

Aktieselskaber oprettede i Danmark i Tiden fra 1ste Oktober 1871 til 1ste Februar 1873. De sidste Aar før den fransk-tyske Krigs Udbrud vare paafaldende stille med Hensyn til Spekulation og Paabegyndelse af ny Foretagender, i det Alle indsaa, at en frygtelig Kamp maatte komme til Udbrud imellem de to rivaliserende Magter, og derfor afholdt sig fra Foretagender, som en Krig og deraf følgende Standsning i Forretningerne truede med at udsætte for allfor stærke Rystelser. Da Krigen var endt, og Kommunen i Paris besejret, aandede hele Evropa alter friere, og den Fredsperiode, der nu paafulgte, bragte en hidtil ukjendt Virksomhed paa alle Industriens og Handelens Omraader for Dagen. De store Laan, som hele Evropa kappedes om at tilbyde Frankrig, bragte en stærk Bevægelse i de finansielle Kredse, og samtidig hermed begyndte der, især i Tyskland, at udvikle sig et sandt Raseri for at oprette Aktieselskaber, der befattede sig med alle Grene af Industri og Handel. Hver Dag bragte Efterretning om Udvidelsen af gamle og Oprettelsen af ny Selskaber. Denne Aktiemani, der baade har havt sine gode og onde Sider, holdt sig dog ej alene til Tyskland, men bredte sig ogsaa temmelig hurtig til Sverig og Danmark, og at Forholdene her have været meget gunstige for den, vil være indlysende ved at betragte Antallet af oprettede Aktieselskaber her i Landet i Tidsrummet fra den 1ste Oktober 1871 til 1ste Februar 1873.

Den betydelige Virksomhed, der er udviklet her i de sidste Aar, skyldes dog hovedsagelig de meget gunstige Aar 1870, 1871 og 1872, der have været meget heldige Kornaar, og tillige, dels paa Grund af Krigen, dels paa Grund af mindre god Høst i Udlandet og deraf følgende stærkere Efterspørgsel, have havt gennemgaaende temmelig høje Priser paa alle vore vigtigste Udførselsprodukter. Imidlertid er der ingen Tvivl om, at den stærke Spekulationslyst i Udlandet ogsaa har indvirket smittende her.

Fra den 1ste Oktober 1871 til den 1ste Februar 1873 ere saaledes følgende Aktieselskaber oprettede:*)

*) De med * betegnede Anlæg ere ældre Foretagender, der ere gaaede over til Aktieselskaber, og hvor følgelig kun den nyskabte

Aktieselskaber oprettede i Danmark i Tiden fra 1ste Oktober 1871 til 1ste Februar 1873. De sidste Aar før den fransk-tyske Krigs Udbrud vare paafaldende stille med Hensyn til Spekulation og Paabegyndelse af ny Foretagender, i det Alle indsaa, at en frygtelig Kamp maatte komme til Udbrud imellem de to rivaliserende Magter, og derfor afholdt sig fra Foretagender, som en Krig og deraf følgende Standsning i Forretningerne truede med at udsætte for allfor stærke Rystelser. Da Krigen var endt, og Kommunen i Paris besejret, aandede hele Evropa alter friere, og den Fredsperiode, der nu paafulgte, bragte en hidtil ukjendt Virksomhed paa alle Industriens og Handelens Omraader for Dagen. De store Laan, som hele Evropa kappedes om at tilbyde Frankrig, bragte en stærk Bevægelse i de finansielle Kredse, og samtidig hermed begyndte der, især i Tyskland, at udvikle sig et sandt Raseri for at oprette Aktieselskaber, der befattede sig med alle Grene af Industri og Handel. Hver Dag bragte Efterretning om Udvidelsen af gamle og Oprettelsen af ny Selskaber. Denne Aktiemani, der baade har havt sine gode og onde Sider, holdt sig dog ej alene til Tyskland, men bredte sig ogsaa temmelig hurtig til Sverig og Danmark, og at Forholdene her have været meget gunstige for den, vil være indlysende ved at betragte Antallet af oprettede Aktieselskaber her i Landet i Tidsrummet fra den 1ste Oktober 1871 til 1ste Februar 1873.

Den betydelige Virksomhed, der er udviklet her i de sidste Aar, skyldes dog hovedsagelig de meget gunstige Aar 1870, 1871 og 1872, der have været meget heldige Kornaar, og tillige, dels paa Grund af Krigen, dels paa Grund af mindre god Høst i Udlandet og deraf følgende stærkere Efterspørgsel, have havt gennemgaaende temmelig høje Priser paa alle vore vigtigste Udførselsprodukter. Imidlertid er der ingen Tvivl om, at den stærke Spekulationslyst i Udlandet ogsaa har indvirket smittende her.

