

blem om forskningsresultaterne indeholder værdielementer. I de følgende kapitler gennemgås kritisk en lang række forskellige definitioner af objektivitet i forskningen. I de to afsluttende kapitler diskuteres de løsninger på objektivitetsproblemet, som er foreslået af henholdsvis den såkaldte værdinihilisme og Myrdal og Joachim Israel.

*Historisk Statistik för Sverige. Del 3: Utrikes-handel 1732-1970.* Stockholm: Statistiska Centralbyrån, 1972. 346 pp.

I serien Historisk statistik för Sverige er tidligere udkommet bind om befolkningen 1720-1967 og om meteorologiske forhold og landbrug m.v. indtil 1955. For udenrigshandelen har Heckscher og Boëthius i 1938 udgivet *Svensk handelsstatistik 1637-1737*, hvori publiceredes de handelsstatistiske oplysninger, som Heckscher havde udnyttet i første bind af sin svenske økonomiske historie. I nærværende værk, som dækker den efterfølgende periode, bringes for tiden frem til midten af 1800-tallet statistiske serier, som bygger på en bearbejdning af det statistiske primærmateriale, som tidligere kun i begrænset omfang har været offentliggjort. Denne del af arbejdet er udført ved Ekonomisk-historiska institutet i Stockholm under ledelse af Ernst Söderlund. Serierne for de sidste godt hundrede år, der bygger på trykte kilder, er udarbejdet af Statistiska Centralbyrån.

JACOBSSON, LARS: *Bilprognos 1972-1985. Försäljning, skrotning, bestånd.* Stockholm: Industriens Utredningsinstitut (Almqvist & Wiksell), 1973. 106 pp. Sv. kr. 30,00.

Forfatteren har prognosticeret udviklingen i antal nyindregistreringer og personbil-

bestanden i Sverige frem til 1985. Der arbejdes med separate prognoser for nettotilvæksten og skrotningen. For nettotilvæksten anvendes den procentvise stigning i det private forbrug, prisudviklingen for biler i forhold til den gennemsnitlige forbrugsprisudvikling og ændringerne i befolkningstallet for aldersklasserne 18-24 år. Skønnene over skrotningens omfang bygger på en fremskrivning af skrotningsprofilen, dvs. et skøn over skrotningsfrekvensen for forskellige årgange sammenholdt med bilernes aldersfordeling. Der bringes desuden oversigter over den hidtidige udvikling i både Sverige og en række andre lande.

JONSSON, ERNST: *Kommunens finanser. Bd. 1: En studie över årliga utgifts- och inkomstförändringar under perioden 1953-1965.* Bilagsbind til bd. 1: *Tabeller till del 1.* Bd. 2: *Modeller över budgetförloppet.* Stockholm: Ekonomiska forskningsinstitutet vid Handelshögskolan i Stockholm, 1971. 532 + 193 + 434 pp. Sv. kr. 111,75.

Kommunaløkonomiske undersøgelser er også i Sverige et forsømt område, og dette omfattende værk, der er forsvaret som disputats ved Handelshögskolan i Stockholm, har derfor karakter af et pionerarbejde. Der søges opstillet en model, der kan beskrive ændringerne fra år til år i kommunernes indtægter, udgifter, opsparing, lån-optagelse, investeringer m.v. Det undersøges bl.a. i hvilket omfang forløbet har været bestemt af statens politik og andre faktorer, som kommunerne ikke har haft indflydelse på. Udgifts- og indkomstforløbet i den lokale konjunktur analyseres. Ligeledes indgår beregninger over den kommunale sektors indvirken på det almindelige konjunkturforløb.