

Ny Literatur.

The Quarterly Journal of Economics. Published for Harvard University. Boston, Geo. H. Ellis. No.s 1 & 2. Oct. 1886. Jan. 1887.

Et nyt amerikansk, nationaløkonomisk Tidsskrift, Fjerdingaarsskrift. — Det første Hefte indeholder bl. a. en Artikel af Prof. Charles F. Dunbar om »Reaktionen i den politiske Økonomi.« Forf., der aabenbart hælder lidt til den gamle, orthodoxe Skole, gør gældende, at den ny Retning, den induktive, kun betegner en Udvikling af, ikke et Brud med den ældre deduktive. Hans Artikel er helt igennem præget af et forstandigt Maadehold. — I den næste Artikel taler Prof. Arthur T. Hadley om, hvorledes, vel ikke legale, men faktiske Monopoler stedse mere truer med at ville beherske Industrien, idet de store, monopolagtige Forretninger sluger de smaa. Af dette Monopolvæsen kan store Farer voxe op, — men hvorledes skal de besværges? Forf. mener, at man i Jernbanernes og Jernbanelovgivningens Historie muligvis kan finde Vink til Besvarelsen af dette Spørgsmaal. Han gaar saa vidt, at ville bestride de store Industriforretningers Ret til at afvise Offenlighedens Krav paa Indblik i deres Forhold: de monopolagtige Industriforretninger bør der ligesaa lidt som Jernbaneadministrationer tilstaaes et Hemmeligheds-System, og et saadant System er heller ikke i deres egen velforstaaede Interesse. Forf. kan naturligvis ikke paa en Snæs

Sider give det store Spørgsmaal en udtømmende Behandling; men i store, klare Træk skitserer han Sagens Sammenhæng, og hans Parallelisering af Industrimonopoler og Jernbanemonopoler er aandfuld. — Den tredje Hovedartikel er af Dana Horton og handler om det amerikanske Sølvspørgsmaal, »Sølvet paa Kongressen i 1886.« — Heftet indeholder desuden, ligesom det følgende, forskellige mindre Meddelelser, nogle Smaanotitser og en Literaturoversigt. — De 3 Hovedartikler i det andet Hefte, Jan. 1887, har til Genstand: »den sydvestlige Strike i 1886« (af F. W. Tausig), om offentlig Jord i Amerika (af Albert Bushnell Hart), og om »Arbejdets Riddere« (af Carroll D. Wright). Ved den »sydvestlige« Strike forstås den uhyre Strike paa Missouri-Pacific-Jernbanenettet; den objektive Fremstilling af denne i alle Retninger mærkelige Strike er af stor Interesse. Af den historiske Artikel om Arbejdets Riddere lærer man, hvor overraskende stærkt denne, oprindeligt hemmelige og frimureragtige, nu derimod aabenlyse Orden er voxet frem i 1886; Organisationens ydre Omrids tegnes, men hvad den har udrettet, lades uomtalt. Saavidt Artiklen rækker, er den imidlertid interessant, og fuldt paalidelig er den. — Alt i alt tegner the Quarterly Journal of Economics til at ville blive en meget anerkendelsesværdig Berigelse af den økonomiske periodiske Literatur.

Arthur T. Hadley, Railroad Transportation, its History and its Laws. New York and London, G. P. Putnams Sons, 1886. (269 S.)

Først karakteriserer Forf. i Korthed det moderne Transportvæsen. Dernæst paaviser han, hvorledes de Forenede Staters Samfærdsel har udviklet sig. Han gennemgaar: Jernbanernes Forhold til deres Ejere, Jernbanernes Forhold indbyrdes (Konkurrence eller Koalition), deres Forhold til Publikum (Tarifvæsen), deres Forhold til Lovgivningen. Efter at have gennemgaaet de Forenede Stater, behandler han Jernbanevæsenet i England, Frankrig, Tysk-