

## Danmarks Skibsfart.

Danmarks Statistik. Statistisk Tabelværk. 4. R. Litra D.  
 Nr. 10, a. Kongerigets Handelsflaade og Skibsfart i Aaret 1886.  
 Udgivet af det statistiske Bureau. København, 1887.

Af Skibe i »almindelig udenlandsk Fart« ind- og udgik  
 der i 1886 til og fra danske Havne:

	Indgaaede Skibe.			Udgaaede Skibe.		
	Antal Skibs- expeditioner	Tonnage i Mill. Tons	Bestuvning angivet i Tons Mill.	Antal Skibs- expeditioner	Tonnage i Mill. Tons	Bestuvning angivet i Tons Mill.
Sejlskibe.....	12,277	0,677	0,619	11,927	0,681	0,110
Dampskibe.....	9,195	2,251	0,928	9,203	2,303	0,335
Tils...	21,472	2,928	1,547	21,130	2,984	0,445

Danmarks Vare-Omsætning med Udlandet ad  
 Søvejen ved Skibe i »almindelig Fart« (∴ den uden-  
 landske Skibsfart excl. Havarister og klarerede Forbisejlere\*)

\*) De ind- og udgaaede Havaristers Tal var i 1886 127, dr.  
 33,500, bestuede med noget over 4000 Tons; — de foregaa-  
 ende Aar havde betydeligt større Tal. De klarerede Forbi-  
 sejleres Tal var c. 3000, bestuede med noget over 80,000 Tons.

## Danmarks Skibsfart.

Danmarks Statistik. Statistisk Tabelværk. 4. R. Litra D.  
 Nr. 10, a. Kongerigets Handelsflaade og Skibsfart i Aaret 1886.  
 Udgivet af det statistiske Bureau. København, 1887.

Af Skibe i »almindelig udenlandsk Fart« ind- og udgik  
 der i 1886 til og fra danske Havne:

	Indgaaede Skibe.			Udgaaede Skibe.		
	Antal Skibs- expeditioner	Tonnage i Mill. Tons	Bestuvning angivet i Tons Mill.	Antal Skibs- expeditioner	Tonnage i Mill. Tons	Bestuvning angivet i Tons Mill.
Sejlskibe.....	12,277	0,677	0,619	11,927	0,681	0,110
Dampskibe.....	9,195	2,251	0,928	9,203	2,303	0,335
Tils...	21,472	2,928	1,547	21,130	2,984	0,445

Danmarks Vare-Omsætning med Udlandet ad  
 Søvejen ved Skibe i »almindelig Fart« (∴ den uden-  
 landske Skibsfart excl. Havarister og klarerede Forbisejlere\*)

\*) De ind- og udgaaede Havaristers Tal var i 1886 127, dr.  
 33,500, bestuede med noget over 4000 Tons; — de foregaa-  
 ende Aar havde betydeligt større Tal. De klarerede Forbi-  
 sejleres Tal var c. 3000, bestuede med noget over 80,000 Tons.

løb altsaa i 1886 op til indgaaede 1,547 Mill. + udgaaede 0,445 Mill. = 1,993 Mill. Tons. Men dette Tal betegner en Nedgang: indtil 1885 havde vor Vareomsætning med Udlandet ad Søvejen ved Skibe i almindelig Fart været i Opgang, i 1885 og 1886 er der derimod indtraadt en ikke saa ganske ubetydelig Nedgang, som følgende Tal udviser:

Den samlede Bestuvning af ind- og udgaaede Skibe i udenrigsk Fart udgjorde:

i 1882	1,946	Mill. Tons,			
- 1883	2,201	-	-	13,0 pCt. mere	end i 1882
- 1884	2,230	-	-	1,3	- - - 1883
- 1885	2,173	-	-	2,6	- mindre - - 1884
- 1886	1,993	-	-	18,3	- - - 1885
				15,5	- - - Gennemsnit
i Gennemsnit					
af Femaaaret	2,100	-	-		

Tallet paa ind- og udgaaende Sejlskibe er jo i de senere Aar betydeligt aftaget: i 1886 ind- og udgik kun ca. 24,000 Sejlskibe med knap 1,4 Mill. Tons og bestuede med 0,7 Mill. Tons; men i de fire nærmest foregaaende Aar var der ind- og udgaaet 31—34,000 Sejlskibe, dr. 1,6 à 1,8 Mill. Tons, bestuede med 0,8 à 0,9 Mill. Tons. Af Dampskibe ind- og udgik der i 1886 noget over 18,000, dr. 4,6 Mill. Tons, bestuede med 1,3 Mill. Tons. Disse Tal for Dampskibene er noget højere end de tilsvarende Gennemsnitstal for 1882—86, men de er lidt lavere end Tallene for 1885.

