

Rapporten danner en fortsættelse af den tilsvarende beretning fra 1972 om de statslige forskningsråd og fonde (omtalt i NT 1973, nr. 2). De undersøgte institutioner er opdelt i rene forskningsinstitutioner, de højere læreanstalter og andre institutioner, der driver videnskabelig forskning. Der behandles bl.a. problemer som overlappning, effektivitet, styring og kontrol inden for den statsligt finansierede videnskabelige forskning med adskiligt eksempelmateriale.

*Dansk økonomi. September 1975.* Udg. af Det økonomiske Råds formandskab. København: Statens Trykningskontor, 1975. 44 pp. Kr. 10,00. NT 75-3003

Rapporten gengiver formandskabets redegørelse til Det økonomiske Råds møde den 4. september 1975 samt fremsendelseskrielsen til regeringen, der refererer rådsrepræsentanternes indlæg på mødet. Rapporten gennemgår den internationale konjunktursituation, opstiller forsyningsbalancer for 1975 og 1976 og opridser nogle grove konturer for 1977. Der regnes med en gennemsnitlig ledighed på godt 10 pct. for 1975 og på næppe under 9 pct. i 1976 samt et betalingsbalanceunderskud på 1,5-2 mia. kr. i 1975 og på 3-4 mia. kr. i 1976 ved uændret økonomisk politik. På denne baggrund diskuteres spillerummet for en ekspansiv økonomisk politik, som ikke – bortset fra byggesektoren – kan ventes at føre til kapacitetsproblemer, men nok vil accentuere problemerne omkring finansiering af betalingsbalanceunderskuddet.

DOBB, MAURICE: *Kapitalismens udvikling*. København: Rhodos, 1975. 525 pp. Kr. 60,65.

NT 75-3004

Bogen er oversat fra den engelske udgave

*Studies in the development of capitalism*, der stadig står som et meget centralt bidrag til studiet af det kapitalistiske systems udvikling. Forfatteren foretrækker selv at kalde bogen en samling historiske studier om visse sider af kapitalismens historiske udvikling, men der er i høj grad tale om en sammenhængende afhandling, som en oversigt over kapitelbenævnelserne vil vise: kapitalisme, feudalismens forfald og byernes vækst, borgerskabets begyndelse, industrikapitalens opkomst, kapitalakkumulation og merkantilisme, proletariats vækst, den industrielle revolution og det nittende århundrede og mellemkrigstiden og dens efterspil. Hertil er føjet den efterskrift, som kom til i det andet engelske oplag.

*Energi og transport.* Nordisk Komité for Transportøkonomisk Forskning, Publikation nr. 19. Oslo 1975. 107 pp.

NT 75-3005

Rapporten gengiver dels foredrag, dels resumeer af gruppearbejde fra Nordisk komité for transportøkonomisk Forsknings seminar 3.-5. februar 1975. Ing Erik Upmark behandler energiforsyningen i dag og i fremtiden og energiforbrug og energiomkostninger i transportsektoren, H. P. Myrup energiprisernes indvirkning på transportvolumen og fordeling på transportmidler, Peter Bjørn Andersen en metode til belysning af forhøjede olieprisers påvirkning af efterspørgslen efter fjernrejser, Ragne Wiberg energikrisen 1973-74, Uffe Jacobsen og Jørgen Bundsgaard begrænsning af energiforbrug i transportsektoren, Sven-Anders Norland og Peter Sunn Pedersen energisituationens indvirkning på den transporttekniske udvikling, Rolv Slettemark energi og strukturændringer i næringslivet, Torstein Slungård, Ernst Kri-