

land, Østrig, Belgien og Italien. Det Materiale (amerikansk, engelsk, fransk, tysk, italiensk), han har gennemløjet, er meget stort; men han behersker det fuldkomment. Med Sagens theoretiske Side og med dens historiske er han lige fortrolig. Bogen er, især i sine amerikanske Afsnit meget lærerig, og Fremstillingen er smuk og fængslende. De europæiske Staters Jernbanevæsen har jo en omfattende Literatur; men ved at sammenstille det med det amerikanske faar Prof. Hadley det stillet i en særlig Belysning. Overhovedet bidrager den Omstændighed, at Forf. er Amerikaner, væsenligt til at give Bogen en særegen Farve.

Jesse Macy, *Our Government, how it grew, what it does, and how it does it.* Boston, Ginn and Co. 1886. (238 S.) (88 cents).

En kort Oversigt over offentlig Forvaltning og Forfatning i de Forenede Stater. Begynder fra neden af, med de lokale Anliggender; skrider derfra frem til Stats- og Forbunds-Anliggender. Bogen er rent populær, er beregnet paa Brug i de amerikanske Skoler, har i Amerika gjort Lykke, men vil ogsaa udenfor Amerika, trods sin Knaphed, være nyttig.

J. B. Clark, *the Philosophy of Wealth. Economic Principles newly formulated.* Boston, Ginn & Co. 1886. (235 S.) (Doll. 1,10).

Forf. behandler den økonomiske Videnskabs Grundbegreber, Formue, Arbejde, Værdi, Udbud og Efterspørgsel, Fordeling, Kooperation etc. Modstander af den ældre Ricardo'ske Skole; hævder det ethiske Moment; insiterer paa Samfundets Karakter af Organisme. Prof. Clarks Bog har i Amerika vundet megen Anerkendelse.

A. P.-St.

---