Om Gennemsnits-Tonnagen af ind- og udgaaede Skibe i almindelig udenlandsk Fart, og om hvormeget der gennemsnitligt er bestuvet, giver følgende Tabel Oplysning:

	Indgaaede Skibe.				Udgaaede Skibe.			
	Sejlskibe.		Dampskibe.		Sejlskibe.		Dampskibe.	
	Gennemsn. Tonnage	Af Tonnagen gennemsnitl. bestuvet	Gennemsn. Tonnage	Af Tonnagen gennemsnitl. bestuvet	Gennemsn. Tonnage	Af Tonnagen gennemsnitl. bestuvet	Gennemsn. Tonnage	Af Tonnagen gennemsnitl. bestuvet
	Tons	pCt.	Tons	pCt.	Tons	pCt.	Tons	pCt.
i 1882.	52	92,4	205	37,7	55	13,0	209	18,3
- 1883.	50	94,4	231	42,5	53	12,9	234	17,8
- 1884.	53	93,5	236	44,7	61	10,7	234	16,7
- 1885.	51	92,6	240	42,8	52	14,1	241	14,4
- 1886.	55	91,4	245	41,2	57	16,2	250	14,6

De udgaaede Skibes ringe Bestuvning er iøjnefaldende, og de indgaaede Dampskibes Bestuvning kan da heller ikke siges at være stor; derimod er de indgaaede Sejlskibe godt bestuede. Iøjnefaldende er ogsaa den stadige Stigning i Dampskibenes Gennemsnitstonnage.

Ser man hen til, hvorledes Danmarks udenlandske Skibsfart fordeler sig mellem de enkelte Lande, vil det bemærkes, at omtrent Halvdelen af samtlige Skibsexpeditioner falder paa Sverig; derefter følger Tyskland, medens paa Storbritannien ikke engang en Ellevtedel af Skibsexpeditionerne samlede Tal faldt. Til Gengæld er de Skibe, der farer mellem Danmark og Storbritannien, naturligvis mange Gange større end de, der farer mellem Danmark og Sverig: Af ca. 49,000 Skibsexpeditioner, som Gennemsnit af Aarene 1882—86, faldt paa Sverig og paa Storbritannien henholdsvis næsten 24,000 og ca. 4400; men disse 4400 repræsenterede tilsammen en Tonnage af  $1\frac{1}{3}$  Mill. Tons, medens hine 24,000 tilsammen kun repræsenterede lidt mere, nemlig knap  $1\frac{4}{5}$  Mill. Tons. Dog endnu større bliver Forskellen, naar man ser hen til Bestuvningen: de 24,000 Skibe paa Sverig med omtrent 1,8 Mill. Tons havde en Bestuvning paa 418,000 Tons; — men de 4400 Skibe paa Storbritannien med 1,3 Mill. Tons

havde en Bestuvning, der var betydeligt mere end det Dobbelte, nemlig 964,000 Tons.

De Lande, hvis søværts Handel med Danmark har nogen større Betydning, er disse:

De ind- og udgaaede Skibes  
Bestuvning, Gennemsn. af  
Aarene 1882—86.

Storbritannien og Irland.....	964,000 Tons
Sverig .....	418,000 -
Tyskland.....	319,000 -
Rusland.....	101,000 -
De Forenede Stater i Amerika	92,000 -
Norge.....	86,000 -

Derefter følger: Belgien, Holland og Island, hvert med lidt over 20,000 Tons, Frankrig 16,000, Ostindien—Kina—Sydhavet (tilsammen) 9000; paa de andre Lande falder der kun nogle ganske faa Tusinder af Tons.

Med Storbritannien var vor Omsætning i 1886 vel 1 pCt. større end den gennemsnitlige i 1882—86; men med Norge, Sverig, Tyskland, Rusland og Amerikas Forenede Stater var vor søværts Omsætning i 1886 henholdsvis 27, over 13, henimod 13, 3 og 2 pCt. lavere end i 1882—86 gennemsnitligt.

