

Notiser.

Det forenede Dampskibsselskab. — Danmarks Udenrigshandel.
— Toldindtægten. — Roesukker i Danmark. —

«Det forenede Dampskibsselskab 1866—91.»

I Anledning af sit 25 Aars Jubilæum har det forenede Dampskibsselskab udgivet et værdifuldt, særdeles smukt udstyret Værk, der indeholder et interessant Arbejde ved Kontorchef J. Schovelin, »Blade af den danske Dampskibsfarts Historie«, en Oversigt over den danske Dampskibsfarts Udvikling fra 1819 indtil 1891, over 100 Sider stor, foruden Bilag paa omtrent 50 Sider, in 4to. Vi anføre et Par statistiske Data:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Selskabets Kontorpersonale i København | 131 |
| Skibsførere..... | 106 |
| Styrmænd | 177 |
| Maskinmestre og Maskinassistenter..... | 230 |
| Formænd, Værkstedsmestre, Lagerpersonale, Bude, Vægtene og faste Arbejdere..... | 137 |
| | <hr/> |
| | 781 |
| Hertil kommer Skibenes Bemanding af Dæks- og Fyrfolk samt lønnet Restaurationspersonale, der for hele Selskabets Flaade udgør | 1136 |
| | <hr/> |
| | ialt.... 1917 |
| Personer foruden daglønnede Arbejdere paa Værkstederne og paa Pladserne. | |

Notiser.

Det forenede Dampskibsselskab. — Danmarks Udenrigshandel.
— Toldindtægten. — Roesukker i Danmark. —

«Det forenede Dampskibsselskab 1866—91.»

I Anledning af sit 25 Aars Jubilæum har det forenede Dampskibsselskab udgivet et værdifuldt, særdeles smukt udstyret Værk, der indeholder et interessant Arbejde ved Kontorchef J. Schovelin, »Blade af den danske Dampskibsfarts Historie«, en Oversigt over den danske Dampskibsfarts Udvikling fra 1819 indtil 1891, over 100 Sider stor, foruden Bilag paa omtrent 50 Sider, in 4to. Vi anføre et Par statistiske Data:

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Selskabets Kontorpersonale i København | 131 |
| Skibsførere..... | 106 |
| Styrmænd | 177 |
| Maskinmestre og Maskinassistenter..... | 230 |
| Formænd, Værkstedsmestre, Lagerpersonale, Bude, Vægtene og faste Arbejdere..... | 137 |
| | <hr/> |
| | 781 |
| Hertil kommer Skibenes Bemanding af Dæks- og Fyrfolk samt lønnet Restaurationspersonale, der for hele Sel- skabets Flaade udgør | 1136 |
| | <hr/> |
| | ialt.... 1917 |
| Personer foruden daglønnede Arbejdere paa Værkstederne og paa Pladserne. | |

Skibenes Antal, 107, og Tonnage, netto 47,293, brutto 71,659 Reg.-Tons, fordelte sig i 1891 saaledes over de enkelte Afdelinger:

| | Antal Skibe | Register-Tonnage | |
|----------------------------|-------------|------------------|--------|
| | | netto | brutto |
| Udenlandske Afdeling | 54 | 35628 | 51669 |
| Kreaturudførsels do..... | 15 | 5999 | 10164 |
| Indenlandske do..... | 26 | 4054 | 6814 |
| Øresunds do..... | 12 | 1612 | 3012 |
| | 107 | 47293 | 71659 |

