigt rækker derudover og tager i det hele Sigte paa en betydelig Forøgelse af den fremtidige Samhandel mellem de to Lande. Ligesom det var Til-

fældet med den i Februar d. A. indgaaede Aftale, omfatter den nye Aftale alle de væsentlige Spørgsmaal vedrørende Samhandelen mellem de to Lande, herunder Spørgsmaal om Danmarks Indførsel, om Udførselen herfra Landet samt de finansielle Spørgsmaal. Aftalen indeholder en Bestemmelse svarende til den, der findes i den løbende Aftale, hvorefter hvert af de to Lande er rede til paa det andet Lands Anmodning at drøfte Ændringer i Aftalen, hvis Vilkaarene for Samhandelen ændres væsentligt.

Hvad angaar *Importen til Danmark*, indeholder Aftalen ligesom sidst engelske Tilsagn om Levering af visse Mindstemængder af vigtige Varer, nemlig 1,6 Mill. Tons *Kul* mod 870 000 Tons i den tidligere Aftale, altsaa paa det nærmeste en Fordobling. Herudover gives der Tilsagn om Levering af mindst 500 000 Tons *Koks*; af denne Vare har der fundet en vis Import Sted i Aar fra England, men Februaraftalen indeholdt ikke noget Tilsagn herom. For saa vidt angaar *Jern og Staal*, er der lovet mindst 60 000 Tons, en Forøgelse paa 20 pCt. Under Forhandlingerne er man desuden enedes om at træffe Foranstaltninger, som tager Sigt paa, at Leverancerne af Jern og Staal faar en saadan Sammensætning, at de bedst muligt svarer til det danske Behov. Endelig er der givet Leveringstilsagn for *mineralske Olier* til et Beløb af £ 4,9 Mill. — mod £ 4 Mill. i den tidligere Aftale. Herudover har man fra engelsk Side under Forhandlingerne tilkendegivet, at Leveringsmulighederne bl. a. for *Garner* og *Soda* er blevet væsentlig forbedrede. Man har derimod fra engelsk Side ikke denne Gang set sig i Stand til at levere Oliefrø.

Ligesom i Februar-Aftalen er det fra engelsk Side udtalt, at Danmark vil kunne købe en saadan Andel af Englands Eksport af *Nødvendighedsvarer*, som man anser for rimelig og retfærdig, og til Priser, der ikke er højere end dem, der betales af andre Lande under tilsvarende Vilkaar og Betingelser. Fra dansk Side har man gentaget det tidligere afgivne Tilsagn om ved Tilrettelæggelsen af Importen her til Landet fra England at tage Hensyn til det normale Forløb af den traditionelle Samhandel mellem de to Lande.

Med Hensyn til *Udtørslen fra Danmark* af Landbrugsprodukter er der truffet Aftale for saa vidt angaar Smør og Bacon, medens Eksporten af Æg, om hvilken der kun har været ført rent tekniske Drøftelser, vil fortsætte efter den i November 1947 truffede Aftale.

Af *Smør* skal der i Henhold til Aftalen i det kommende Høstaar leveres 60 pCt. af Eksporten til en uforandret Pris af 321 sh. 6 d. pr. cwt. eller 6,12 Kr. pr. kg. Det engelske Levnedsmiddelministerium har givet Tilsagn om at yde sin Bistand til Opnaelse af en hurtigere Fordeling af det danske Smør paa det engelske Marked. Dette lægger man fra dansk Side megen Vægt paa ud fra Ønsket om, at vort Smør naar ud til Forbrugerne i god og frisk Stand, saaledes at de danske Landbrugsprodukter bevarer deres Renommé.

Der er Enighed om, at Repræsentanter for de to Lande skal mødes i Løbet af et halvt Aar for at drøfte, hvilke Muligheder, der maatte være for at naa frem til en Langtidsaftale om Smør.

For *Bacons* Vedkommende er der truffet en 4-aarig Aftale. Leverancerne skal andrage 90 pCt. af vor Eksport. Om Prisen, der for det første Aar er fastsat uændret til 225 sh. pr. cwt. eller 4,28 Kr. pr. kg, skal der føres aarlige Forhandlinger. Der er aftalt en Begrænsning af de Prisudsving, der kan blive Tale om for andet, tredie og fjerde Aar, idet Prisen for andet Aar højst skal kunne gaa $7\frac{1}{2}$ pCt. ned under de 225 sh. og i tredie og fjerde Aar højst kunne ændres $7\frac{1}{2}$ pCt. opad eller nedad i Forhold til det foregaaende Aars Pris.

Fiskeeksporten har ikke været Genstand for Forhandling, men det anføres i Aftalen, at Eksporten af fersk Saltvandsfisk til England skal finde Sted efter de hidtil fulgte Retningslinier, saa længe de nugældende Ordninger for Fordelingen af Fisk i England opretholdes.

Ligesom i den tidligere Aftale hedder det i den nye Aftale, at man fra engelsk Side vil give Tilladelse til Indførsel af danske *Industriprodukter m. v.* efter samme Principer som hidtil og iøvrigt være rede til med den danske Regering at drøfte de Spørgsmaal, som eventuelt maatte opstaa i denne Forbindelse.

For saa vidt angaar de *finansielle Forhold* har man fra dansk Side udtalt, at det er Hensigten at tilbagebetale Danmarks Gæld til England i Løbet af de kommende 4 Aar. Den bestaaende Adgang til at anvende Sterling til visse Betalinger uden for Sterlingomraadet har været Genstand for Drøftelser, og der er fra britisk Side blevet givet Tilsagn om størst mulig Imødekommenhed paa dette Omraade, saaledes at der kan regnes med en betydelig Udvidelse af de hidtil bestaaende Konverteringsmuligheder, et Punkt, man fra dansk Side maa tillægge megen Betydning, ligesom yderligere Udvidelse maa være en naturlig Forudsætning for en fortsat Udvikling af den dansk-engelske Samhandel.

