

»The relevance of economics«, »The Keynesian revolution for good or ill«, »Economics and the universities«, »Economics and contemporary problems: inflation and inequality«, »Economics and contemporary problems: world inflation, money, trade, growth, and investment« og »Economics and the environment«. Hovedparten af bidragene har tidligere været publiceret, dels i bogform, dels i økonomiske fagtidsskrifter, dels i tidsskrifter af ikke-økonomisk art.

JÜTTNER, EGON: *Der Arbeitsmarkt für Akademiker in Schweden*. Kommission für wirtschaftlichen und sozialen Wandel, 52. Göttingen: Otto Schwartz, 1975. 118 pp. DM 12,60. *NT 76-2057*

Forfatteren har ønsket at analysere årsagerne til de senere års svenske akademikerarbejdsløshed. Først gennemgås udviklingen i det svenske uddannelsesvæsen, dernæst uddannelsesekspansionen efter anden verdenskrig, uddannelsesplanlægningen og udviklingen på arbejdsmarkedet. Til sidst behandles konsekvenserne af og mulighederne for at samstemme udviklingen på arbejdsmarkedet og i uddannelsesvæsenet.

KIÆR, ANDERS NICOLAI: *Den repræsentative undersøgelsesmethode*. Samfunnsøkonomiske Studier, 27. Oslo: Statistisk Sentralbyrå, 1976. 64 pp. Nkr. 8,00. *NT 76-2058*
A. N. Kiær var den første direktør i Statistisk Sentralbyrå. I anledning af bureauets 100 års jubilæum udgives påny et af hans mest kendte arbejder, »Den repræsentative undersøgelsesmethode« fra 1897 ledsaget af en oversættelse til engelsk og en oversigt over Kiærs skriftlige arbejder.

KRITZ, LARS: *Transportpolitiken och lastbilarna*. Stockholm: Industriens Utredningsinstitut, 1976. 230 pp. Skr. 60,00.

NT 76-2059

Bogens formål er at klarlægge, hvilke forandringer der fandt sted på godstransportmarkederne som følge af forandringerne i etablerings- og kapacitetskontrollen for den erhvervsmæssige lastbiltrafik i Sverige i 1963. Specielt analyseres konkurrenceforholdene mellem transportfirmaerne og forholdet mellem lastbil- og jernbanetransporten, hvor det bl.a. viser sig, at de store firmaer fortsat har øget deres markedsandel og at jernbanernes konkurrencesituation ikke er blevet forringet gennem liberaliseringen i 1963. Det fremhæves, at afskaffelsen af de mange detailreguleringer i 1963 alt i alt har medført en mere effektiv godstransport.

KRUEGER, ANNE O.: *Foreign trade regimes & economic development: Turkey*. A special Conference Series on Foreign Trade Regimes and Economic Development, 1. New York: National Bureau of Economic Research, 1975. 339 pp. \$ 5,00. *NT 76-2060*

Forfatteren, der er en af hovedredaktørerne af National Bureau of Economic Research's serie af undersøgelser af forskellige udviklingslandes handels- og valutapolitik, hvori nærværende bog fremkommer, foretager en grundig undersøgelse af Tyrkiets udenrigshandelspolitik og dens sammenhæng med de økonomiske vækstfaktorer og når frem til den konklusion, at væksten og beskæftigelsen i efterkrigsperioden ville have udviklet sig mere gunstigt, hvis man ikke i slutningen af 1950'erne var slået ind på en stærk beskyttelsespolitik, og ser også landets manglende konkurrenceevne i dag som en konsekvens af denne politik.