

er vedbleven efter en ikke ganske ringe Maalestok, viser den stærke Tilbagegang af Valutaforraadet siden 31. Maj 1883 i saa meget højere Grad hen til et ugunstigt Forhold mellem Værdierne af Danmarks Vareindførsel og Udførsel i dette Tidsrum, hvilket vel navnlig skyldes de nærmest foregaaende Aars uheldige Høstforhold i Forbindelse med et stadigt stigende Forbrug af udenlandske Varesorter, hvorom Toldintradernes vedvarende Forøgelse bærer Vidnesbyrd.

Tysklands Jernbaner.

I det tyske Rige fandtes i 1882 (jfr. Statist. Jahrb. f. d. d. R. 1884) noget over 34,000 Kilometer Jernbane, hvoraf c. 22,600 Statsbaner, 3700 Privatbaner under Statsadministration og 7800 Privatbaner under egen Administration. Af det samlede Tal, 34,000, faldt

paa Preussen	20,000	Kilom.
— Bayern	4,900	—
— Sachsen	2,000	—
— Württemberg.....	1,500	—
— Baden	1,300	—
Elsass-Lothringen	1,200	—

I de enkelte Stater kom der altsaa følgende Jernvejsstrækninger paa hvert 1000 Kvadratkilometer af Arealet og paa hvert 100,000 Indbyggere:

	pr. 1000 Kv.-Kil.	pr. 100,000 Indb.
i Sachsen	136	69 Kilom.
- Baden.....	87	84 —
- Elsass-Lothringen	84	78 —
- Württemberg	74	73 —
- Bayern.....	65	93 —
- Preussen	58	73 —
- det tyske Rige...	63	76 —

er vedbleven efter en ikke ganske ringe Maalestok, viser den stærke Tilbagegang af Valutaforraadet siden 31. Maj 1883 i saa meget højere Grad hen til et ugunstigt Forhold mellem Værdierne af Danmarks Vareindførsel og Udførsel i dette Tidsrum, hvilket vel navnlig skyldes de nærmest foregaaende Aars uheldige Høstforhold i Forbindelse med et stadigt stigende Forbrug af udenlandske Varesorter, hvorom Toldintradernes vedvarende Forøgelse bærer Vidnesbyrd.

Tysklands Jernbaner.

I det tyske Rige fandtes i 1882 (jfr. Statist. Jahrb. f. d. d. R. 1884) noget over 34,000 Kilometer Jernbane, hvoraf c. 22,600 Statsbaner, 3700 Privatbaner under Statsadministration og 7800 Privatbaner under egen Administration. Af det samlede Tal, 34,000, faldt

paa Preussen	20,000	Kilom.
— Bayern	4,900	—
— Sachsen	2,000	—
— Württemberg.....	1,500	—
— Baden	1,300	—
Elsass-Lothringen	1,200	—

I de enkelte Stater kom der altsaa følgende Jernvejsstrækninger paa hvert 1000 Kvadratkilometer af Arealet og paa hvert 100,000 Indbyggere:

	pr. 1000 Kv.-Kil.	pr. 100,000 Indb.
i Sachsen	136	69 Kilom.
- Baden.....	87	84 —
- Elsass-Lothringen	84	78 —
- Württemberg	74	73 —
- Bayern.....	65	93 —
- Preussen	58	73 —
- det tyske Rige...	63	76 —

Naar Befolkningen tages som Maalestok, kunne Differencerne vel ikke betegnes som saa overdrevent store; anderledes naturligvis, naar der maales med Arealet. De andre tyske Stater ere for smaa til, at tilsvarende Oplysninger fra dem kunne have synderlig Interesse (i Waldeck, der er den med Jernbaner slettest forsynede tyske Stat, fandtes i 1882 knap 4 Kilometer Jernbane); vi bemærke kun, at Mecklenburg-Schwerin, Schwarzburg-Rudolstadt og Lübeck ganske mangle Statsbaner, medens Bremen, de to Lipper, Reuss æ. L. og Waldeck udelukkende have Statsbaner. Mellemtingen: «Privatbaner under Statsforvaltning» findes næsten ene i Preussen, der have lidt over 11,500 Kilom. Statsbaner, c. 3500 Km. Privatbaner under Statsforvaltning og henved 5000 Km. Privatbaner under egen Forvaltning.

Mellem de enkelte preussiske Provinsers relative Jernbaneforsyning er der store Differencer. I Forhold til Arealet følge de (bortset fra Hohenzollern) saaledes: Rhinlandet (101 Kilometer Jernbane pr. 1000 □ Km.), Westfalen (97), Sachsen (77), Hessen-Nassau (77), Schlesien (67), Brandenburg (61), Hannover (51), Slesv.-Holst. (48), Posen (39), Pommern (37), Vestpreussen (34), Østpreussen (27). I Forhold til Indbyggertallet er Rækkefølgen denne: Westfalen (96 Km. pr. 100,000 Indb.), Hannover (93), Sachsen (84), Slesv.-Holst. (80), Hessen-Nassau (78), Brandenburg (72), Pommern (71), Schlesien (68), Rhinland (67), Posen (67), Westpreussen (62), Østpreussen (51).