

Sider give det store Spørgsmaal en udtømmende Behandling; men i store, klare Træk skitserer han Sagens Sammenhæng, og hans Parallelisering af Industrimonopoler og Jernbanemonopoler er aandfuld. — Den tredje Hovedartikel er af Dana Horton og handler om det amerikanske Sølvspørgsmaal, »Sølvet paa Kongressen i 1886.« — Heftet indeholder desuden, ligesom det følgende, forskellige mindre Meddelelser, nogle Smaanotitser og en Literaturoversigt. — De 3 Hovedartikler i det andet Hefte, Jan. 1887, har til Genstand: »den sydvestlige Strike i 1886« (af F. W. Tausig), om offentlig Jord i Amerika (af Albert Bushnell Hart), og om »Arbejdets Riddere« (af Carroll D. Wright). Ved den »sydvestlige« Strike forstaas den uhyre Strike paa Missouri-Pacific-Jernbanenettet; den objektive Fremstilling af denne i alle Retninger mærkelige Strike er af stor Interesse. Af den historiske Artikel om Arbejdets Riddere lærer man, hvor overraskende stærkt denne, oprindeligt hemmelige og frimureragtige, nu derimod aabenlyse Orden er voxet frem i 1886; Organisationens ydre Omrids tegnes, men hvad den har udrettet, lades uomtalt. Saavidt Artiklen rækker, er den imidlertid interessant, og fuldt paalidelig er den. — Alt i alt tegner the Quarterly Journal of Economics til at ville blive en meget anerkendelsesværdig Berigelse af den økonomiske periodiske Literatur.

Arthur T. Hadley, Railroad Transportation, its History and its Laws. New York and London, G. P. Putnams Sons, 1886. (269 S.)

Først karakteriserer Forf. i Korthed det moderne Transportvæsen. Dernæst paaviser han, hvorledes de Forenede Staters Samfærdsel har udviklet sig. Han gennemgaar: Jernbanernes Forhold til deres Ejere, Jernbanernes Forhold indbyrdes (Konkurrence eller Koalition), deres Forhold til Publikum (Tarifvæsen), deres Forhold til Lovgivningen. Efter at have gennemgaaet de Forenede Stater, behandler han Jernbanevæsenet i England, Frankrig, Tysk-

land, Østrig, Belgien og Italien. Det Materiale (amerikansk, engelsk, fransk, tysk, italiensk), han har gennemløjet, er meget stort; men han behersker det fuldkomment. Med Sagens theoretiske Side og med dens historiske er han lige fortrolig. Bogen er, især i sine amerikanske Afsnit meget lærerig, og Fremstillingen er smuk og fængslende. De europæiske Staters Jernbanevæsen har jo en omfattende Literatur; men ved at sammenstille det med det amerikanske faar Prof. Hadley det stillet i en særlig Belysning. Overhovedet bidrager den Omstændighed, at Forf. er Amerikaner, væsenligt til at give Bogen en særegen Farve.

Jesse Macy, *Our Government, how it grew, what it does, and how it does it.* Boston, Ginn and Co. 1886. (238 S.) (88 cents).

En kort Oversigt over offentlig Forvaltning og Forfatning i de Forenede Stater. Begynder fra neden af, med de lokale Anliggender; skrider derfra frem til Stats- og Forbunds-Anliggender. Bogen er rent populær, er beregnet paa Brug i de amerikanske Skoler, har i Amerika gjort Lykke, men vil ogsaa udenfor Amerika, trods sin Knaphed, være nyttig.

J. B. Clark, *the Philosophy of Wealth. Economic Principles newly formulated.* Boston, Ginn & Co. 1886. (235 S.) (Doll. 1,10).

Forf. behandler den økonomiske Videnskabs Grundbegreber, Formue, Arbejde, Værdi, Udbud og Efterspørgsel, Fordeling, Kooperation etc. Modstander af den ældre Ricardo'ske Skole; hævder det ethiske Moment; insiterer paa Samfundets Karakter af Organisme. Prof. Clarks Bog har i Amerika vundet megen Anerkendelse.

A. P.-St.

---