

## Den tyske Toldlovs Transitparagraf.

Paa Mødet i Nationaløkonomisk Forening d. 17. Oktober udtalte forskjellige Talere sig om den tyske Toldlovs Bestemmelser med Hensyn til Transiten, navnlig Korntransiten. Forsaaavdt disse Udtalelser angik selve Lovens Ord, vil det være mere nyttigt her at aftrykke den paagjældende Paragraf, end at referere de faldne Udtalelser. Da det her kommer an paa de bestemte Udtryk, ville vi meddele Paragrafen i Originalsproget, idet vi saaledes undgaa enhver Unøjagtighed.

Den tyske Toldlovs Bestemmelser vedrørende transiterende Varer indeholdes i § 7, der er saalydende:

«1. Für die in Nr. 9 des Tarifs (Getreide etc.) aufgeführten Waaren, wenn sie ausschliesslich zum Absatze ins Zollausland bestemt sind, werden Transittlager ohne amtlichen Mitverschluss, in welchen die Behandlung und Umpackung der gelagerten Waare uneingeschränkt und ohne Anmeldung und die Mischung derselben mit inländischer Waare zulässig ist, mit der Massgabe bewilligt, dass bei der Ausfuhr dieser gemischten Waare der in der Mischung enthaltene Prozentsatz von ausländischer Waare als die zollfreie Menge der Durchfuhr anzusehen ist. Für Waaren der bezeichneten Art, welche zum Absatz entweder in das Zollausland oder in das Zollinland bestimmt sind, können solche Transittlager bewilligt werden.

2. Ebenso werden bzw. können für das in Nr. 13 c des Tarifs aufgeführte Holz Transittlager ohne amtlichen Mitverschluss bewilligt werden. Dabei kann von der Umschliessung der zur

## Den tyske Toldlovs Transitparagraf.

Paa Mødet i Nationaløkonomisk Forening d. 17. Oktober udtalte forskjellige Talere sig om den tyske Toldlovs Bestemmelser med Hensyn til Transiten, navnlig Korntransiten. Forsaaavdt disse Udtalelser angik selve Lovens Ord, vil det være mere nyttigt her at aftrykke den paagjældende Paragraf, end at referere de faldne Udtalelser. Da det her kommer an paa de bestemte Udtryk, ville vi meddele Paragrafen i Originalsproget, idet vi saaledes undgaa enhver Unøjagtighed.

Den tyske Toldlovs Bestemmelser vedrørende transiterende Varer indeholdes i § 7, der er saalydende:

«1. Für die in Nr. 9 des Tarifs (Getreide etc.) aufgeführten Waaren, wenn sie ausschliesslich zum Absatze ins Zollausland bestemt sind, werden Transittlager ohne amtlichen Mitverschluss, in welchen die Behandlung und Umpackung der gelagerten Waare uneingeschränkt und ohne Anmeldung und die Mischung derselben mit inländischer Waare zulässig ist, mit der Massgabe bewilligt, dass bei der Ausfuhr dieser gemischten Waare der in der Mischung enthaltene Prozentsatz von ausländischer Waare als die zollfreie Menge der Durchfuhr anzusehen ist. Für Waaren der bezeichneten Art, welche zum Absatz entweder in das Zollausland oder in das Zollinland bestimmt sind, können solche Transittlager bewilligt werden.

2. Ebenso werden bezw. können für das in Nr. 13 c des Tarifs aufgeführte Holz Transittlager ohne amtlichen Mitverschluss bewilligt werden. Dabei kann von der Umschliessung der zur

Lagerung bestimmten Räume abgesehen werden, auch werden oder können die unter Nr. 13 c 1 fallenden Hölzer zeitweise aus dem Lager entnommen und nachdem sie einer Behandlung unterlegen haben, durch welche sie unter Nr. c 2 fallen, in das Lager zurückgeführt werden.

Für Bau- und Nutzholz, welches auf Flößen eingeht und auf Begleitschein I. weitergesendet wird, kann der Bundesrath eine Erleichterung in den allgemein vorgeschriebenen Abfertigungsformen anordnen.

3. Für Mühlenfabrikate (Nr. 25 q 2 des Tarifs) wird eine Erleichterung dahin gewährt, dass bei der Ausfuhr der Eingangszoll für das ausländische Getreide nach dem Prozentsatz des zur Herstellung des Fabrikats zur Verwendung gelangten ausländischen Getreides, nachgelassen wird. Dabei soll für die bescheinigte Ausfuhr an Mehl eine dem Ausbeuteverhältniss entsprechende Gewichtsmenge an ausländischen Getreide zollfrei gelassen werden. Ueber das hierbei in Rechnung zu stellende Ausbeuteverhältniss trifft der Bundesrath Bestimmung.

4. Die näheren Anordnungen (§§ 108 und 109, §§ 115 und 118 des Gesetzes vom 1. Juli 1869), insbesondere auch über die an die Lagerinhaber zu stellenden Anforderungen trifft der Bundesrath».

Udtrykkene i denne Paragraf ere ikke ganske klare og kunne være Gjenstand for afvigende Fortolkninger. Hvorledes Paragrafens Bestemmelser ville blive gennemførte i Praxis, kan endnu ikke vides. Under Diskussionen i Nationaløkonomisk Forening udtalte Grossererne Harald Hansen og Mannheimer, at Kjøbmændene i de preussiske Østersøhavne ikke mente, at Korntransithandelen vilde blive forulempet ved den ny Toldlov. Og denne Opfattelse bestyrkes af et Brev, som en anset Königsberger-Kjøbmand har tilskrevet undertegnede A. P. «De vedkommende officielle Instruktioner [angaaende Transithandelen]», hedder det her bl. A., «ville sikkert blive humanthævede, og i saa Fald vil Korntransiten, selv om den fremtidigt ikke vil være saa fri for alle kontrollerende og indskrænkende Bestemmelser som tidligere, dog i det Hele foregaa ganske uforstyrret og uden nogen Forulempelse af Handelen. I saa Hen-

seende ere Kornhandlerne her (i Königsberg) og i Danzig beroligede. Den nye Toldlov vil neppe hindre Korntransithandelen. Langt vanskeligere er det at afgjøre, hvilken Indfyldelse den vil faa paa Kornhandelen i Indlandet: ere Kornpriserne meget høje, vil Korbøden vel kunne bæres; ere de lave, vil Tolden trykke Forretningen.

A. P.