

Smaa Meddelelser.

Kjøbenhavns Handelsflaade. Man antager, at Kjøbenhavns Handelsflaade ved Slutningen af forrige Aarhundrede talte mindst 350 Skibe med en samlet Drægtighed af mindst 50 000 Register-Tons. De ulykkelige Begivenheder i Begyndelsen af dette Aarhundrede gav ogsaa Hovedstadens Handel et Knæk, som den var længe om at forvinde; herom vidner bl. A. Nedgangen i Handelsflaaden: ifølge det nyligt udkomne Nr. 3 af «Tabelværk til Kbhvns Statistik» talte den kbhvske Handelsflaade i 1833 netop 300 Skibe*) med 32 236 Reg.-Tons; og i de følgende Aar sank disse Tal endnu yderligere, saaledes at Flaaden i 1845 endog kun bestod af 251 Skibe med 28 898 Reg.-Tons. En lille Fremgang begyndte nu, saaledes at Flaaden i 1853 naaede op til samme Standpunkt som det den havde indtaget tyve Aar tidligere. Fra 1853 af bliver Fremgangen livligere: i Slutningen af Tresserne naas en Flaade paa omtr. 400 Skibe med circa 50 000 Reg.-Tons. I Halvfjerdserne har Tilvæksten været endnu stærkere, og i 1877 talte den kjøbenhavnske Handelsflaade 443 Skibe med 77 213 Reg.-Tons. Drægtigheden pr. Skib bliver herefter 174 Reg.-Tons, medens den i 1833 kun havde været 107 Reg.-Tons.

Af denne Flaade ere 325 Skibe Sejlskibe med 40 236 Reg.-Tons (c. 124 Reg.-Tons pr. Skib). Disse Tal ere ikke væsentligt forskellige fra de tilsvarende i 1859. De smaa Sejlskibe og de meget store udgjøre nu en større Procent af

*) Ved «Skibe» forstaas her Fartøjer paa over 4 Reg.-Tons.

Smaa Meddelelser.

Kjøbenhavns Handelsflaade. Man antager, at Kjøbenhavns Handelsflaade ved Slutningen af forrige Aarhundrede talte mindst 350 Skibe med en samlet Drægtighed af mindst 50 000 Register-Tons. De ulykkelige Begivenheder i Begyndelsen af dette Aarhundrede gav ogsaa Hovedstadens Handel et Knæk, som den var længe om at forvinde; herom vidner bl. A. Nedgangen i Handelsflaaden: ifølge det nyligt udkomne Nr. 3 af «Tabelværk til Kbhvns Statistik» talte den kbhvske Handelsflaade i 1833 netop 300 Skibe*) med 32 236 Reg.-Tons; og i de følgende Aar sank disse Tal endnu yderligere, saaledes at Flaaden i 1845 endog kun bestod af 251 Skibe med 28 898 Reg.-Tons. En lille Fremgang begyndte nu, saaledes at Flaaden i 1853 naaede op til samme Standpunkt som det den havde indtaget tyve Aar tidligere. Fra 1853 af bliver Fremgangen livligere: i Slutningen af Tresserne naas en Flaade paa omtr. 400 Skibe med circa 50 000 Reg.-Tons. I Halvfjerdserne har Tilvæksten været endnu stærkere, og i 1877 talte den kjøbenhavnske Handelsflaade 443 Skibe med 77 213 Reg.-Tons. Drægtigheden pr. Skib bliver herefter 174 Reg.-Tons, medens den i 1833 kun havde været 107 Reg.-Tons.

Af denne Flaade ere 325 Skibe Sejlskibe med 40 236 Reg.-Tons (c. 124 Reg.-Tons pr. Skib). Disse Tal ere ikke væsentligt forskellige fra de tilsvarende i 1859. De smaa Sejlskibe og de meget store udgjøre nu en større Procent af

*) Ved «Skibe» forstaas her Fartøjer paa over 4 Reg.-Tons.

hele Sejlskibsflaaden end tidligere; de mellemstore altsaa en mindre. Af Sejlskibe paa over 500 Reg.-Tons har Kjøbenhavn (i 1877) kun 8 med lidt over 6000 Reg.-Tons, altsaa gennemsnitligt 750 Reg.-Tons pr. Skib.

Er Sejlskibsflaaden ikke bleven væsenligt forøget i den sidste Snes Aar, er dette derimod saa meget desto stærkere Tilfældet med Dampskibsflaaden; og Forøgelsen af Dampskibene gjælder alle Størrelser af dem. I 1843 havde Kjøbenhavn kun 3 Dampskibe, og dette Tal arbejdede sig i de følgende Aar kun langsomt opad. Ved Begyndelsen af Tres'erne, altsaa tyvé Aar senere, var Dampskibsflaaden endnu ikke naaet højere op end til omtr. 20 Skibe med circa 2500 Reg.-Tons. Men hvor stærk har Tilvæksten ikke været i de sidste to Tiaar, navnlig i Halvfjerdserne! I 1877 havde Kjøbenhavn 118 Dampskibe med næsten 37 000 Reg.-Tons (c. 314 Tons pr. Skib) og næsten 9000 Hestes Kraft (c: gennemsnit. henved 80). Af Dampskibe paa over 500 Reg.-Tons har Kjøbenhavn 33 (altsaa fire Gange flere end af Sejlskibe) med næsten 27 000 Reg.-Tons (c. 815 Tons pr. Skib). — Paa hvor forskjellig Maade Sejl- og Dampskibe overhovedet ere fordelte mellem de forskjellige Størrelses-Grupper af Skibe, vise følgende Tal:

Drægtighed	Sejlskibe		Dampskibe	
	Antal	Reg.-Tons	Antal	Reg.-Tons
4—20 Reg.-Tons	97	932	24	249
20—50 —	48	1651 $\frac{1}{2}$	6	219
50—100 —	54	4109	15	1153
100—300 —	92	17 986 $\frac{1}{2}$	32	5404 $\frac{1}{2}$
300—500 —	26	9475 $\frac{1}{2}$	8	3069 $\frac{1}{2}$
over 500 —	8	6081 $\frac{1}{2}$	33	26 882
	325	40 236	118	36 977

Man vil bemærke de meget store Dampskibes Overvægt, medens Sejlskibenes Hovedstyrke falder paa Skibe af Mellemstørrelse.

Af Dampskibsflaaden ejede et enkelt Selskab, «Det forenede Dampskibsselskab», henved Halvdelen, nemlig 55 Skibe med 13 000 Reg.-Tons.

Endelig havde Kjøbenhavn i 1877 582 Baade paa 4 Reg.-Tons eller derunder.