

henvises til Niels Thygesens artikel i *NT* 1975, nr. 1.

I serien *Statens Offentliga Utredningar* er udover de særskilt omtalte bl. a. udkommet følgende bind: *NT 75-3071*

*Beskattning av realisationsvinster*. Betänkande avgivet av Realisationsvinstkommittén. SOU 1975: 53. Stockholm: Finansdepartementet, 1975. 283 pp. Skr. 34,00.

*Bostadsförsörjning och bostadsbidrag*. Slutbetänkande av boende- og bostadsfinansieringsutredningarna. 2 bd. SOU 1975: 51-52. Stockholm: Bostadsdepartementet, 1975. 553+212 pp.

*Fåmansbolag*. Delbetänkande av Företagskatteberedningen. SOU 1975: 54. Stockholm: Finansdepartementet, 1975. 212 pp. Skr. 30,00.

*Kollektivtrafik i tätort*. Betänkande avgivet av utredningen om kollektivtrafik i tätorter. Bind 1: hoveddel. Bind 2: bilag. SOU 1975:47 og SOU 1975:48. Stockholm: Kommunikationsdepartementet, 1975. 377+191 pp.

*Konsumentkreditlag m. m.* Betänkande av Kreditköpkommittén. SOU 1975:63. Stockholm: Justitiedepartementet, 1975, 322 pp.

Sandberg, Elisabet. *Målet är jämställdhet*. En svensk rapport med anledning av FN's kvinnoår. SOU 1975:58. Stockholm: Justitiedepartementet, 1975. 86 pp.

*Trafikbuller. Del II: Flygbuller*. Betänkande avgivet av Trafikbullerutredningen. SOU 1975: 56. Stockholm: Kommunikationsdepartementet, 1975. 362 pp.

*Varuförsörjning i kristid*. Betänkande av Försörjningsberedskapsutredningen. SOU 1975:57. Stockholm: Handelsdepartementet, 1975. 272 pp.

I serien *Statistiske Analyser* er udkommet følgende bind: *NT 75-3072*

*Flyttingene i Norge 1971 og 1949-1973*. Statistiske Analyser, 13. Oslo: Statistisk Sentralbyrå, 1975. 63 pp. Nkr. 8,00.

*Revidert Nasjonalregnskap*. Statistiske Analyser, 14. Oslo: Statistisk Sentralbyrå, 1975. 63 pp. Nkr. 8,00.

*Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1969-1972*. Statistiske Analyser, 15. Oslo: Statistisk Sentralbyrå, 1975. 107 pp. Nkr. 8,00.

*Ten great years. Statistics of the economic and cultural achievements of the People's Republic of China*. Compiled by the State Statistical Bureau. Western Washington State College, Program in East Asian Studies, Occasional Paper, 5. Bellingham: Western Washington State College, 1974. 154 pp. \$ 3,00. *NT 75-3073*

Bogen er et optryk af det statistiske oversigtsværk, der blev udgivet i 1959 af Den kinesiske Folkerepubliks statistiske bureau og oversat til engelsk i 1960. Det er den eneste officielle statistiske håndbog, der er blevet udgivet siden revolutionen, og selvom den kun dækker de første ti år, har den stadig betydning også udover historiske studier fordi det, der senere er fremkommet af mere spredte oplysninger, ofte har form af relative eller absolutte ændringsangivelser i forhold til den tidligere periode. Nærværende udgave er forsynet med en introduktion af Feng-hwa Mah fra University of Washington.

*Trafikpolitik - behov och möjligheter*. Betänkande av Trafikpolitiska Utredningen. SOU 1975:66. Stockholm: Kommunikationsdepartementet, 1975. 268 pp.

*NT 75-3074*

Den trafikpolitiske udredning, som nedsattes i 1972, har opdelt sit arbejde i to etaper. I første etape, som nærværende betænkning redegør for, har man foretaget en vurdering af jernbane- og vejtrafikkens problemer under de gældende metoder for omkostningsberegning og under hensyn til en overordnet samfundsøkonomisk målsætning om effektiv trafikbetjening og andre delmålsætninger om f. eks. sikkerhed, miljø og regionaludvikling. I en senere betænkning vil man diskutere spørgsmålet om omkostningernes beregning og fordeling på trafikmidler m. v. ligesom man i denne vil tage søfartens specielle problemer op.

UHR, CARL G.: *Economic doctrines of David Davidson*. Acta Universitatis Upsaliensis, Studia oeconomica Upsaliensia, 3. Uppsala 1975. 160 pp. NT 75-3075

De tre dominerende personer i svensk økonomisk tænkning i tiden 1890-1930 var Knut Wicksell, Gustav Cassel og David Davidson. Af dem er Davidson den mindst kendte, bl. a. som følge af den mere spredte form, hvori hans afhandlinger fremkom og – for udlændinge – som følge af, at han kun publicerede på svensk. Der rådes nu delvis bod herpå ved denne afhandling, hvori der ikke blot redegøres for hans pengeteoretiske synspunkter og andre af hans mest originale

bidrag, men forsøges tegnet et nogenlunde afrundet billede af alle de vigtigste emner, som Davidson beskæftigede sig med, til hvilket formål bl. a. er fremdraget nogle notater fra hans forelæsninger, som ikke tidligere har været kendt.

*Vägtrafikolyckor och sjukvårdskostnader*. Betänkande av Sjukvårdskostnadsutredningen. SOU 1975:13. Stockholm: Socialdepartementet, 1975. 281 pp. NT 75-3076

Bengt Mattsson og Sture Thompson har i nærværende redegørelse forsøgt at beregne de samfundsmæssige omkostninger i forbindelse med behandlingen af personer, der er kommet til skade i vejtrafikken. Det anslås, at 60-70.000 personer rammes på denne måde i Sverige om året, hvoraf 1200 dræbes og 16.000 skades så alvorligt, at de indlægges på hospital. Undersøgelsen bygger først og fremmest på en gennemgang af materialet fra alle patienter af den omhandlede art indlagt på centralsygehuset i Karlstad i 1969. Under fire forskellige forudsætninger m.h.t. materialets repræsentativitet beregnes derefter omkostninger for hele landet, der foruden hospitalsbehandlingsomkostninger indbefatter transportudgifter samt udgifter til pleje og assistance uden for hospitalerne. Skønnene for de samlede omkostninger varierer mellem 184 og 226 mio svenske kroner i 1972-priser.