

Indberetning til Udenrigsministeriet

fra

den kgl. Ministerresident i Washington.

Ligesom i tidligere Aar har jeg den Ære herved at forelægge nogle Oplysninger om den ved Thingvalla-Linjens Skibe besørgede direkte Dampskibsforbindelse imellem Kjøbenhavn og New York (anløbende Kristiania og Kristiansand i Norge) for Aaret 1882, sammenlignet med de to foregaaende, støttede dels til Opgivelser fra Dhr. Funch, Edye & Co., Linjens Agenter i New York, dels til Data, som jeg ad anden Vej har erhvervet.

Farten begyndte i sin Tid med ikkun to Skibe, nemlig «Thingvalla» og det af et andet Rhederi lejede «Harald». I Aaret 1880 gjorde disse to Skibe fra hver Side 9 Rejser, anløbende baade Kristiania og Newcastle, hvor man paa Udturene fra Danmark maatte supplere Ladningen. I 1881 foretoges fra Kjøbenhavn, alene anløbende Kristiania, 9 Rejser og fra New York 11. I 1882 udgik «Harald» af Farten, men der indtraadte successive de tre for denne Route særlig byggede Skibe «Gejser», »Hekla» og «Island», og med de fire Dampere, af hvilke «Hekla» først indtraadte i April, «Island» først i September, er der foretaget 21 Rejser fra Kjøbenhavn samt 20 Rejser fra New York, paa begge anløbende norsk Havn, tilsammen altsaa mere end det dobbelte Antal Ture imod de foregaaende Aar. Skibenes

Drægtighed er: «Thingvalla» 1577, «Gejser» 1875, «Hekla» 1846 og «Island» 1899 Register-Tons netto.

Indførslen fra Kjøbenhavn (og norsk Havn) til New York har i de tre Aar stillet sig saaledes:

	1880.	1881.	1882.
Saltede Huder, Bundter.....	8,059	12,213	
Huder og Skind, do.....	205	1,271	} 14,299
Kalveskind, Baller.....	56	} 275	
do. tørrede, Pakker.....	1,000		
Klude, Baller.....	2,020	1,179	5,028
Hamp, do.....	1,016	1,052	4,266
Hampefrø, Sække.....	300	1,258	} 2,999
Raps, do.....	100	201	
Frø, do.....	>	600	
Soda, Fustager.....	230	>	>
Rapsolje, do.....	40	32	326
Flintestene (til Glas), do.....	235	280	316
Zink, do.....	71	>	1,647
Kirsebærsaft, do.....	161	124	} 760
Cherry Cordial, Kasser.....	100	340	
Øl, do.....	25	160	496
Cement, Tønder.....	200	10,254	31,411
Sild, Kasser.....	50	292	} 1,708
Fisk, Bundter.....	>	270	
Salt, Sække.....	>	380	150
Hestehaar, Baller.....	>	483	1,016
Æg, Kasser.....	>	30	955
Pudsepulver (Whiting), Fustager.....	>	500	>
Kaalhoveder, Pakker à c. 35 Stkr.....	>	328	3,026
Torskelevertran, Fustager.....	>	160	>
Uld, Baller.....	>	499	3,420
Sækkelærred (*Crash*), Baller.....	>	>	71
Byg Quarters.....	>	>	2,810
Trømasse, Baller.....	>	>	665
Brændevin og Likør, Kasser.....	>	>	1,731
Kartoffelmel, Sække.....	>	>	300
Kartofler, do.....	>	>	645
Zink, Plader.....	>	>	3,124
Svovlstikker, Pakker.....	>	>	42
Porcellæn, Kasser.....	>	>	23

	1880.	1881.	1882.
Blanksværte, Pakker	»	»	810
Droguer, do.	»	»	557
Farina, Sække	»	»	200
Sukker, do.	»	»	874
Druer og Rosiner, Kasser	»	»	2,659
Metaltraad, Bundter	»	»	17,392
Jærn, Stænger	»	»	74,874

Denne Liste har i flere Henseender Interesse. Den viser, at der endnu ikke er nogen Hovedartikel for Udførslen fra Danmark til de Forenede Stater, i sig selv betydelig nok til at være et sikkert Fundament for Farten, saaledes som Hvede og Majs er det for den modsatte Route. Huder og Skind spille en ret betydelig Rolle. Cement har med hvert Aar faaet større Betydning; Klude og Hamp repræsenterer ogsaa ret anseelige Kvantiteter. Men Oversigten viser ogsaa, hvorledes den faste Forbindelse stadig fremkalder nye Forsøg og fører til Optagelsen af nye Artikler. Det vil ses, at der i 1882 er udført fra Danmark hertil 2810 Quarters (22,480 Bushels) Byg; heraf ankom de 1370 Quarters i Januar og de 1440 Quarters i Oktober, men nogen varig Karakter har denne Artikel ikke antaget; Høsten 1882 anslaaes til et Udbytte af c. 45 Mill. Bushels Byg, men Forbruget overstiger dette Beløb med mindst 8 Mill. Bushels, og Tilvæksten i Bygavlen holder ikke Skridt med den i Øltilvirkningen. At der i Vinteren 1881—82 med Fordel kunde udskibes Kaalhoveder og Kartofler hertil fra Danmark, var en Følge af den Tørke og Misvæxt for alle Grøntsager, som herskede her i Sommeren 1881, og dette Forhold var jo af en rent midlertidig Natur; men det er dog ret ejendommeligt for vor Tids udviklede Samfærdselsforhold, at Amager og Lolland kan forsyne New York, Washington og St. Louis med

