

*slutsfattande och planering. Ekonomisk analys på tvärvetenskaplig grund.* Stockholm m.fl.: Scandinavian University Books, 1973. 345 pp.

Bogen kan karakteriseres som et teoretisk metodologisk studium af økonomiske subjekters beslutningsprocesser. Forfatteren ser begrebet beslutning - defineret som »ett val mellan alternativ, vilket sker med en viss grad av medvetenhet« - som mere generelt, om man vil mere fundamentalt, i den økonomiske teori end knaphedsbegrebet. Den økonomiske teori har i de senere år - bl.a. i forbindelse med den øgede planlægning i også de vestlige økonomier - interesseret sig for at give mere dækkende beskrivelser både af beslutningsadfærd og mulige handlingsalternativer. Denne bog kan ses som en grundlæggende, eksplorativ undersøgelse af de problemer af metodologiske art, der rejser sig i forbindelse med en adækvat beskrivelse af alle de forudsætninger og begrænsninger af erkendelsesmæssig og vurderingsmæssig art, der indgår i en beslutningssituation.

SPIGLER, IANCU: *Economic reform in Rumanian industry.* London: Oxford University Press, 1973. 176 pp. £ 3,90.

Denne og den nedenfor omtalte bog af Zielinski er de to første af en serie Economic Reforms in East European Industry, som vil blive udgivet af Institute of Soviet and East European Studies ved University of Glasgow under redaktion af Alec Nove og Zielinski og som foruden de to foreliggende bind om Polen og Rumænien vil behandle Bulgarien, Tjsekoslovakiet, Jugoslavien, Ungarn og Østtyskland og blive afsluttet med et bind, hvori Feiwel, Nove, Portes og Zielinski vil foretage en kompa-

rativ analyse af de økonomiske reformer i Østeuropa. Det foreliggende bind er en dybtgående beskrivelse af den rumænske økonomi og planlægning siden de nye »direktiver« i 1967 baseret på førstehåndskendskab til emnet og dets kilder.

*Svensk ekonomi fram till 1977. 1970 års långtidsutredning avstämd och framskriven.* Udarb. i Sekretariatet för Ekonomisk Planering. SOU 1973: 21. Stockholm: Finansdepartementet, 1973. 458 pp. Sv. kr. 54,00.

Ligesom 1965 års långtidsutredning efter ca. 2 års forløb søgtes afstemt er det nu også søgt gjort for 1970 års långtidsutredning. Samtidig har man forsøgt at »rulle« perspektivet, dvs. at inddrage yderligere et par år i analysen. Afstemningen er sket ved hjælp af den økonometriske model, som blev præsenteret i 1970 års långtidsutredning; i et bilag til nærværende udredning præsenteres modellen påny i summarisk form sammen med en redegørelse for det senere arbejde med modellen og de foretagne afstemninger og revisioner af resultaterne. I andre bilag bringes baggrundsmateriale om udenrigshandel og betalingsbalance, industrien, energiforsyningen, offentlige tjenester og finansielle aspekter på den økonomiske udvikling, alt i den nævnte periode. Afsnittet om industrien er desuden trykt særskilt som Lars Wohlin m.fl.: *Svensk industri 1972-1977* (Stockholm: Industriens Utredningsinstitut, 1973. 111 pp. Sv. kr. 35,00).

SWEDENBORG, BIRGITTA: *Den svenska industris investeringar i utlandet.* Stockholm: Industriens Utredningsinstitut, 1973. 164 pp. Sv. kr. 35,00.

I 1970 besluttede Industriens Utredningsinstitut at foretage en kortlægning af svensk industris udenlandske investeringers omfang og karakter, deres årsager og virkninger på den svenske økonomi. Undersøgelsen har formet sig som en spørgeskemaundersøgelse til alle svenske industriforetagender med mere end 50 ansatte, som i henhold til en fortegnelse fra riksbankens valutaafdeling siden 1955 har fået tilladelse til at foretage udenlandske investeringer. Nærværende bog er en første redegørelse for undersøgelsen og dens resultater. Materialet vil blive nærmere analyseret i kommende studier.

*Vägtrafiken: Kostnader och avgifter.* Delbetänkande avgiivet av Vägkostnadsutredningen. SOU 1973: 32. Stockholm: Kommunikationsdepartementet, 1973. 366 pp. Sv. kr. 44,00.

Som resultat af den svenske vägbkostnadsutrednings omfattende arbejde siden 1965 foreligger nærværende delbetænkning, der beskæftiger sig med de mere generelle problemer i forbindelse med vejtrafikøkonomien. De første ni kapitler er en på den økonomiske teori baseret gennemgang af metoderne til prissætning på vejttjenester ud fra forskellige målsætninger om samfundsøkonomisk effektivitet og fordeling. De re-

sterende kapitler søger at beregne omfanget af det, der betegnes som det kollektive betalingsansvar, dvs. alle af vejtrafikken genererede omkostninger, herunder f.eks. trafikskade- og miljøvirkninger, med undtagelse af dem, der bæres direkte af trafikkanterne selv. Man nærmer sig forsigtigt et svar på spørgsmålet om, hvorvidt vejtrafikken belaster eller bidrager til finansieringen af de øvrige offentlige budgetter.

ZIELINSKI, JANUSZ G.: *Economic reforms in Polish industry.* London: Oxford University Press, 1973. 333 pp. £ 6,50.

Bogen er en grundig beskrivelse og analyse af den polske økonomi (i det væsentlige begrænset til industrisektoren) og ikke mindst den polske økonomiske planlægning siden den første reformperiodes start i 1956. Forfatteren søger også på grundlag af de polske erfaringer at drage mere generelle konklusioner om forskellige økonomiske samfundssystemer. Som de andre bind i serien *Economic Reforms in East European Industry*, hvoraf også bindet om Rumænien er udkommet (jvf. ovenfor under Spigler), begynder også dette med en kort statistisk og kronologisk beskrivelse, hvorefter følger makroplanlægningen, planlægningen på branche- og virksomhedsniveau og derefter metoderne til planopfyldelse.