Demonstration af Traktorens Anvendelsesmuligheder.

Den 9. September lod Ford Motor Company A/S afholde en storstilet Traktordemonstration paa Kollekolle, hvortil Repræsentanter for Landbrugsorganisationerne, Pressen m. fl. var indbudt. 25 Tdr. Land var stillet til Raadighed for Demonstrationens Gennemførelse. Formaalet var at vise Traktoren som Trækkraft for de mest forskellige Landbrugsredskaber og -maskiner, og der deltog 25 Fordson Major og Ford Traktorer, et Opbud af „Hestekræfter“, som man sjældent ser Magen til.

Indledningsvis vistes Fordson Major Traktorens imponerende Manøvreringsevne og Køreegenskaber, naar den har en kyndig Fører ved Rattet, og saa fulgte Demonstrationen af 31 forskellige Redskaber og Maskiner forspændt en Traktor. Der blev vist Pløjning med 4 forskellige Plovtyper samt en Tallerkenplov, Harvning, Stubkultivering, Radrensning og Hypning, Jordfræsning, Jordskrabning (Planering, Fyldning af Jordhuller, Jævning af mindre Jordvolde o. lign.), mekanisk Gravning af Drængrøfter, Kartoffellægning, Optagning af Kartoffler og Sukkerroer, Gødningslæsning, Græsslaaning, Savning med Rundsav, Sprøjtning og Pudderblæsning samt Kørsel med specielle Landbrugsvogne paa Gummihjul.

De forskellige Redskaber og Maskiner m. v., der demonstreredes, var dels fremstillet af Ford Motor Company i England, U. S. A. og Danmark (en Landbrugsvogn), dels af andre engelske, amerikanske og danske Firmaer. Der var saaledes en 9-Tands, fjederbelastet, hydraulisk ophængt Stubkultivator til Fordson Major samt en Multiplex Fjedertandsharve, konstrueret af I/S Mads Amby, Aalborg, en Traktorfræser fra A/S Chr. Andersens Maskinfabrik, Holbæk, Tekla-Landbrugsvognen, konstrueret af Ing. A. Rasmussen, Søsum, „Rational“ Kartoffel- og Sukkerroeoptager og „Rational“ 2-rækkede Sukkerroeoptager med og uden Læseelevator, begge konstrueret af Forstander *Th. Rosenstand*, Korinth, og Gaardejer *Karl Andersen*, Stenstrup, og endelig var der en 6-rækket Radrenser fra Maskinfabrikken „Taarup“, Kerteminde.

Særlig bemærkelsesværdig var Redskabernes hydrauliske Ophængning, der i Forbindelse med Traktorernes Manøvreringsevne gør det muligt at komme ud i Hjørnerne og ligesaa letter Vendingen, sagt med andre Ord: gør den egnet til ogsaa at arbejde tilfredsstillende paa mindre Arealer.

Som Afslutning paa Demonstrationen vistes Fords Traktor-Service-Vogn, udstyret med Hjælpe midler, saa alle mindre Reparationer kan udføres paa Stedet. Det sparer baade Tid og Penge. Man faar det Indtryk, at A/S Ford Motor Company ikke ser sin Opgave løst blot med Salget af det størst mulige Antal Traktorer, Redskaber og Maskiner til Landbruget. Som et moderne Firma, der arbejder paa langt Sigt, interesserer det sig ogsaa for, om de leverede Maskiner virker tilfredsstillende i Praksis. Dets Kursus og Demonstrationer — nu sidst Service-Vognene — er Udtryk herfor, en Foranstaltning, som i første Række Landbruget høster Gavn af, men som Firmaet i den sidste Ende sikkert ogsaa kan være tjent med.

Der er med de mange maskinelle Hjælpe midler, som vistes, store Muligheder for en vidtgaaende Mekanisering af Landbrugsarbejdet, d. v. s. bedre Jordbearbejdning, mere effektiv Udnyttelse af den menneskelige Arbejdskraft og Aflastning for baade Mennesker og Heste, hvad haardt Arbejde angaar.

Altsammen saare godt. Men man behøver ved et saadant Opbud af koncentreret Maskinkapital ikke at være Jyde for at stille sig selv det Spørgsmaal: Hvad koster det? Herom blev der imidlertid intet oplyst. Det taler man næppe om mere end højst nødvendigt, men for den Landmand, der staar over for en eventuel Anskaffelse af disse udmærkede Hjælpemidler, er de økonomiske Konsekvenser ikke helt uvæsentlige. Det er jo i Virkeligheden saadan, at gennemført Mekanisering af Arbejdet paa en Ejendom kræver Investering af en Kapital, hvis Størrelse taaler Sammenligning med den respektive Jord- og Bygningskapital, og ingen af disse kan realiseres til Gengæld.

Spørgsmaalet er derfor i hvert enkelt Tilfælde, om Mekaniseringen nedsætter Driftsomkostningerne, øger Produktionen eller skaber andre økonomiske Fordele i saa høj Grad, at den nye Kapitalinvestering er økonomisk forsvarlig, ogsaa under et lavere Priseniveau og med rigeligere Tilgang af menneskelig Arbejdskraft, end Tilfældet er i Øjeblikket. Tiden skal vise det, men det er ved Anskaffelsen, at Overvejelsen skal ske.

Ved en efterfølgende Sammenkomst blev der udtalt mange Lovord om den særdeles vellykkede Demonstration og om den Indstilling, som Ford Motor Company lægger for Dagen. De var fuldt fortjent.

C. A. K.