

Den trafikpolitiske udredning, som nedsattes i 1972, har opdelt sit arbejde i to etaper. I første etape, som nærværende betænkning redegør for, har man foretaget en vurdering af jernbane- og vejtrafikkens problemer under de gældende metoder for omkostningsberegning og under hensyn til en overordnet samfundsøkonomisk målsætning om effektiv trafikbetjening og andre delmålsætninger om f. eks. sikkerhed, miljø og regionaludvikling. I en senere betænkning vil man diskutere spørgsmålet om omkostningernes beregning og fordeling på trafikmidler m. v. ligesom man i denne vil tage søfartens specielle problemer op.

UHR, CARL G.: *Economic doctrines of David Davidson*. Acta Universitatis Upsaliensis, Studia oeconomica Upsaliensia, 3. Uppsala 1975. 160 pp. NT 75-3075

De tre dominerende personer i svensk økonomisk tænkning i tiden 1890-1930 var Knut Wicksell, Gustav Cassel og David Davidson. Af dem er Davidson den mindst kendte, bl. a. som følge af den mere spredte form, hvori hans afhandlinger fremkom og – for udlændinge – som følge af, at han kun publicerede på svensk. Der rådes nu delvis bod herpå ved denne afhandling, hvori der ikke blot redegøres for hans pengeteoretiske synspunkter og andre af hans mest originale

bidrag, men forsøges tegnet et nogenlunde afrundet billede af alle de vigtigste emner, som Davidson beskæftigede sig med, til hvilket formål bl. a. er fremdraget nogle notater fra hans forelæsninger, som ikke tidligere har været kendt.

*Vägtrafikolyckor och sjukvårdskostnader*. Betänkande av Sjukvårdskostnadsutredningen. SOU 1975:13. Stockholm: Socialdepartementet, 1975. 281 pp. NT 75-3076

Bengt Mattsson og Sture Thompson har i nærværende redegørelse forsøgt at beregne de samfundsmæssige omkostninger i forbindelse med behandlingen af personer, der er kommet til skade i vejtrafikken. Det anslås, at 60-70.000 personer rammes på denne måde i Sverige om året, hvoraf 1200 dræbes og 16.000 skades så alvorligt, at de indlægges på hospital. Undersøgelsen bygger først og fremmest på en gennemgang af materialet fra alle patienter af den omhandlede art indlagt på centralsygehuset i Karlstad i 1969. Under fire forskellige forudsætninger m.h.t. materialets repræsentativitet beregnes derefter omkostninger for hele landet, der foruden hospitalsbehandlingsomkostninger indbefatter transportudgifter samt udgifter til pleje og assistance uden for hospitalerne. Skønnene for de samlede omkostninger varierer mellem 184 og 226 mio svenske kroner i 1972-priser.