

## Antwerpens Skibsfart og Handel.

«La Société commerciale, industrielle et maritime» i Antwerpen har udgivet en Beretning for 1879, der indeholder flere interessante Data. Ifølge denne Beretning ankom der i Antwerpen i 1879 4248 Skibe med en samlet Drægtighed paa 2,907,716 Tons. I intet tidligere Aar havde Tonstallet været saa højt som i 1879, — men Tallet paa Skibe havde i de sex foregaaende Aar og i 1871 — da der med Tallet 5164 naaedes det højeste Tal — været større. Altsaa: det er Tilbøjeligheden til at benytte større Skibe i Stedet for mindre, vi her observere. For 50 Aar siden havde de Skibe, der ankom til Antwerpen, gennemsnitlig 120 Tons; — men i 1879 er det gennemsnitlige Tonstal pr. Skib steget til 684. I de ti Aar 1870—79 er Tonstallet steget for hvert Aar efter følgende karakteristiske Progression: 330 — 335 — 347 — 422 — 470 — 503 — 555 — 574 — 606 — 684.

Og saa er det interessant at se, hvorledes Dampskibene fortrænge Sejlskibene:

I 1879 ankom

2892 Dampere med 2,287,498 Tons

1356 Sejlere — 620,218 —

Tallet paa Dampere havde i de tre foregaaende Aar været større; men deres Drægtighed var i 1879 mere end 300,000 Tons større end i 1876, det næstgunstigste Aar. — Derimod ankom der allerede i 1837 et større Antal Sejlskibe end i 1879, og deres samlede Drægtighed havde i 1870, 1871 og 1873 været større end i det sidste Aar. Det fremtræder saaledes tydeligt nok, at ligesom der er en Tilbøjelighed til at foretrække

## Antwerpens Skibsfart og Handel.

«La Société commerciale, industrielle et maritime» i Antwerpen har udgivet en Beretning for 1879, der indeholder flere interessante Data. Ifølge denne Beretning ankom der i Antwerpen i 1879 4248 Skibe med en samlet Drægtighed paa 2,907,716 Tons. I intet tidligere Aar havde Tonstallet været saa højt som i 1879, — men Tallet paa Skibe havde i de sex foregaaende Aar og i 1871 — da der med Tallet 5164 naaedes det højeste Tal — været større. Altsaa: det er Tilbøjeligheden til at benytte større Skibe i Stedet for mindre, vi her observere. For 50 Aar siden havde de Skibe, der ankom til Antwerpen, gennemsnitlig 120 Tons; — men i 1879 er det gennemsnitlige Tonsal pr. Skib steget til 684. I de ti Aar 1870—79 er Tonstallet steget for hvert Aar efter følgende karakteristiske Progression: 330 — 335 — 347 — 422 — 470 — 503 — 555 — 574 — 606 — 684.

Og saa er det interessant at se, hvorledes Dampskibene fortrænge Sejlskibene:

I 1879 ankom

2892 Dampere med 2,287,498 Tons

1356 Sejlere — 620,218 —

Tallet paa Dampere havde i de tre foregaaende Aar været større; men deres Drægtighed var i 1879 mere end 300,000 Tons større end i 1876, det næstgunstigste Aar. — Derimod ankom der allerede i 1837 et større Antal Sejlskibe end i 1879, og deres samlede Drægtighed havde i 1870, 1871 og 1873 været større end i det sidste Aar. Det fremtræder saaledes tydeligt nok, at ligesom der er en Tilbøjelighed til at foretrække

store Skibe fremfor de mindre, saaledes faa Dampskibene en stedse større Overvægt over Sejlskibene. Det samme kjendes fra næsten alle store Havne; men kun faa Steder viser det sig saa stærkt som i Antwerpen.

For den allerstørste Del ere de Skibe, der indløbe i Antwerpen, engelske. Ikke mindre end 2240 Skibe af engelsk Nationalitet med 1,700,000 Tons indløb i 1879. Af tyske Skibe ankom 389 (med 234,000 Tons), af norske 314 (med 133,188 Tons). Af belgiske ankom kun 235; men de belgiske Skibe ere til Gjengjæld meget store, nemlig gjennemsnitligt ikke lidt over 1200 Tons pr. Skib, eller tilsammen 299,000 Tons for alle 235 belgiske Skibe. Men det er jo en bekjendt Sag, at Belgiens Skibe samtidigt med at være yderst faatallige (kun 28 Dampere og 22 Sejlskibe) ere af en aldeles usædvanlig Størrelse: 38,000 Tons for de 28 Dampskibe og 11,000 Tons for de 22 Sejlskibe. Og det er ogsaa bekjendt, at Antwerpen, uden selv at have nogen videre Flaade, er en af Verdens betydeligste Havne.

Hvad Indførselsartikler angaar, staar Korn over alle andre. Endvidere maa nævnes Petroleum, Oljesæd, Ris, Uld, Kaffe, Bomuld, Træ. Som kornindførende Havn kappes Antwerpen med Liverpool og har overfløjet London. Som kaffeindførende Havn staar Antwerpen tilbage for Hamborg. Hvad Petroleumsindførselen angaar, er Antwerpen tidligere blevet nævnt som Europas vigtigste Havn; men i 1879 blev Antwerpen slaaet af Bremen; det samme gjælder om Indførsel af Bomuld og Ris.

Blandt Exportartikler fra Antwerpen nævnes Glasvarer (150 Millioner Pund), Jern og Jernvarer (3 à 400 Millioner Pd.), Manufakturvarer, Maskiner, Papir, kemiske Produkter, Kul, 29 Millioner Æg (alle til England) etc. --- Omtrent 1600 eller en Tredjedel af de Skibe, der udgik fra Antwerpen, sejlede i Ballast.