Fra den 1ste Oktober 1871 til den 1ste Februar 1873 ere saaledes følgende Aktieselskaber oprettede:*)

*) De med * betegnede Anlæg ere ældre Foretagender, der ere gaaede over til Aktieselskaber, og hvor følgelig kun den nyskabte

Aktieselskabernes Navn og Virksomhed.	Aktiekapitalens nominelle Beløb.	Aktiekapitalens reelle Beløb.
1. Det kinesiske Dampskibsselskab	190,000 Rdl.	190,000 Rdl.
2. Dampskibsselsk. «Kjøbenhavn», udvides med	200,000 —	200,000 —
3. Dampskibsselsk. «Norden», udvides med . .	220,000 —	220,000 —
4. Dampskibsselsk. «Kjøbenhavn-«Malmø» . . .	250,000 —	250,000 —
5. Sejl- og Dampskibsrederiet af 1873 udvides med	330,000 —	330,000 —
6. Dampskibet «Esbjerg» .	130,000 —	130,000 —
7. Industribanken udv. med	150,000 —	71,000 —
8. Privatbanken udv. med .	2,000,000 —	2,000,000 —
9. Landmandsbanken . . .	6,000,000 —	2,400,000 —
10. Arbejderbanken	31,000 —	31,000 —
11. Herning Bank	100,000 —	60,000 —
12. Holbæk Bank	200,000 —	200,000 —
13. Aalborg Disk.-Bank udvides med	324,800 —	324,800 —
14. Privat Laaneb. udv. med	1,000,000 —	1,000,000 —
15. Æbeltoft Bank	15,000 —	15,000 —
16. Ringkjøbing Bank	50,000 —	50,000 —
17. Landmandsbanken udst. Hyp. Obl. for	600,000 —	600,000 —
18. Vestsjællands Folkebank	50,000 —	50,000 —
19. Svenborg Bank	100,000 —	100,000 —
20. Langelands Bank	75,000 —	75,000 —
21. Aarhus Privatbank	200,000 —	200,000 —
22. Holstebro Bank	25,000 —	25,000 —
23. Varde Bank	50,000 —	50,000 —
24. Aalborg Spritfabrik . . .	500,000 —	180,000 —
25. *Kristineberg Fabrik . .	355,000 —	355,000 —

Kapital, bestemt til Anlæggenes Udvidelse, burde regnes som •reel Kapital•; denne har det imidlertid ved mange af dem ikke været muligt at angive efter de offentliggjorte Beretninger.

Foruden disse 6 Dampskibsselskaber, 17 udvidede eller ny oprettede Banker, 14 Fabrikker, 5 forskellige Aktieselskaber, 1 Skibsværft, 1 Livsforsikringselskab, 2 Befordringsselskaber, 1 Byggeselskab og 3 Agerbrugs- og Søudtørringsselskaber, ere imidlertid flere andre Selskaber dannede, hvorom der ej findes tilstrækkelige Oplysninger; saaledes ere Dampskibene «Aktiv» (Randers), «Jylland» (Horsens), et Dampskib (Helsingør) samt Dampskibene «Gorm», «Knud», «Svend» og «Erik» (Kjøbenhavn) anskaffede af forskellige Selskaber. Endvidere besluttedes det at udvide de forenede «nordiske» og «kinesiske» Telegrafelskabers Kapital til 13 Mill. Rdl.

l—v—l.

Lidt Jærnbanestatistik. Naar vor Tid baade i intellektuel og materiel Henseende har taget et saa kolosalt Opsving, saa skyldes det — derom ere Alle enige — for en meget væsentlig Del den storartede Udvikling, Kommunikationsmidlerne i dette Aarhundrede have været Gjenstand for. — I Oldtiden havde man ganske vist paa sine Steder et Slags Postvæsen: det fortælles jo, at Darius I indførte et saadant i Persien. Men der er dog ingen Tvivl om, at baade Oldtidens og Middelalderens Postvæsen ikke var meget bevendt; ja selv langt ind i den nyere Tid lod dette meget tilbage at ønske, — og hvorfor? blandt Andet fordi man savnede gode Veje. — Det er først i sidste Halvdel af forrige Aarhundrede, at man begynder en ordentlig Chaussébygning; ja det er endog først i vort Aarhundrede, at man begynder at makadamisere Vejene: det var først 1812, at Mac Adam lærte af Kineserne den efter ham opkaldte Vejbygning. Men fra nu af gaar det frem med kæmpeskridt: Dampen og Elektriciteten træde i Kommunikationens Tjeneste; den Rowland-Hill'ske og andre Reformer indføres, og Følgerne af alle disse Forbedringer ere da ogsaa overraskende. Vi skulle til Støtte herfor eksempelvis anføre, at der i 1870 modtoges 12 Millioner Breve paa de danske Postkontorer. Og dog er dette kun ubetydeligt i Sammenligning med, hvad der modtages i andre Lande. De 12 Millioner fordelte mellem en Befolkning paa noget over 1,700,000 Indb.