Antal af Skibe og Netto-Register-Tonnage udgjorde ultimo

| | Antal Skibe | Tons |
|-----------|-------------|-------|
| 1867..... | 22 | 4919 |
| 1868..... | 22 | 4944 |
| 1869..... | 23 | 5124 |
| 1870..... | 29 | 5850 |
| 1871..... | 27 | 5727 |
| 1872..... | 31 | 7473 |
| 1873..... | 31 | 7795 |
| 1874..... | 45 | 9122 |
| 1875..... | 54 | 12116 |
| 1876..... | 50 | 11914 |
| 1877..... | 51 | 12659 |
| 1878..... | 52 | 13690 |
| 1879..... | 52 | 13959 |
| 1880..... | 57 | 17546 |
| 1881..... | 66 | 21548 |
| 1882..... | 67 | 22307 |
| 1883..... | 74 | 26871 |
| 1884..... | 82 | 30819 |
| 1885..... | 83 | 31934 |
| 1886..... | 84 | 32614 |
| 1887..... | 85 | 33842 |
| 1888..... | 93 | 38328 |
| 1889..... | 97 | 41613 |
| 1890..... | 101 | 44365 |
| 1891..... | 107 | 47293 |

I det Tidsrum, disse Aar omfattede, anskaffedes, foruden de 22 Skibe fra 1867, 105 Skibe, men 20 udgik, 15 fordi de udrangeredes, 5 ved Forlis. Disse sidste 5 vare:

| | |
|----------------|--------|
| Dagmar forlist | 1873 |
| Dania | — 1877 |
| Phønix | — 1881 |
| Arcturus | — 1887 |
| Uffo | — 1889 |

Disse 5 høre alle til Skibene fra 1867. Af disse ere endvidere i Aarenes Løb udrangeret 7 (nemlig L. N. Hvidt, Aalborg, Diana, Flora, Vesta, gl. Zampa og Zephyr). Til Rest, af de H. P. Prior'ske, Koch & Henderson'ske, m. fl. Skibe, der forenede sig til D. F. D. S., bliver saaledes 10 (Anglo Dane, Aurora, Odin, Thyra, Valdemar, Falster, Fylla, St. Knud, Saxo og Ørnen), der endnu ere i Flaaden.

Blandt de 107 Skibe i 1891 havde følgende en Netto-Register-Tonnage paa over 1000:

| | | Tons |
|------------------------|------------|------|
| A. N. Hansen anskaffet | 1877 ... | 1057 |
| O. B. Suhr | — 1878 ... | 1056 |
| Omsk | — 1884 ... | 1116 |
| Tomsk | — 1885 ... | 1115 |
| Antwerpen | — 1887 ... | 1228 |
| Georgios I | — 1888 ... | 1182 |
| Leopold II | — 1888 ... | 1183 |
| Alexander III | — 1889 ... | 1409 |

Disse store Skibe skyldes saaledes de senere Aar. Forøvrigt vil man jo ogsaa ved at sammenholde Antal af Skibe og Tonnage for hvert Aar, saaledes som ovenfor angivet, se, hvor langt stærkere Tonnagen voxer end Skibstallet.

I aarlige Søforsikringspræmier betalte Selskabet indtil 1875 kun 100—130,000 Kr.; i Slutningen af Halvfjerdserne og endnu mere i den første Halvdel af Firserne steg Beløbet betydeligt, til det dobbelte, ja tredobbelte: i 1883, 1884 og 1885 betaltes henholdsvis 359,000, 382,000 og

og 383,000 Kr.; men derefter faldt Beløbet stærkt, saa at der siden 1886 kun er blevet betalt noget over 200,000 Kr. i aarlige Søforsikringspræmier.

