

- ences*. Amsterdam. (Contributions to Economic Analysis, nr. 70).
- (31) Thygesen, Inge. 1971. *Investeringsplanlægning*. København.
- (32) Thygesen, Niels. 1971. *The Sources and the Impact of Monetary Changes*. København. (Studier fra Københavns Universitets Økonomiske Institut, nr. 17).
- (33) Andersen, Ellen. 1975. *Træk af makro-økonomiske modellers historie og udvikling*, og samme: *En model for Danmark 1949-1965*. Begge København. (Studier fra Københavns Universitets Økonomiske Institut, nr. 20 og 21).
- Aarhus Universitet. (Dr. oecon)
- (5) Johansen, Hans Chr. 1968. *Dansk økonomisk politik i årene efter 1784*. Aarhus. (Skrifter udgivet af Jysk selskab for historie, nr. 21).
- (6) Rørsted, Bendt. 1970. *Anatomies of Marketing Action within a Structure of Marketing Activity*. Aarhus.
- (7) Andersen, Kim. 1972. *Numerisk simulation og statistisk ligevægt*. Aarhus.
- (8) Knudsen, Niels Chr. 1973. *Production and Cost Models of a Multi-Product Firm. A Mathematical Programming Approach*. Odense. (Odense University, Studies in History and Social Sciences, Vol. 13).
- Handelshøjskolen i København. (Dr. merc.)
- (1) Ottesen, Otto. 1973. *Studier i virksomhedens medibeslutninger*. København. (Skrifter fra Institut for afsætningsøkonomi, nr. 43).
- (2) Slipsager, Frode. 1973. *Studier i decentraliseringsproblemet i international afsætning*. København. (Skrifter fra Institut for udenrigshandel, nr. 7).
- (3) Munksgaard, Helge. 1974. *Konjunkturtesten. Et led i virksomhedens søgélæreproces*. København. (Handelshøjskolen i København, skriftrække A, nr. 15). P. Nørregaard Rasmussen
Økonomisk Institut, Københavns Universitet

Nye danske bøger

ANDERSEN, STEFFEN ELKJÆR: *Kapitalmarkederne efter oliekrisen*. København: Institutet for Fremtidsforskning, 1975. 107 pp.
NT 75-3001

Rapporten er et led i Fremtidsforskningsinstituttets serie om »Perspektiver for EF-markedet« og knytter sig til samme forfatters *Reformen af det internationale valuta-system, oliekrisens finansielle følger og EF's økonomiske og monetære union*, der er udkommet i samme serie (omtalt i NT 1974, nr. 3). Rapporten indeholder kapitler om olielandenes overskudsopsamling, hovedtræk af udviklingen på de internationale kapitalmarkeder efter olieprisforhøjelsen, kanaliseringen af de fremtidige kapitalstrømme, offentlige internationale kreditformidlingsarrangementer, og et fælles EF-kapitalmarked. Forfatteren mener, at fremtidens kapitalmarkeder i højere grad vil være præget af at skellet mellem offentlig og privat kreditformidling vil blive mindre skarpt, at grænsen mellem egenkapital og fremmedkapital i virksomhederne ligeledes vil blive mindre udtalt og af en udbygning af de sekundære kapitalmarkeder, der i højere grad kan forene investorers ønske om likvid anbringelse med kapitlefterspørgeres ønske om langfristet kapital. Desuden peges på særlige danske problemer ved erhvervslivets finansiering og der foreslås bl. a. indført nogle nye værdipapirtyper.

Beretning om en undersøgelse af omfanget, anvendelsen og administrationen af de til forskning bevilgede midler. Beretning 2: *Forskningsinstitutionerne*. Afgivet af de af folketingsvalgte statsrevisorer. København: Statsrevisoratet, 1975. 70 pp. Kr. 5,00.
NT 75-3002

Rapporten danner en fortsættelse af den tilsvarende beretning fra 1972 om de statslige forskningsråd og fonde (omtalt i *NT* 1973, nr. 2). De undersøgte institutioner er opdelt i rene forskningsinstitutioner, de højere læreanstalter og andre institutioner, der driver videnskabelig forskning. Der behandles bl.a. problemer som overlappning, effektivitet, styring og kontrol inden for den statsligt finansierede videnskabelige forskning med adskiligt eksempelmateriale.

Dansk økonomi. September 1975. Udg. af Det økonomiske Råds formandskab. København: Statens Trykningskontor, 1975. 44 pp. Kr. 10,00. *NT* 75-3003

Rapporten gengiver formandskabets redegørelse til Det økonomiske Råds møde den 4. september 1975 samt fremsendelseskrielsen til regeringen, der refererer rådsrepræsentanternes indlæg på mødet. Rapporten gennemgår den internationale konjunktursituation, opstiller forsyningsbalancer for 1975 og 1976 og opridser nogle grove konturer for 1977. Der regnes med en gennemsnitlig ledighed på godt 10 pct. for 1975 og på næppe under 9 pct. i 1976 samt et betalingsbalanceunderskud på 1,5-2 mia kr. i 1975 og på 3-4 mia kr. i 1976 ved uændret økonomisk politik. På denne baggrund diskuteres spillerummet for en ekspansiv økonomisk politik, som ikke – bortset fra byggesektoren – kan ventes at føre til kapacitetsproblemer, men nok vil accentuere problemerne omkring finansiering af betalingsbalanceunderskuddet.

DOBB, MAURICE: *Kapitalismens udvikling.* København: Rhodos, 1975. 525 pp. Kr. 60,65.

NT 75-3004

Bogen er oversat fra den engelske udgave

Studies in the development of capitalism, der stadig står som et meget centralt bidrag til studiet af det kapitalistiske systems udvikling. Forfatteren foretrækker selv at kalde bogen en samling historiske studier om visse sider af kapitalismens historiske udvikling, men der er i høj grad tale om en sammenhængende afhandling, som en oversigt over kapitelbenævnelserne vil vise: kapitalisme, feudalismens forfald og byernes vækst, borgerskabets begyndelse, industrikapitalens opkomst, kapitalakkumulation og merkantilisme, proletariats vækst, den industrielle revolution og det nittende århundrede og mellemkrigstiden og dens efterspil. Hertil er føjet den efterskrift, som kom til i det andet engelske oplag.

Energi og transport. Nordisk Komité for Transportøkonomisk Forskning, Publikation nr. 19. Oslo 1975. 107 pp.

NT 75-3005

Rapporten gengiver dels foredrag, dels resuméer af gruppearbejde fra Nordisk komité for transportøkonomisk Forsknings seminar 3.-5. februar 1975. Ing Erik Upmark behandler energiforsyningen i dag og i fremtiden og energiforbrug og energiomkostninger i transportsektoren, H. P. Myrup energiprisernes indvirkning på transportvolumen og fordeling på transportmidler, Peter Bjørn Andersen en metode til belysning af forhøjede olieprisers påvirkning af efterspørgslen efter fjernrejser, Ragne Wiberg energikrisen 1973-74, Uffe Jacobsen og Jørgen Bundsgaard begrænsning af energiforbrug i transportsektoren, Sven-Anders Norland og Peter Sunn Pedersen energisituationens indvirkning på den transporttekniske udvikling, Rolv Slettemark energi og strukturændringer i næringslivet, Torstein Slungård, Ernst Kri-