

han fremhæver, at Senatet — selv om det i Frankrig maatte have virket med Held —, dog vil være mere overflødig i Tyskland, der har sine dygtige Handelskamre, sin fortræffelige Handelsdag og flere kraftige, baade officielle og private, Organer for de økonomiske Interesser. Det er netop Sagen: i Tyskland staa de kommercielle og industrielle, overhovedet de økonomiske Interesser ikke ganske og aldeles forsvarløse.

Syndikus Dr. Markus: Gegen die Verstaatlichung der preussischen Privatbahnen. Berlin, Verl. v. Leonh. Simion. 1879. (30 S.)

Skriftet hører, ligesom det foregaaende og det efterfølgende, til den Samling »Volkswirthschaftliche Zeitfragen», som den berlinske nationaløkonomiske Forening udgiver. Det aabnes med nogle Bemærkninger om de politiske Partiers Stilling til Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Privatbanerne. Forfatteren retter et heftigt Angreb paa den preussiske Regerings som det synes systematiske Forkjærlighed for Statsbaner og paa dens Planer i denne Retning. Et velskrevet Indlæg i denne meget omdebatterede Sag.

Dr. T. Barth: Die handelspolit. Stellung d. deutschen Seestädte. Berlin, 1880. Simion (29 S.)

Oprindeligt et Foredrag holdt i den berlinske nationaløk. Forening. Et energisk Forsvar for de tyske Søstæders Frihandelspolitik.

W. Oechelhaeuser: Die Tarifreform von 1879. Berlin, Springer. 1880. (119 S.)

Ligeledes et Frihandelsindlæg. Ret velskrevet.

Dr. H. Grothe: Irrungen des Freihandels und die Umkehr. Dritter Abdruck. Berlin, 1879. Burmester & Stempel (180 S.)

Bogen kan tildels betragtes som et Bidrag til den handels-

politiske Tidshistorie, og har for saa vidt nogen Interesse. Men i theoretisk Henseende er den værdiløs. En Samling af Beskyttelsesmændenes bekjendte Paastande, der knap søges beviste, og kun ere skikkede til at gjøre Indtryk paa tankeløse Læsere. Fraserig, livlig, tildels lidenskabelig Stil. Forfatteren aabenbart en dygtig Taler (Bogen er en Samling af Foredrag), begavet, og ikke uden Kundskaber, men blindet af Partilidenskaben.

F. Goldschmidt: Die Erhöhung der indirekten Steuern und ihr Einfluss auf das deutsche Erwerbsleben. Berlin, Springer. 1879. (73 S.)

Særligt om Tobaksbeskatning, Tobaksmonopol, Ølskat og Brændevinsafgifter. Imod Forhøjelsen.

Dr. Moritz Meyer: Die neuere Nationalökonomie, in ihren Hauptrichtungen, auf historischer Grundlage und kritisch dargestellt. Berlin, Stuhr. 1880 (165 S.).

Byder ikke Fagmanden noget Nyt, og er — hvad Forf. ogsaa bemærker i Forordet — intel originalt Arbejde. De benyttede Kilder findes angivne. Giver den dannede Læsekreds en sammentrængt Oversigt over Nationaløkonomiens Udvikling. — Først: Adam Smith og Frihandelsskolen. Det Interessanteste i dette Afsnit er Redegjørelsen for den økonomiske Lovgivning i Preussen i Aarhundredets to første Decennier, altsaa den Stein-Hardenbergske Lovgivning, Toldloven af 1818 etc. — Dernæst: Socialismen. Rodbertus, Lassalle, Marx, den jernhaarde Lønningslov, den socialistiske Værdilære, Kapital og Arbejde, den socialistiske Fremtidsstat. — Endelig: Den historisk-realistiske Skole. Det er nærmest denne, der har Forf.s Sympathier. I det Hele er Forf. en *juste-milieu*-Mand, og en mild, forsonlig Tone gaar gjennem hele Bogen.

Dr. Moritz Meyer: Technik und Nationalökonomie. Berlin, Stuhr 1879 (18 S.).

Det lille Skrift hævder med Dygtighed og med fuld Be-