| | Aktiekapital Mill. Kr. | Obligationsgæld Mill. Kr. | Tilsammen Mill. Kr. |
|----------------|---------------------------|------------------------------|------------------------|
| ult. 1867..... | 1. ₂ | 1. ₂ | 2. ₄ |
| 1868..... | 1. ₃ | 1. ₅ | 3. ₃ |
| 1869..... | 1. ₃ | 1. ₈ | 3. ₃ |
| 1870..... | 2. ₄ | 2. ₁ | 4. ₅ |
| 1871..... | 2. ₄ | 2. ₄ | 4. ₈ |
| 1872..... | 2. ₄ | 2. ₄ | 4. ₈ |
| 1873..... | 3. ₀ | 3. ₀ | 6. ₀ |
| 1874..... | 4. ₀ | 3. ₅ | 7. ₅ |
| 1875..... | 4. ₀ | 4. ₀ | 8. ₀ |
| 1876..... | 4. ₇ | 4. ₀ | 8. ₇ |
| 1877..... | 4. ₇ | 4. ₀ | 8. ₇ |
| 1878..... | 5. ₀ | 4. ₆ | 9. ₆ |
| 1879..... | 5. ₀ | 4. ₄ | 9. ₄ |
| 1880..... | 5. ₀ | 5. ₀ | 10. ₀ |
| 1881..... | 7. ₃ | 5. ₀ | 12. ₃ |
| 1882..... | 7. ₃ | 4. ₈ | 12. ₃ |
| 1883..... | 7. ₃ | 4. ₈ | 12. ₁ |
| 1884..... | 8. ₀ | 7. ₃ | 15. ₃ |
| 1885..... | 8. ₀ | 7. ₀ | 15. ₀ |
| 1886..... | 8. ₀ | 6. ₆ | 14. ₆ |
| 1887..... | 8. ₀ | 6. ₃ | 14. ₃ |
| 1888..... | 8. ₀ | 6. ₀ | 14. ₀ |
| 1889..... | 8. ₀ | 7. ₅ | 15. ₅ |
| 1890..... | 8. ₀ | 7. ₃ | 15. ₃ |

Rentefoden for Obligationsgælden var indtil (og med) 1880 6 pCt., fra 1881—1887 5 pCt., i 1888, 89 og 90 for den overvejende Del af Obligationsgælden 4 pCt., for en mindre Del 5 pCt.

Den aarlige Brutto-Indtægt har hævet sig fra lidt over 2 Mill. Kr. i 1867 til over 14 Mill. Kr. i 1889 og i 1890. Det aarlige Overskud har siden 1876 altid været over 1 Mill. Kr.; men har kun i 4 Aar overstegit 2 Mill. Kr. (i 1882, 1883, 1888 og 1889 henholdsvis 2.₂, 2.₂, 3.₂ og 2.₉₅ Mill. Kr.).

Udbyttet, udtrykt i Procent af Aktiekapitalen, ha i de enkelte Aar været stærkt svingende, saaledes som nedenstaaende Tal udvise:

| | Udbytte i % af Aktiekapitalen |
|------------|----------------------------------|
| 1867 | 6 $\frac{1}{2}$ |
| 1868 | 7 $\frac{1}{2}$ |
| 1869 | 1 $\frac{1}{2}$ |
| 1870 | 20 |
| 1871 | 12 $\frac{1}{2}$ |
| 1872 | 12 $\frac{1}{2}$ |
| 1873 | 12 $\frac{1}{2}$ |
| 1874 | 10 |
| 1875 | 7 $\frac{1}{2}$ |
| 1876 | 9 |
| 1877 | 9 |
| 1878 | 8 |
| 1879 | 7 $\frac{1}{2}$ |
| 1880 | 10 |
| 1881 | 7 |
| 1882 | 10 |
| 1883 | 10 |
| 1884 | 5 |
| 1885 | 0 |
| 1886 | 4 $\frac{1}{2}$ |
| 1887 | 5 |
| 1888 | 12 $\frac{1}{2}$ |
| 1889 | 10 |
| 1890 | 3 |

Danmarks Udenrigshandel.

Ifølge »Statistisk Tabelværk 4. R. Litra D Nr. 18« (Kbhvn., 1891) udgjorde Værdien af Danmarks samlede Udenrigsomsætning i 1890 541 Mill. Kr., hvoraf paa Indførselen 307 Mill. Kr., paa Udførselen 234 Mill. Kr. Intet tidligere Aar havde en saa stor Udenrigsomsætning at opvise.

Siden 1874 har Ind- og Udførselens Værdi været saaledes: