

I 1970 besluttede Industriens Utredningsinstitut at foretage en kortlægning af svensk industris udenlandske investeringers omfang og karakter, deres årsager og virkninger på den svenske økonomi. Undersøgelsen har formet sig som en spørgeskemaundersøgelse til alle svenske industriforetagender med mere end 50 ansatte, som i henhold til en fortegnelse fra riksbankens valutaafdeling siden 1955 har fået tilladelse til at foretage udenlandske investeringer. Nærværende bog er en første redegørelse for undersøgelsen og dens resultater. Materialet vil blive nærmere analyseret i kommende studier.

*Vägtrafiken: Kostnader och avgifter.* Delbetänkande avgivet av Vägkostnadsutredningen. SOU 1973: 32. Stockholm: Kommunikationsdepartementet, 1973. 366 pp. Sv. kr. 44,00.

Som resultat af den svenske vägbkostnadsutrednings omfattende arbejde siden 1965 foreligger nærværende delbetænkning, der beskæftiger sig med de mere generelle problemer i forbindelse med vejtrafikøkonomien. De første ni kapitler er en på den økonomiske teori baseret gennemgang af metoderne til prissætning på vejttjenester ud fra forskellige målsætninger om samfundsøkonomisk effektivitet og fordeling. De re-

sterende kapitler søger at beregne omfanget af det, der betegnes som det kollektive betalingsansvar, dvs. alle af vejtrafikken genererede omkostninger, herunder f.eks. trafikskade- og miljøvirkninger, med undtagelse af dem, der bæres direkte af trafikkanterne selv. Man nærmer sig forsigtigt et svar på spørgsmålet om, hvorvidt vejtrafikken belaster eller bidrager til finansieringen af de øvrige offentlige budgetter.

ZIELINSKI, JANUSZ G.: *Economic reforms in Polish industry.* London: Oxford University Press, 1973. 333 pp. £ 6,50.

Bogen er en grundig beskrivelse og analyse af den polske økonomi (i det væsentlige begrænset til industrisektoren) og ikke mindst den polske økonomiske planlægning siden den første reformperiodes start i 1956. Forfatteren søger også på grundlag af de polske erfaringer at drage mere generelle konklusioner om forskellige økonomiske samfundssystemer. Som de andre bind i serien *Economic Reforms in East European Industry*, hvoraf også bindet om Rumænien er udkommet (jvf. ovenfor under Spigler), begynder også dette med en kort statistisk og kronologisk beskrivelse, hvorefter følger makroplanlægningen, planlægningen på branche- og virksomhedsniveau og derefter metoderne til planopfyldelse.