

Kjøbenhavns Statistik.

Tabelværk til Kjøbenhavns Statistik Nr. 3. Tabellarisk Fremstilling af de vigtigste Kjøbenhavns Havn vedrørende Forhold. Ledsaget af et Kort over Havnen. Udgivet af Kjøbenhavns Magistrat i Forening med Kjøbenhavns Havnevæsen. Kjøbenhavn 1878. XXXIV og 201 S. 4to.

Det foreliggende Værk om de statistiske Forhold vedrørende Kjøbenhavns Havn giver en Samling tabellariske Oversigter over Havnens Regnskaber, Staden Kjøbenhavns Handelsflaade, Skibsfarten paa Kjøbenhavn, Benyttelsen af Havnens Bolværker, Vind-, Strøm- og Vand-Standsforholdene i Havnen og Kjøbenhavns Vareomsætning. Ihvorvel det kun er den søværts Vareomsætning, der direkte vedrører Havnen, er dog Tilførselen til Byen og Udførselen fra Byen ad Landsiden medtaget, forsaavidt Materiale forelaa, for at give et saa samlet Billede som muligt af Stadens samlede Varetrafik. — Tabellerne omfatte dels Forholdene i de sidste Decennier, dels og navnlig Forholdene i Aaret 1877. — I den Indledning, som medfølger Tabelværket, og i hvilken der er foretaget et Sammendrag af de indvundne Resultater, er der ogsaa meddelt en kortfattet topografisk Beskrivelse af Havnen. Til yderligere Oplysning om Havnens Topografi tjener det Værket ledsagende Kort, ved hvilket der navnlig er lagt Vægt paa, ved særlige Farvebelægninger, at give et anskueligt Billede af de store Havnearbejder, der ere foretagne siden 1864.

Vi skulle i det Følgende gjengive saadanne enkelte Data af Tabelværket, som maa formodes at have almen Interesse.

Siden Vedtagelsen af Havneplanen i Aaret 1864 og Arbejdernes Paabegyndelse med Aaret 1865 er der uddybet i Havnen for Havnevæsenet 1 811 408 Læster (à 4000 Å), og desuden har Havnevæsenet optaget 311 986 Læster ved Uddybning af Vandarealer, tilhørende Marinen eller Private. De optagne Fyldmasser ere benyttede til Landdannelser paa bekvemme og hensigtsmæssige Steder, hvilke atter delvis ere forsynede med Bolværker og andre lignende Hjælpemidler. Saaledes ere Bolværkslængderne blevne forøgede med næsten 50 pCt. af deres Længde i 1862 og beløbe sig nu til ca. 49 000 Fod. Samtlige Udgifter til Havneplanens Realisation udgjorde indtil Udgangen af 1877 (inklusive Anskaffelse af Uddybningsmateriel o. L.) 6 003 290 Kr. Havnens samlede Vandareal udgjør c. 107 Tdr. Land, hvori dog hverken er medregnet Indrerhedens Arealer eller de Arealer, der benyttes til Orlogsværftet og Flaadens Leje. Den egenlige Havns Hovedløb har en Bredde af mindst 200 Fod, en Dybde af 22—20 Fod og ved de c. 17 000 Fods Bolværk, der vender ud til Hovedløbet, en Dybde af 18—16 Fod.

Af Havneregnskaberne fremgaar det, at Havnens væsentligste ordinære Indtægter fremkommer ved Akcisen, Havneafgiften samt Bolværks- og Pælepengene med et Beløb af resp. 140 118 Kr., 357 473 Kr. og 101 813 Kr. i Aaret 1877. Akcisen og Havneafgiften ere stegne til henved det Dobbelte af deres Beløb i Aaret 1865, Bolværks- og Pælepengene til det 3- à 4-dobbelte. Havnens samtlige Indtægter i Aaret 1877, eksklusiv et Laan af Kommunen paa 200 000 Kr., beløb sig til 692 824 Kr.

Af Oversigterne over Stadens Handelsflaade fremgaar det, at den Drægtighed, Kjøbenhavns Handelsflaade havde ved Aarhundredets Begyndelse (før Søkrigen med England 1807—14) nemlig c. 50 000 Reg.-Tons, først igjen naaedes efter 70 Aars Forløb, idet Handelsflaadens Drægtighed først med Aaret 1872 naar til 52 374 Reg.-Tons. Vælger man af det hele i Tabelværket omhandlede Tidsrum 1832—77 det Aar, i hvilket

Handelsflaaden stod paa sit laveste Standpunkt, nemlig Aaret 1838, da den bestod af 265 Skibe med en samlet Drægtighed af 26 653 Reg.-Tons, viser det sig, at denne Drægtighed efter andre 38 Aars Forløb, i 1877, var stegen til det Tredobbelte, nemlig 77 213 Reg.-Tons, fordelt paa 443 Skibe, og deraf faldt endda Halvdelen, 36 977 Reg.-Tons, paa Dampskibsflaaden, medens Handelsflaaden i 1838 intet Dampskib ejede.