Hvidkaal. De 499 Baller Uld, som findes opførte for 1881, vare fra Tarragona førte til Kjøbenhavn og derfra atter udskibede til New York; sandsynligvis have de 3420 Baller for 1882, eller dog en væsenlig Del af dem, samme Oprindelse, ligesom formodenlig de 2659 Kasser Druer og Rosiner ere fra Spanien. Endel af de angivne Gjenstande ere oprindelig fra Østersøhavne. Efter at det er besluttet at forgrene denne Dampskibslinje ned i forskjellige Dele af Østersøen, særlig til Stettin, kan det vel ventes, at denne indirekte Udførsel vil stige; Jern fra Stockholm, Hampefrø, Hampeblaar og Klude fra Riga og Libau, Roesukker fra Danzig og Stettin, Cement fra Malmø og Stettin ville benytte Linjen.

For Tourene fra den gamle Verden til den nye vedbliver Persontransporten at være Hovedsagen: Medens Thingvalla-Skibene i 1880 paa ni Rejser overførte hertil 1300 Passagerer og i 1881, ligeledes paa ni Rejser, af danske, svenske og norske Emigranter 3354 Personer, have de i 1882 paa enogtyve Rejser befordret 10,681 Mellemdæks- og 537 Kahyts-Passagerer. Her er der altsaa en meget betydelig Stigning. Jeg har i min ærbødige Indberetning Nr. LXVI af 30. Septbr. f. A. udtalt for Ministeriet, hvilket gunstigt Indtryk jeg paa min Overrejse med «Hekla» i August—September havde modtaget af Emigranternes Behandling og Vilkaar ombord. Det hele Antal af Passagerer, som Thingvalla-Linjen har besørget hertil, er dog endnu kun imellem en Sjettedel og en Syvendedel af de Passagerer og Emigranter, som i 1882 ere bragte fra Skandinavien til New York. Der ankom nemlig i det nævnte Aar til denne Havn

	Mellemdæk.		Kahyt.		Ialt
	Emi-granter.	Amerik. Borgere.	Emi-granter.	Amerik. Borgere.	
fra Danmark	12,484	210	349	30	13,073
fra Norge	14,895	299	252	61	15,507
fra Sverig	42,304	348	213	62	42,927
tisammen	69,683	857	814	153	71,507

medens der i 1881 var (Svenske 36,190, Norske 14,003, Danske 8987) ialt 59,180.

Det til samtlige amerikanske Havne i 1882 ankomne Antal af Indvandrere opgives officielt til 712,542, hvoraf 229,996 fra Tyskland, 77,225 fra England, 69,461 fra Irland, 16,169 fra Skotland, 29,317 fra Italien, 58,742 fra Sverig, 26,185 fra Norge, 12,301 fra Østerrig. Antallet af danske Indvandrere er ikke specificeret, men har neppe synderlig oversteget det ovenfor angivne Tal for Havnen New York.

Udførslen fra New York til skandinavisk Havn har i de tre Aar for væsentligere Artikler været følgende:

	1880.	1881.	1882.
Hvede, Bushels	170,385	227,924	445,415
Majs, do.....	218,965	285,124	340,533
Fedt, Tierces	15,426	18,480	18,055
Flæsk, Fustager.....	6,202	6,250	3,257
Kløverfrø, Sække	1,500	8,565	5,935
Timothei Frø, do.....	500	1,900	5,721
Oxe- og Svinekjød, Tønder.....	1,960	1,250	768
Rug, Bushels	"	"	17,653
Bomuld, Baller.....	"	"	3,012
Uhre, Kasser.....	"	"	523
Harpix, Baller	"	"	860
Oljekager, Sække.....	"	"	1,846
Henkøgt Kjød og «lanned Goods», Kasser	1,108	2,155	11,89
Smør, Fustager	2,600	1,120	"
Læder, Baller	300	783	220

	1880.	1881.	1882.
Klid, Sække	»	2,100	»
Agerbrugsredskaber.....	16	24	»
Isenkræmmervarer, Fustager.....	180	266	1,034
Tobak, Tønder og Baller.....	30	60	688
Mel, Sække.....	»	»	1,711
Æbler, Fustager	»	»	1,096
Stivelse og Maizena, Kasser	»	»	2,425
Maskinolje, Fustager.....	»	»	579
Skifertavler, Kasser.....	»	»	718

Det vil ses, at uagtet den ugunstige Høst i 1881 og de meget høje Priser, som for største Delen af Tiden have hersket paa det amerikanske Marked, er Udførslen af Hvede og Majs med denne Linje stegen ret betydelig, og Rug er kommen til, om end ikke med noget stort Beløb. Det maa imidlertid herved bemærkes, at Kalenderaaret 1881 allerede paavirkedes af den daarlige Høst, medens 1882 allerede har haft Fordel af sidste Høsts rigelige Udbytte. Det udførte Kvantum af Hvede falder i sidstnævnte Aar væsenlig fra Juli til November. Ogsaa i Rubrikerne er der Fremgang, idet nye Artikler komme til, medens kun faa falde bort; naar blandt disse sidste findes «Smør» maa denne Betegnelse vistnok væsenlig forstaas om «Oleomargarin», som vort Forbrugsmarked helst maa undvære. — Fra New York til skandinavisk Havn er der i Aaret 1882 med Thingvalla-Linjen befordret 1540 voxne Passagerer, 129 Børn og 46 Pattebørn (i 1881 ikkun 278).

