

The Open University i England i 1971, giver en summarisk præsentation af de emner, der behandles i den økonomiske sociologi; hvilket – som den engelske titel klarere giver indtryk af – vil sige det sociologiske grundlag for den økonomiske adfærd, f.eks. familiens rolle, de sociale værdier og holdninger, ejendomsrettens, varebyttets, kapitalens, foretagsomhedens og arbejdskraftudbuddets sociale grundlag og arbejdsforholdene i bredere perspektiv.

*The utilization and development of the social sciences as they affect the public sector.* København: Det samfundsvidenskabelige Forskningsråd, 1974. 121 pp.

Indeholder indlæg fra et seminar i 1973 arrangeret af det danske samfundsvidenskabelige forskningsråd som led i et OECD-projekt. Der er bidrag om økonomisk politik og planlægning af P. Schelde Andersen, Inge Thygesen og Poul Uffe Dam, om socialpolitik af Jørn Henrik Petersen, Bent Rold Andersen og William Scharling og om offentlig administration af Poul Agersnap, J. Grønnegaard Christensen, Ole Nørgaard Madsen og Jens Erik Steenstrup.

#### Nye udenlandske bøger

I serien *Artikler fra Statistisk Sentralbyrå* er udkommet følgende bind:

BIØRN, ERIK: *Estimering av makro-konsumfunktionsfor efterkrigstiden: Metodespørgsmål og empiriske resultater.* Artikler fra Statistisk Sentralbyrå, 63. Oslo: Statistisk Sentralbyrå. 1974. 84 pp. N. kr. 8,00.

DAGSVIK, JOHN: *Etterhåndsstratifiering og estimering innen del-bestander.* Artikler fra Statistisk Sentralbyrå, 66. Oslo: Statistisk Sentralbyrå. 1974. 49 pp. N. kr. 7,00.

BOHM, PETER, NILS BRUZELIUS, PER-OVE HESSELBORN, MARGARETA JOHANNESSON, TERJE RUUD og TORBJÖRN THEDEÉN: *Transportpolitiken och samhälls-ekonomien.* Stockholm: Liber Förlag, 1974. 410 pp. Sv. kr. 60,00.

Bogen behandler det også i Danmark for øjeblikket aktuelle problem om trafikpolitikken i samfundsmæssigt perspektiv. Den vender sig kritisk mod den hidtidige politik i Sverige. I første kapitel redegøres på helt generelt plan for, hvilke mål, man kan have med fra det offentlige at blande sig i markedet for transporttjenester, hvilke midler der kan tages i brug, og hvilke problemstillinger det leder frem til. Det er forfatterens synspunkt, at det er irrationelt ikke at indrette trafikpolitikken efter de mål, der generelt forfølges, herunder f.eks. også forureningsbekæmpende og trafikulykkebegrænsende. I kapitel 2 tages de generelle problemer for alle trafikanter op til nærmere drøftelse, især spørgsmålet om prissætningen og investeringskriterier. Derefter følger kapitler om særlige dele af transportområdet, langvejs godstransport, persontransport i byer m.v. Der er appendix om vurdering af tidsgevinster i trafikken, trafiksikkerhedsproblemet, transportsubventioner som lokaliseringspolitisk instrument og bestemmelse af efterspørgsel efter transporttjenester. Oplægget er principielt teoretisk men med eksempler fra og markante kommentarer og forslag til svensk trafikpolitik.