

Sverigs Jernbaner.

Bidrag til Sveriges officielle statistik. L) Statens Jernvægs-
trafik 18 a. Allmän svensk jernvægsstatistik för år 1879.
Jemte några uppgifter om jernvægsstrafken år 1880. Ut-
gifven af Trafik-Styrelsen. Stockholm 1881.

Bidrag til Sveriges officielle statistik. L) Statens Jernvægs-
trafik 18. Trafik-Styrelsens underdåniga berättelse för år
1879. Stockholm 1880.

I Sverig aabnedes den første Jernbane for almindelig
Trafik i Aaret 1856, men siden da er Udviklingen gaaet meget
stærkt fremad, og med Undtagelse af de to Aar 1868 og 1870
er der hvert Aar blevet føjet ny Jernbanestrækninger til de alt
bestaaende. Navnlig har Tilvæksten i de sidste fem Aar været
overordentlig stærk. Ved Udgangen af nedennævnte Aar var
følgende Banestrækninger — angivne i svenske Mil — aabnede
for almindelig Trafik:

Aar:	Statsb.:	priv. Baner:	tils.:
1856	2,9	3,1	6,0
1860	28,3	19,0	47,3
1865	80,6	38,8	119,4
1870	104,5	55,1	159,6
1875	141,2	202,2	343,4
1880	182,6	366,9	549,5

Da 1 svensk Mil er lig 10,7 Kilometer og lig 1,42 danske
Mil, fandtes der altsaa ved Udgangen af 1880 i Sverig 5880
Kilometer eller 770 danske Mil Jernbane. De private Baner,
af hvilke der siden 1870 er bleven bygget en saa særdeles

Sverigs Jernbaner.

Bidrag til Sveriges officielle statistik. L) Statens Jernvægstrafik 18 a. Allmän svensk jernvægstrafik för år 1879. Jemte några uppgifter om jernvægstrafiken år 1880. Udgifven af Trafik-Styrelsen. Stockholm 1881.

Bidrag til Sveriges officielle statistik. L) Statens Jernvægstrafik 18. Trafik-Styrelsens underdånige berättelse för år 1879. Stockholm 1880.

I Sverig aabnedes den første Jernbane for almindelig Trafik i Aaret 1856, men siden da er Udviklingen gaaet meget stærkt fremad, og med Undtagelse af de to Aar 1868 og 1870 er der hvert Aar blevet føjet ny Jernbanestrækninger til de alt bestaaende. Navnlig har Tilvæksten i de sidste fem Aar været overordentlig stærk. Ved Udgangen af nedennævnte Aar var følgende Banestrækninger — angivne i svenske Mil — aabnede for almindelig Trafik:

Aar:	Statsb.:	priv. Baner:	tils.:
1856	2,9	3,1	6,0
1860	28,3	19,0	47,3
1865	80,6	38,8	119,4
1870	104,5	55,1	159,6
1875	141,2	202,2	343,4
1880	182,6	366,9	549,5

Da 1 svensk Mil er lig 10,7 Kilometer og lig 1,42 danske Mil, fandtes der altsaa ved Udgangen af 1880 i Sverig 5880 Kilometer eller 770 danske Mil Jernbane. De private Baner, af hvilke der siden 1870 er bleven bygget en saa særdeles

stor Mængde, strække sig nu over en Længde, der er to Gange større end Statsbanernes.

Bygningsomkostningerne ansloges ved Udgangen af 1880 til 191 Mill. Kr. for Statsbanerne, og til 227 Mill. Kr. for de private Baner, tilsammen for Stats- og Privatbaner altsaa 418 Mill. Kr. Det er imidlertid kun de umiddelbare Omkostninger til Anskaffelse af Terrain, Banens Bygning, Udstyrelse med Inventarium og Materiel. I Virkeligheden var der i 1880 nedlagt en Minimumskapital paa 447 Mill. Kr. i de svenske Jernbaner.

De svenske Baners Sporvidde varierer imellem 0,891 og 1,435 Meter.

Lokomotivernes Antal udgjorde ved Udgangen af 1879 567. Vognenes omtrent 16,000. Af Rejsende befordredes der i 1879 $6\frac{1}{3}$ Million; gennemsnitligt rejste hver Passager 34 Kilometer. Indtægten af Persontrafikken var $8\frac{1}{2}$ Mill. Kr., af Varetrafikken $17\frac{1}{2}$ Mill. Kr., Udgiften circa 17 Mill. Kr.

En grafisk Fremstilling, der ledsager det andet af de ovennævnte Tabelværker, giver en meget anskuelig Oversigt over Indtægt, Udgift samt Differencen mellem Indtægt og Udgift pr. Kilometer for de svenske Statsbaner i Aarene 1858—79. Det ses af den, at Indtægten hævede sig i det hele nogenlunde stadigt og jævnt fra 1858, da den var 3380 Kr. pr. Kilometer, til 1870, da den naaede op til 6080 Kr. Men med dette Aar begynder der en voldsom Stigning, indtil Maximum naas i 1876 med 10,881 Kr.; saa indtræder der et ligesaa raskt Fald, indtil Indtægten i 1879 reduceredes til 8154 Kr. Udgiften udviser i det hele lignende Forhold: den naar i 1877 Maximum med 7181 Kr., og falder derefter i de to følgende Aar først (i 1878) til 6506, derefter (i 1879) til 5643 Kr. Differencen mellem Indtægt og Udgift vare størst i 1873, nemlig 4339 Kr. pr. Kilometer; i 1876 var den 4017 Kr.; i 1879 2511; i 1858 havde den kun været 67 Kr.

Ved Udgangen af 1879 omfattede de for Trafikken aabnede svenske Statsbaner følgende Linjer, hvis Længde er angiven i svenske Mil:

Sammenbindingsbanen gennem Stockholm . . .	0,3	sv. Mil.
Vestre Stambane, ell. Linjen Stockholm—Göteborg	42,6	—
Sidebanen til Södertelje	0,1	--
Hallsberg—Örebro	2,3	—
Hallsberg—Motala—Mjösberg	9,0	—
Sköfde — Carlsborg	4,1	—
Söndre Stambane, eller Falköping—Malmö . . .	35,6	—
Nordvestre Stambane, ell. Laxå—Norske Grænse	19,5	—
Sidebanen fra Kil til Fryksta	0,3	—
Ostre Stambane, eller Katrineholm—Nässjö . . .	20,1	—
Stockholm—Ljusdal (af Nordre Stambane) . . .	35,5	—
Sidebanen til Källfors	0,2	—
Torpshammar—Östersund	13,0	—
	<hr/>	
	182,6	sv. Mil.