Ved Bedømmelsen af Linjens Fremgang i det afvigte Aar maa det ikke glemmes, at Prisforholdene for en stor Del af Tiden have været saaledes, at de næsten standsede Udførslen herfra, der hidtil havde været den sikreste Del af Forretningen. Aaret 1882 begyndte jo nemlig med Misvæxtpriser for alle Hovedartikler i Amerika, og i det Hele og Store holdt Priserne sig her i

de første sex Maaneder over Paritet med Europa. Imidlertid modnedes Aarets Høst, maaske den rigeste, som Landet nogensinde har haft, og heraf fulgte efterhaanden en almindelig og betydelig Nedgang i alle Artikler, saa at Exporten, efter at have stagneret i de første sex Maaneder, i Aarets sidste Halvdel atter antog de tidligere Dimensioner. Oplysninger om Prisforholdene i de tolv Maaneder af 1882 for nogle Hovedartikler ville findes i omstaaende Oversigt, som jeg skylder velvillig Meddelelse fra det danske Handelshus Hage, Blom & Co. i New York.

[Ligeledes vedlægger jeg en noget anderledes ordnet Liste over Indførsel og Udførsel, sammenstillet for de to Aar 1881 og 1882.]

Min tilsvarende Beretning fra f. A. sluttede med, at Antallet af de i den regelmæssige atlantiske Fart sysselsatte Dampere vilde i 1882 stige til 189, medens det i 1879 kun var 128. Denne Forøgelse er indtraadt, og samtidig ere nye Dampere, endnu større og endnu hurtigere end de hidtil kjendte, satte under Bygning. Ogsaa for Thingvalla-Linjen har jeg i danske Blade set bebudet en forholdsvis betydelig Udvidelse.

Priser i New York.

	Rød Vinter- Hvede Nr. 2. Cents pr. Bshl. af 60 lbs.	Blandet Majs Nr. 2. Cents pr. Bshl. af 56 lbs.	Canada Byg Nr. 1. Cents pr. Bshl. af 48 lbs.	Havre. Cents pr. Bshl. af 32 lbs.	"Western Con- tract" Fedt. Cents pr. 1 lb.	Flæsk. Doll. pr. Barr. 200 lbs.	Huder (svarende til Li- sternes „Kalve- skind“). Cents pr. 1 lb.														
1882	1881	1880	1882	1881	1880	1882	1881	1880													
Januar.....	150	117½	149	70½	56¼	61	115½	130	98¼	50	43½	48½	11¼	9½	8	16.90	13.30	12.70	9½	9½	10
Februar.....	141½	117½	148½	78½	57¼	60½	114½	130	98¼	49	44½	48	11½	10½	7½	17.05	14.90	12.	10½	9½	9½
Marts.....	140½	122½	143½	73½	59½	58½	118½	123	98	52½	44½	45½	10¾	10¾	7½	16.50	15.25	11.75	10½	9½	9½
April.....	149½	125½	133½	86½	59½	53½	120½	114½	94	60½	46½	41½	11½	11½	7½	17.30	16.60	10.85	9½	10	9½
Maj.....	153½	126½	137	84½	60	53½	116½	99	91	61½	46	44	11½	11½	7½	18.55	16.60	10.90	10½	10½	10½
Juni.....	146½	127	124	79½	57	52½	—	—	—	60½	45½	38½	11¾	11¼	7½	19.80	16.55	11.20	11½	10½	10½
Juli.....	127½	127	115	85	56½	48½	—	—	—	64	44½	36	12¾	12¼	7½	21.20	17.80	13.70	11½	10½	10½
August.....	117½	135½	107	89½	65½	49½	—	100	92½	59½	44½	39½	12¼	11½	8	21.10	18.35	15.20	11½	11½	11½
September ..	114½	146½	106½	78	72½	51	100	117½	93	59½	44½	43½	12½	12¼	8½	—	19.75	15.90	11½	11½	11½
Oktober.....	113½	149½	113½	80½	71½	54½	101½	114½	93½	41	47½	39½	12¾	12	8½	—	19.05	16.20	11½	11½	11½
November...	113½	141½	122½	92½	68½	58½	97	115	120½	43	48½	42½	12	11½	8½	22.	17.70	14.80	11	10½	11½
December...	109½	141½	120	73	70½	58½	96½	111½	128	45	50½	44	11	11½	8½	18.80	17.50	13.45	10½	10	11½