

Henseende uden Tvivl er et af de betydeligste, vort Lands indre Udviklingshistorie har at omtale.» A. E. von Rosen og Oberst Nils Ericson ere de to Navne, der i den svenske Jernbaneudviklings Historie nævnes fremfor alle andre. Værket indeholder desuden den sædvanlige Redegjørelse for Banernes Udstrækning, Kapital, Driftsforhold, økonomiske Situation, Trafik, Materiel, Personel etc. etc. Ifr. vore Meddelelser under Overskriften «Sverigs Jernbaner» i Nationaløkonomisk Tidsskrift XVIII, 174 fg.

---

H. Westergaard, die Lehre von Mortalität und Morbilität. Anthropologisch-statistische Untersuchungen. Jena, G. Fischer. 1881—82. (504 S.)

Anden Afdeling af dette Værk, hvis første Afdeling Prof. Thiele anmeldte i dette Tidsskrifts Bd. XVIII, S. 219 fg., er nu udkommen. I fjorten Kapitler behandler Værket Mortalitäts- og Morbilitets-Statistiken, og disse fjorten Kapitler ere betitlede: 1. Indledning; 2. Alder, Kjøen, Civilstand; 3. tidligere og nuværende Dødelighed; 4. periodiske Svingninger i Dødeligheden; 5. Børnedødelighed; 6. Opholdssted og Bolig; 7. Færøerne, Island og Grønland; 8. Racer og Bekjendelser; 9. Rang- og Formueforhold; 10. Beskæftigelsens Indflydelse; 11. Ernæringen; 12. Selvmord og Ulykkestilfælde; 13. Dødeligheden blandt den danske Gejstlighed 1650—1878; 14. Slutning; Navne- og Sagregister. Det tiende Kapitel er afgjort Hovedafsnittet. Værket, der altsaa nu foreligger afsluttet, indeholder i sine forskellige Kapitler en Masse interessante Enkeltheder.

A. P.-St.

---