

skatteprincipperne. I første del af nærværende bind drøftes forskellige definitioner af skatter, der gives en historisk oversigt over det norske skattesystem og en fremstilling af dets grundprincipper. Denne del fylder ca. 30 sider. I det foreliggende binds anden del findes derefter den mere detaljerede gennemgang af de direkte skatter. Andet bind, som udkommer senere, vil indeholde tre dele om henholdsvis afgifterne til sociale sikringsordninger, de indirekte skatter og administrationen af skatteordningerne. Desuden vil andet bind indeholde et appendiks med en kortfattet beskrivelse af de modeller og edb-rutiner som Statistisk Sentralbyrå har udviklet til skatteanalyse og skatteberegningens formål.

GLISMAN, HANS H.: *Wettbewerbsbeschränkende Absprachen im Aussenhandel. Exportkartelle und Selbstbeschränkungsabkommen mit deutscher Beteiligung*. Kieler Studien, 131. Tübingen: J. C. B. Mohr, 1975. 334 pp. DM 54,00. NT 75-2047

Forfatteren undersøger betydningen for Vesttysklands udenrigshandel af konkurrencebegrænsende aftaler i form af eksportkarteller, internationale karteller samt de såkaldte frivillige eksportbegrænsninger (in casu begrænsningen af bomuldsimporten til Vesttyskland og begrænsningen i EF's ståleksport til USA. Efter en oversigt over kartellernes udbredelse i Vesttyskland følger på grundlag af alle officielt registrerede eksportkarteller et forsøg på at afdække de faktorer af strukturel art, der synes at give tilbøjelighed til karteldannelse. Dernæst følger en oversigt over teorien om kartellers virkninger og til sidst den omfattende empiriske undersøgelse baseret på et udsnit af de registrerede aftaler. Der analyseres især virkningerne på

produktion, udenrigshandelens omfang og priser, men for nogle varer tillige beskæftigelseseffekt og velfærdsvirkninger ud fra et producent- og konsumentrenteoplæg.

GROSSMAN, GREGORY: *Economic systems*. 2. ed. Englewood Cliffs, N. J.: Prentice-Hall, 1974. 195 pp. \$ 3,15. NT 75-2048

Bogen er udkommet i *Foundations of Modern Economics Series*, der er en række overskuelige og ret lettilgængelige fremstillinger af de vigtigste økonomiske deldiscipliner, skrevet af fremtrædende specialister. De fleste bind i serien er – foruden i oversættelser – kommet i flere udgaver. I dette bind om økonomiske samfundssystemer drøftes i de tre første kapitler hvilke kriterier, der kan lægges til grund for vurderingen af økonomiske samfundssystemer, hvilke karakteristika, der ligger til grund for inddelingen i forskellige systemtyper samt de forskellige ideologiske udgangspunkter. Derefter følger fremstillingen af de forskellige hovedtyper. I nærværende udgave er tilføjet afsnit om Ungarn, Cuba og Kina.

HAMEL, HANNELORE, red.: *Arbeiterselbstverwaltung in Jugoslavien*. München: Verlag C. H. Beck, 1974. 211 pp. DM 14,80.

NT 75-2049
Bogen bygger på et seminar afholdt af Forschungsstelle zum Vergleich wirtschaftlicher Lenkungssysteme der Universität Marburg i 1973 om Jugoslaviens »socialistiske markedsøkonomi«. Efter indledende kapitler med dels en kort oversigt over grundtrækkene i den jugoslaviske økonomi, dels en nærmere diskussion af ejendomsretsforholdene, findes en række kapitler om mikroøkonomiske problemer, som udgør bogens tyngdepunkt, og hvor især beskæftigelseseffekten gøres til

genstand for nærmere analyse. I bogens eneste – men til gengæld ret omfangsrige – makroøkonomiske kapitel om »makroökonomische Stabilisierungsprobleme in der sozialistischen Marktwirtschaft Jugoslawiens« forsvare forfatterne det synspunkt, at en monetaristisk stabiliseringspolitik vil være lige så velegnet for den jugoslaviske som for de vestlige økonomier, men fremhæver samtidig, at forsøg på en hastig opbremsning af inflationsraten gennem justeringer i pengemængden kan få særligt høje realøkonomiske omkostninger i Jugoslavien, bl. a. på grund af specielle træk i transmissionsmekanismen.

HOWARD, GEORGE P., red.: *Airport economic planning*. Cambridge, Mass. og London: MIT Press, 1974. 638 pp. \$ 15,00.

NT 75-2050

Formålet med denne bog har været at samle et materiale bestående af artikler, konferencindlæg, uddrag fra større videnskabelige værker m.v., som tilsammen kan give et nogenlunde afrundet billede af karakteren af de data og de begreber og problemstillinger, som man har arbejdet med i USA's lufthavnsplanlægning i efterkrigstiden. Der er lagt vægt på, at både akademiske og praktisk-administrative synspunkter skulle være repræsenteret. Det siger sig selv, at et sådant materiale i nogen grad må afspejle særlige amerikanske forhold, men det stof, der har kunnet øses af, er umådeligt, og der er kun medtaget det, der har mere principiel og varig værdi. De i alt 40 bidrag er grupperet i 6 kapitler om henholdsvis efterspørgselsundersøgelser, beregning af behovet for lufthavnsfaciliteter, de overordnede finansieringsproblemer, finansiel planlægning og kontrol, indtægter og udgifter i sammenhæng med prispolitikken og endelig be-

nefit-cost analyser med særlig vægt på de vanskeligst kvantificerbare samfundsmæssige konsekvenser.

HAAVELMO, TRYGVGE: *Økonomisk velferdsteori*. Utarb. av Arne Amundsen og Hans Jacob Kreyberg på grunnlag av notater fra professor Haavelmo's forelesninger 1949/50. 2. udg. Oslo: Universitetsforlaget, 1974. 116 pp. N.kr. 38,00. NT 75-2051

Første udgave blev udgivet som memorandum fra Sosialøkonomisk institutt ved Universitetet i Oslo den 7. august 1950. Indeholder foruden indledende kapitler afsnit om Nationalindkomsten som velfærdsmål, Pareto's princip for fortolkning af velfærd ændringer, velfærdsfunktioner, økonomisk ligevægt og økonomisk velfærd, externaliteter, samfundsmæssigt optimum, monopoltilpasning og reguleringsproblemer.

ISARD, WALTER: *Introduction to regional science*. Englewood Cliffs, N. J.: Prentice-Hall, 1975. 544 pp. \$ 11,95. NT 75-2052

Regional science kan siges at være et barn af økonomien, der nu i en alder af ca. 25 år kæmper for at gøre sig fri af sit ophav. Isard, hvis navn nærmest er synonymt med denne disciplin og dens udvikling, kalder nærværende bog et første forsøg på at skrive en introduktion til regional science, skønt både andre – og ikke mindst han selv – har ydet tidligere bidrag, også af oversigtsmæssig art, til den regionalanalyse, som økonomer begyndte at interessere sig for efter anden verdenskrig. Efterhånden har mange andre discipliner ydet bidrag, og Isard understreger stærkt, at regional science i dag er mere og især andet end økonomi. Han leverer ikke mindre end 13 definitionsforslag; igennem dem alle går, at regional science