

ringer af beslutningsgrundlaget i form af ressource- og beskæftigelsesbudgetter, langtidspaner for den kommunale økonomi m.v.

*Perspektivanalyse for skibsbyggingsindustrien.* Del 2, 3 og 4. Fra et udvalg nedsatt av Industridepartementet i okt. 1972. Norges Offentlige Utredninger 1974:51. Oslo: Universitetsforlaget, 1974. 393 pp. N. kr. 6,00.

Første bind af den norske perspektivanalyse for skibsværftindustrien offentliggjordes i 1973 (omtalt i *NT* 1974, nr. 1). Dette andet og sidste bind indeholder del 2: »Skibsbyggingsindustriens marked, konkurrenter, forudsætninger for konkurransedyktighed«, del 3: »Norsk skibsbyggingsindustriens konkurransedyktighed« og del 4: »Skibsbyggingsindustriens samfunnsmessige betydning«. Del 2, der både er den mest omfangsrige og har størst interesse for et udenlandsk publikum, former sig som en grundig beskrivelse af strukturen og udviklingen i hele verdens skibsflåde og værftsindustri med særskilt omtale af situationen i de vigtigste værftslande, herunder Danmark. Der behandles emner som tonnagens sammensætning og udvikling efter forskellige kriterier, værfternes ejer- og organisationsforhold, økonomiske forhold, produktstruktur, kapacitets- og beskæftigelsesforhold. Et særligt afsnit er viet en gennemgang af de konkurrencebegrænsende forhold, offentlig støtte til værftsindustrien m.v. Beskrivelsen er ledsaget af et meget omfattende og detaljeret statistisk materiale, der er uddraget af dels internationale organisationers publikationer, dels landenes nationale statistik.

PRYOR, FREDERIC L.: *Property and industrial organization in communist and capitalist*

*nations.* Bloomington and London: Indiana University Press, 1973. 513 pp. £8,75. Bogen er en både teoretisk og empirisk dybtgående undersøgelse af, hvordan ejendoms- og dispositionsrettighederne er fordelt og koncentreret i forskellige samfund. Det karakteristiske for disse rettigheder er, at de bestemmer, hvilke økonomiske valgmuligheder indehaverne besidder. Emnet har hidtil været dyrket spredt bl. a. i forbindelse med den enkelte virksomheds organisationsform, markedsformer og indtægts- og formuefordeling, men er ikke blevet anset for et fundamentalt element i økonomiens funktionsmåde. I en stort anlagt komparativ analyse undersøger forfatteren de nævnte og andre sider af fordelingen af rettighedsstrukturen, både ud fra synspunktet: hvorledes opstår et bestemt sæt af og fordeling af rettigheder? (»developmental theories«) og hvilke virkninger har et bestemt rettighedskompleks på individers og grupperes adfærd? (»impact theories«). Den grundighed og fantasi, som præger både den teoretiske og empiriske analyse, gør bogen til et fascinerende bidrag til litteraturen om økonomiske samfundssystemer, hvor forfatteren ledes frem til et oplæg, der lægger vægt på tre faktorer: rettighedsstrukturen, motivationsstrukturen og informationsstrukturen.

RAHMAN, A. H. M. MAHFUZUR: *Exports of manufactures from developing countries.* Studies in development and planning, 4. Rotterdam: Rotterdam University Press, 1973. 140 pp. Dfl. 29,50.

Det har været stærkt omdiskuteret, om de fattige lande i industrialiseringsprocessen skal satse på eksport eller på importsubstitution (jvf. afsnit III i Mogens Boerups artikel i dette nummer af *NT*). Dette spørgsmål