

*Perspektivanalyse for skibsbygningsindustrien.*

*Fra et udvalg nedsatt av Industridepartementet i oktober 1972. Del 1: Norsk skibsbygningsnærings struktur.* Norges Offentlige Utredninger 1973: 58. Oslo: Universitetsforlaget, 1973. 125 pp. N. kr. 4,00.

I efteråret 1972 nedsatte industridepartementet et udvalg til analyse af skibsbygningsindustrien, der i begyndelsen af 1973 anmodede Norges Skipsforskningsinstitut om at udarbejde første del af en perspektivanalyse for skibsbygningsindustrien.

Denne første del, som hermed foreligger, belyser industriens struktur og udvikling i henseende til bl.a. ejer- og organisationsforhold, økonomisk resultat og konkurrenceevne, produktsammensætning og -udvikling, kapital, investering, kapacitet, beskæftigelse og omkostninger på grundlag af dels litteraturstudier, dels en spørgeskemaundersøgelse omfattende 61 værfter med mere end 50 ansatte samt interviews med nogle af de udspurgte virksomheder. Det videre udredningsarbejde vil omfatte skibsbygningsindustriens marked, konkurrenter, forudsætninger for konkurrencedygtighed, faktisk konkurrencedygtighed og industriens samfundsmæssige betydning.

I serien *Statistiske Analyser* er udkommet følgende bind:

*Lønnsstruktur og lønnsudvikling 1960-1971.* Statistiske Analyser, 6. Oslo: Statistisk Sentralbyrå, 1973. 101 pp. N. kr. 9,00.

STONE, P. A.: *The structure, size and costs of urban settlements.* The National Institute of Economic and Social Research, Economic and Social Studies, 28. Cambridge: University Press, 1973. 284 pp. N 4,50.

Formålet med denne grundige undersøgelse er at analysere de økonomiske faktorer, der indgår ved bedømmelsen af den mest hensigtsmæssige placering, størrelse og form for de fremtidige bysamfund. Udgangspunktet er det synspunkt, at der i teorien ud fra et ressourceudnyttelsessynspunkt må eksistere en optimal regional fordeling af befolkningen på byområder, hvori dog indgår både økonomiske og ikke-økonomiske faktorer i et tildels meget kompliceret mønster. Stone og medarbejdere har på grundlag af britisk materiale forsøgt at opstille skøn over nogle af de vigtigere faktorer. I modellerne indgår bl.a. bysamfundenes geografiske placering, deres størrelse og deres form (specielt centraliseringsgraden), den demografiske udvikling og facilitetsbehovene, og for så vidt angår ressourcebeslaglæggelsen såvel omkostningerne ved at udvikle nye bysamfund og ændre bestående som de forskellige bysamfunds »driftsomkostninger«, herunder som et væsentligt element transportomkostningerne.

STÅHL, INGOLF: *Bargaining theory.* Stockholm: The Economic Research Institute at The Stockholm School of Economics, 1972. 313 pp. Sv. kr. 50,00.

1: Introductory summary. 2: Bargaining as a research problem. 3: Two-alternative bargaining games. 4: The general model. 5: The special model. 6: Specific types of S-games. 7: Behavioristic assumptions. 8: Institutional assumptions. 9: Three examples of applications: (1) How many shares of the purchasing corporation should be paid for each share of the purchased corporation in a merger? (2) How can two corporations reach an agreement on a mar-