

tistiske Specialafhandlinger, maaske ogsaa Meddelelser fra fremmede Lande. — Nr. 1 indeholder nu: Norges Folke­mængde 1875—80, tinglæste og aflæste Panteheftelser, Exekutioner, Udpantninger og Tvangsauktioner i Norge 1876—80, de norske Toldintrader maanedsviis Juli 1880 til Jan. 1882, Brændevins- og Malttilvirkning Spt. 1880 til Debr. 1881, Norges Ind- og Udførsel af de vigtigste Artikler 1878—81, nogle Ord (ved A. N. Kjær) om den nysafdøde norske Statistiker, Sekretær J. N. Mohn. Alt paa en Plads af 1½ Ark. — «Meddelelserne» agtes ud­givne i Numre af forskjellig Størrelse, alt efter Behovet, og saa ofte som et tilstrækkeligt Materiale foreligger, man haaber som Regel en Gang om Maaneden. Det er altsaa i Virkeligheden Begyndelsen til et officielt statistisk Tidsskrift, vi her have for os. Det udmærkede Bureau i Kristiania har her fulgt et Exempel, som næsten alle Udlandets fremadskridende Bureauer have givet. Tænker da ikke det danske statistiske Bureau paa at følge dette Exempel?

Bidrag til Sveriges officiela statistik. *L.* Statens jernvägs­trafik. 19. a. Trafik-styrelsens underdåniga berättelse för år 1880. Stockholm 1881. (37 + 109 S. 4to.)
Kartor öfver utsträckningen af Sveriges jemte Norges och Danmarks jernvägar vid slutet af hvarje år under tjugufemårsperioden 1856—1880.

Som en Slags Højtideligholdelse af 25-Aars-Jubilæet for de svenske Statsbaner har Trafikstyrelsen udgivet disse fem og tyve smukke Kort, der paa en meget klar Maade anskueliggjør Jernbanenettets — Statsbanernes saavel som private Baners — successive Udvikling i de tre nordiske Riger gjennem Aarrækken 1856—80. Desforuden benytter Trafik­styrelsen Lejligheden til at «kaste et Blik tilbage paa Statsbanevæsenets Udvikling i et Tidsrum, der i økonomisk

Henseende uden Tvivl er et af de betydeligste, vort Lands indre Udviklingshistorie har at omtale.» A. E. von Rosen og Oberst Nils Ericson ere de to Navne, der i den svenske Jernbaneudviklings Historie nævnes fremfor alle andre. Værket indeholder desuden den sædvanlige Redegjørelse for Banernes Udstrækning, Kapital, Driftsforhold, økonomiske Situation, Trafik, Materiel, Personel etc. etc. Ifr. vore Meddelelser under Overskriften «Sverigs Jernbaner» i Nationaløkonomisk Tidsskrift XVIII, 174 fg.

H. Westergaard, die Lehre von Mortalität und Morbilität. Anthropologisch-statistische Untersuchungen. Jena, G. Fischer. 1881—82. (504 S.)

Anden Afdeling af dette Værk, hvis første Afdeling Prof. Thiele anmeldte i dette Tidsskrifts Bd. XVIII, S. 219 fg., er nu udkommen. I fjorten Kapitler behandler Værket Mortalitäts- og Morbilitets-Statistiken, og disse fjorten Kapitler ere betitlede: 1. Indledning; 2. Alder, Kjøen, Civilstand; 3. tidligere og nuværende Dødelighed; 4. periodiske Svingninger i Dødeligheden; 5. Børnedødelighed; 6. Opholdssted og Bolig; 7. Færøerne, Island og Grønland; 8. Racer og Bekjendelser; 9. Rang- og Formueforhold; 10. Beskæftigelsens Indflydelse; 11. Ernæringen; 12. Selvmord og Ulykkestilfælde; 13. Dødeligheden blandt den danske Gejstlighed 1650—1878; 14. Slutning; Navne- og Sagregister. Det tiende Kapitel er afgjort Hovedafsnittet. Værket, der altsaa nu foreligger afsluttet, indeholder i sine forskellige Kapitler en Masse interessante Enkeltheder.

A. P.-St.