Omtrent Halvdelen af vor samlede Omsætning med Udlandet ad Søvejen sker regelmæssigt ved fremmede Skibe. Tager man Indførsel og Udførsel hver for sig, viser det sig, at af Indførselen sker ca. 45 pCt. under dansk, ca. 55 pCt. under fremmed Flag, medens af Udførselen ca. 72 pCt. sker under dansk, ca. 28 pCt. under fremmed Flag. Tages Sejlskibsfart og Dampskibsfart hver for sig, ses det: at ved Sejlskib indførtes i Gennemsnit af Aarene 1882—86 17,<sub>5</sub> pCt. under dansk, 28,<sub>7</sub> pCt. under fremmed Flag, og udførtes 14,<sub>6</sub> pCt. under dansk og 9,<sub>8</sub> pCt. under fremmed Flag; — ved Dampskib indførtes 27,<sub>1</sub> pCt. under dansk, 26,<sub>7</sub> pCt. under fremmed Flag, og udførtes 57,<sub>7</sub> pCt. under dansk og 17,<sub>9</sub> pCt.

under fremmed Flag. Vareomsætningen ved Dampskibe sker altsaa aldeles overvejende under dansk Flag, idet de danske Dampskibe ved Udførselen har en meget betydelig Overvægt over de fremmede og ved Indførselen omtrent holder dem Stangen. Vareomsætningen ved Sejlskib sker derimod overvejende under fremmed Flag: vel udføres der ved danske Sejlskibe adskilligt mere end ved fremmede; men til Gengæld har de fremmede Sejlskibe Overvægten ved Indførselen.

Gennemsnitstonnagen af danske og fremmede Sejlskibe i vor udenlandske Fart er omtrent den samme (50 à 60 Tons); derimod har de fremmede Dampskibe gennemsnitligt en betydeligt større Tonnage end de danske, — disse kun c. 220, hine derimod 305 Tons. Gennemsnitstonnagen for Dampskibene, baade de danske og de fremmede, er i stadig Stigen.

De fremmede Sejlskibe, der deltager i vor udenlandske Skibsfart, er aldeles overvejende svenske: af 424,000 Tons i 1886 tog de omtr. 200,000; derefter norske (c. 100,000) og tyske (c. 80,000); — engelske, hollandske, russiske og andre fremmede Sejlskibe spiller kun en meget ringe Rolle. Derimod staar blandt de fremmede Dampskibe, der besørger vor udenlandske Omsætning, de engelske i første Række; ganske vist er Tallet paa svenske og tyske Skibe betydeligt større, men de er tillige betydeligt mindre end de engelske. Over Halvdelen af den ved fremmede Dampskibe besørgede udenlandske Vareomsætning besørges ved engelske Skibe (i 1886 af 563,000 Tons 331,000 Tons); derefter følger svenske (109,000 Tons) og tyske (c. 80,000 Tons); — norske, hollandske, russiske og andre fremmede Dampere træffes sammenlignelsesvis kun sjældent.

De danske Byer, der i 1886 indtog de mest fremtrædende Pladser i Landets Omsætning ad Søvejen med Udlandet, var følgende:

Skibsfarten paa	Samlet udenl. Skibsfart Bestuvning ang. i Tons.
København .....	1,100,000
Aarhus.....	150,000
Aalborg.....	61,000
Korsør.....	60,000
Esbjerg.....	46,000
Frederikshavn.....	46,000
Nakskov.....	38,000
Nykøbing paa Falster.....	36,000
Odense.....	34,000
Randers.....	34,000
Helsingør.....	33,000
Svendborg.....	32,000
Horsens.....	29,000
Nyborg.....	23,000
Rønne.....	20,000

København har saaledes godt og vel Halvdelen af hele Landets samlede udenlandske Skibsfart. Blandt de anførte Havne er der kun én — Esbjerg —, der havde mere Udførsel end Indførsel, —  $\frac{2}{3}$  Udførsel,  $\frac{1}{3}$  Indførsel.

Vi vender os derefter til den indenlandske Skibsfart.