Skibsfarten paa Kjøbenhavn beløb sig i Aaret 1865—66 i Alt til 24 668 Skibe (deraf 6772 Dampskibe) med en samlet Bestuvning af 675 901 Reg.-Tons og i Aaret 1877 til 30 398 Skibe (deraf 12 081 Dampskibe) med en samlet Bestuvning af 1 090 079 Reg.-Tons. Antallet af nyankomne Skibe, der i 1877 lagde til ved Havnens Bolværker, var i Alt 14 022 med en Drægtighed af 1 506 040 Reg.-Tons og en Længde af 1 399 611 Fod. Antallet af Anlæg ved Toldbodens Bolværker var i Aaret 1877 1537, d. v. s. steget med 27 pCt. af Antallet i 1871, og Dampskibenes faste Anlæg ved Kvæsthusbroen samt Sunddampskibenes faste Anlæg ved Havnegade var i Aaret 1877 4480, d. v. s. steget med tilsammen 58 pCt. af Antallet i 1871. — Den samlede Mængde af lossede og ladede Varer (Bestuvning af ind- og udgaaede Skibe) ved Havnens Bolværker beløb sig i Aaret 1877 til 1 093 450 Reg.-Tons. Fra indenlandsk Sted indkom af Varer 124 892 Reg.-Tons og fra Bilandene og Udlandet 642 629 Reg.-Tons eller resp. 16,3 pCt. og 83,7 pCt. af den hele indgaaede Varemængde. Til indenlandsk Sted udgik af Varer 124 374 Reg.-Tons og til Bilandene og Udlandet 201 555 Reg.-Tons eller respektive 38,2 og 61,8 pCt. af den hele udgaaede Varemængde. Af Omsætningen med Udlandet falder 40 pCt. paa Storbritannien og Irland, ca. 25 pCt. paa Sverig og ca. 13 pCt. paa Tyskland, medens det Øvrige var fordelt paa de øvrige Lande.

Den samlede Vareomsætning med Indlandet ad Jernbanen og ad Søvejen beløb sig i Aaret 1877 til 10 041 017 Centner, hvoraf 5 633 644 Centner indførtes og 4 407 373 Centner udførtes. Værdien af Indførselen lader sig kalkulere til en Sum af 52 899 111 Kr. og af Udførselen til en Sum af 69 736 677 Kr. Den samlede Vareomsætning med Udlandet beløb sig i 1877

til 20 944 578 Centner, hvoraf Indførselen udgjorde 16 710 074 Centner og Udførselen 4 234 504 Centner. Værdien af denne Omsætning, der siden 1864—65 er stegen til henved det 3-dobbelte Centnerbeløb, lader sig for Indførselens Vedkommende kalkulere til 152 832 010 Kr. og for Udførselens Vedkommende til 94 311 992 Kr. Københavns samlede Vareomsætning ad Søvejen og med Jernbanen i Aaret 1877 bliver altsaa 30 985 595 Centner til en kalkuleret Værdi af 369 779 790 Kr.

Ved en udførlig Opgjørelse af Københavns Vareomsætning med Indlandet, sammenholdt med de af Statens statistiske Bureau foretagne Opgjørelser af Københavns Omsætning med Udlandet, er det i dette Tabelværk første Gang lykkedes at faa en samlet Oversigt over Ind- og Udførselen af hver enkelt af de vigtigere Varegrupper fra og til Ind- og Udland. Da der imidlertid ingen Kontrolmidler haves, hvorved det kan ses, hvor stor en Varemængde, der tilføres København fra Omegnen, forsaavidt Transporten ikke foregaar ad Søvejen eller med Jernbanen, maa der paa dette Omraade jo stedse være en Lakune. Den største Mangel ved denne Lakune afhjælpes dog ved den Oversigt, der er given over Korntilførselen til Københavns Torv fra Stadens Omegn (efter ugenlige Opgjørelser, som Magistraten lader foretage). Ved at sammenholde alle de foreliggende Opgivelser ses det, at Tilførselen af Korn- og Sædevarer til København i Aaret 1877 i Alt har beløbet sig til 4 371 260 Centner og Udførselen til 2 372 067 Centner. Af denne Udførselsmængde gik 1 250 561 Centner som formålet Korn til Udlandet, d. e. et henved 4 Gange saa stort Beløb som der af denne Vare udførtes i Aaret 1865.