

i konjunkturpolitisk sammenhæng. Andet hovedafsnit behandler mindretallets muligheder for at oprette og drive virksomheder, herunder især muligheden for at skaffe kapital. Tredje hovedafsnit beskæftiger sig med mindretallets stilling som forbruger, og i fjerde hovedafsnit bringes indlæg fra nogle af mindretallets kendte politiske ledere.

BORCHERDING, THOMAS E., red.: *Budgets and bureaucrats. The sources of government growth.* Durham: Duke University Press, 1977. 291 pp. \$ 13,75. NT 77-2035

Denne bogs bidrag giver en god oversigt over de senere års forskning af grundene til den offentlige sektors vækst. De afspejler i høj grad den tendens, der har været til at inddrage også den administrative beslutningsproces i analysen. Bidragene bygger på et seminar ved Virginia Polytechnic Institute's Center for the Study of Public Choice i 1972-73. Bidragyderne er James M. Buchanan, Thomas E. Borherding, Robert M. Spann, Winston C. Busch, Arthur T. Denzau, Robert J. Staaf, Dennis J. Jacobe, Charles J. Goetz, Robert J. Mackay, William Orzechowski, Cotton M. Lindsay, Don Norman og Gordon Tullock.

CAREW, ANTHONY: *Democracy and government in European trade unions.* London: George Allen & Unwin, 1976. 244 pp. £ 8,50. NT 77-2036

Bogens formål er at undersøge fagforeningsstrukturen og den interne beslutningsproces i fagforeningerne i en række vesteuropæiske lande. Storbritannien, Frankrig, Italien, Belgien, Holland, Vesttyskland, Danmark, Sverige og Norge er inddraget i analysen. Den interne beslutningsproces undersøges for de tre hovedområder: tekstilarbejdere,

metalarbejderne og jernbaneforbund. Bogen er i hovedtræk opbygget i kapitler om de forskellige beslutningsniveauer, der igen har landeafsnit.

CAVES, RICHARD E. OG MASU UEKUSA: *Industrial organization in Japan.* Washington, D. C.: Brookings Institution, 1976. 169 pp. £ 7,80. NT 77-2037

I 1972 igangsatte Brookings Institution en omfattende analyse af Japans økonomi, der på grund af sin stærke vækst har tildraget sig betydelig opmærksomhed. Resultatet blev i 1976 publiceret i værket *Asia's new giant: how the Japanese economy works.* Da det i et enkelt værk kun var muligt at publicere forskningsresultaterne i meget sammentrængt form bliver flere af bidragene nu publiceret selvstændigt i udvidet form. Denne bog og den nedenfor nævnte af Denison og Chung (NT 77-2044) er de to første af disse udgivelser. Forfatterne har undersøgt om den industrielle organisation i Japan – som ofte påstået – skulle have for dette land helt specifikke træk som er af afgørende betydning for forklaringen af den industrielle vækst. Svaret er negativt. Uekusa har indsamlet det japanske materiale, og Caves, der er kendt for dybtgående industripolitiske studier, har analyseret materialet. (Jf. også NT 77-2082).

CIPOLLA, CARLO M., red.: *The Fontana economic history of Europe.* Bd. 1-6. London: Collins/Fontana Books, 1972-76. 389 + 640 + 624 + 845 + 810 + 779 pp. £ 16,45. NT 77-2038

Udgivelsen af *Fontana economic history of Europe* er nu afsluttet, hvorved savnet af en både aktuel og fagligt og emnemæssigt fyldestgørende fremstilling af Europas økonomiske historie er afhjulpel. Der er lagt særlig

vægt på en fyldig behandling af den nyeste tid. De to første bind behandler henholdsvis middelalderen og 15- og 1600-tallet med en tematisk opdeling. Industrialiseringsperioden (1700-1914) behandles i de to næste bind, således at der i bind 3 findes en sædvanlig emneopdelt gennemgang, mens bind 4 indeholder kapitler om udviklingen i de forskellige lande og i denne henseende er mere dækkende end de fleste andre værker på området, der indskrænker sig til at redegøre for den industrielle revolutions forløb i England, Frankrig og Tyskland. Bind 5 og 6, de sidemæssigt omfangsrigeste, behandler tiden siden første verdenskrig med bind 5 opdelt efter emne og bind 6 efter lande. De nordiske lande har fået deres eget kapitel i bind 4 og 6. Antallet af medarbejdere ved værket er meget stort. Behandlingen af de nordiske lande er foretaget af Lennart Jörberg og Olle Krantz. Kristof Glamann har bidraget med en fremstilling af europæisk handel i perioden 1500-1750.

COHN, ELCHANAN: *The economics of education*. Cambridge, Mass.: Ballinger Publ. Co. og Chichester: John Wiley, 1975. 392 pp. £ 10,40. NT 77-2039

Uddannelsesøkonomien er kommet i søgelyset i den seneste tid, dels som følge af en stærk interesse for uddannelsesplanlægning, dels i sammenhæng med den fornyede interesse for fordelingsproblemer og endelig fordi det oplæg, der bygger på uddannelse som investering i menneskelig kapital, har fået en konkurrent i forskellige udgaver af det synspunkt, at uddannelsens funktion væsentligst er jobformidlende. Den foreliggende bog giver en fyldig oversigt over både teoretisk og empirisk forskning inden for dette område. Emneområdet er bredt og dækker

både spørgsmålet om uddannelsens bidrag til økonomisk udvikling, den privat- og samfundsøkonomiske vurdering af uddannelsen og tankegangen – eller manglen på samme – bag uddannelsesplanlægning. Bogen repræsenterer en tilsvarende alsidig oversigt, men måske et mindre gennemarbejdet hele end Blaugs kendte *Introduction to the economics of education* fra 1970.

COLEMAN, D. C.: *The economy of England, 1450-1750*. London: Oxford University Press, 1977. 223 pp. £ 1,75. NT 77-2040
Denne oversigt over Englands økonomiske historie i den førindustrielle tid er opdelt på to perioder. Den første dækker tiden frem til omkring 1650 og har kapitler om de økonomiske forhold i bredere social sammenhæng, befolkning og priser, landbrugets forhold, handel og håndværk. Forfatteren vier imidlertid den sidste – korteste – del af perioden, dvs. tiden fra 1650 til 1750, særlig opmærksomhed, fordi det er i denne periode, man må lede efter de faktorer, der betingede at industrialiseringen kom før i England end på kontinentet. Forfatteren er professor i økonomisk historie ved University of Cambridge.

COPPOCK, JOSEPH D.: *International trade instability*. Westmead: Saxon House Teakfield, 1977. 218 pp. \$ 31,50. NT 77-2041
Bogen har tre formål: (1) at beskrive for efterkrigsperioden instabiliteten i eksport og import i en lang række lande, (2) at undersøge hvilke faktorer der for de enkelte lande er bestemmende for eksport- og importinstabiliteten, samt (3) at diskutere hvilke internationale og nationale forholdsregler, der kan bringes i anvendelse for at reducere uønskede virkninger af instabiliteten. I sidstnævnte henseende er forfatteren efter en gen-