I »almindelig\*) indenlandsk Skibsfart« ind- og udgik i 1886:

	Indgaaede Skibe.			Udgaaede Skibe.		
	Antal Skibs- expeditioner	Tonnage i Mill. Tons	Bestuvning angivet i Mill. Tons	Antal Skibs- expeditioner	Tonnage i Mill. Tons	Bestuvning angivet i Mill. Tons
Sejlskibe.....	12,877	0,315	0,169	13,762	0,337	0,143
Dampskibe.....	7,879	0,850	0,180	7,954	0,848	0,217
Tils...	20,756	1,165	0,349	21,716	1,185	0,360

\*) Altsaa exclusive Havarister (27 ind- og udgaaede, dr. c. 4000 Tons, bestuede c. 500 Tons) og klarerede Forbisejlere c. 10,000, bestuede c. 90,000 Tons.

Ogsaa den indenlandske Skibsfart var i 1886 ringere end tidligere: den ad Sovejen i Indlandet omsatte Godsmængde var i 1886 for Indgaaende 11,8 pCt. mindre end i 1885 og 9 pCt. mindre end Gennemsnittet af Aarene 1882—86; for Udgaaende var den i 1886 henholdsvis 5,5 og 3,3 pCt. mindre end i 1885 og i 1882—86.

Man vil bemærke, at Antallet af Skibsexpeditioner i den indenlandske Fart omtrent er som i den udenlandske, men at Dampskibene spiller en noget mindre Rolle, og at Drægtigheden samt den omsatte Varemasse er langt mindre. I den indenlandske Skibsfart har Sejlskibene kun en Gennemsnitsdrægtighed af 24 Tons, Dampskibene kun af 108 Tons. Deres gennemsnitlige Størrelse er altsaa ikke engang den halve af de i den udenlandske Fart gaaende Skibes. Af Tonnagen for de indgaaede Sejlskibe og Dampskibe var i 1886 henholdsvis kun 54 og 21 pCt. bestuvede; — af Tonnagen for de udgaaede Sejl- og Dampskibe var henholdsvis 42 og 26 pCt. bestuvede. Dampskibene er altsaa nok betydeligt større, men de er til Gengæld langt svagere bestuvede end Sejlskibe.

I den indenlandske Skibsfart spiller fremmede Skibe kun en meget ringe Rolle: kun omtrent 1 pCt. af den indenlandske Omsætning sker under fremmed Flag; og dette Forhold gælder baade for Ind- og Udgaaende. De fremmede Skibe er især tyske, dernæst svenske; — norske, engelske, hollandske og russiske kan ogsaa træffes, men i Almindelighed kun ganske enkeltvis.

De danske Havne, der har den største Part af Landets indenlandske Skibsfart, er nedennævnte:

Skibsfarten i 1886 paa	Samletindl. Skibsfart Bestuvningang, i Tons
København . . . . .	300,000
Aarhus . . . . .	36,000
Nykøbing paa Falster . . . . .	29,000
Aalborg . . . . .	26,000
Randers . . . . .	24,000

Faxe . . . . .	20,000
Svendborg . . . . .	19,000
Horsens . . . . .	18,000
Odense . . . . .	18,000
Rønne . . . . .	16,000

Derefter følger Humlebæk, Stubbekøbing, Stege, Nakskov, Rudkøbing, Frederikshavn, Vejle og Assens — med fra 12—14,000 Tons.

Medens København af Vareomsætningen i den udenlandske Skibsfart tog omtrent Halvdelen, er Hovedstadens Overvægt i den indenlandske Skibsfart noget mindre udpræget: omtr. 42 pCt. af Vareomsætningen i den indenlandske Skibsfart er Københavns Part. Men selvfølgelig tager København en større Brøk af Dampskibsfarten: omtr. to Tredjedele af den søværts indenlandske Vareomsætning med København sker ved Dampskib.

---

Hvad endelig angaar danske Skibes Fragtfart mellem fremmede Havne, saa angives for 1886 det samlede Tal af Skibsexpeditioner (ind- og udgaaede) til c. 12,400 med en samlet Tonnage af 3,<sub>9</sub> Mill. Deraf var Skibe med Ladning henved 9000, dr. 2,<sub>9</sub> Mill. Tons, og Skibe uden Ladning c. 3500, dr. c. 1 Mill. Tons.

*A. P.-St.*

---