

- 2) En virksomhed ønsker at analysere de økonomiske problemer, som knytter sig til dens eksterne transport med lastbiler. Denne transport omfatter kørsel af alle anskaffede råmaterialer fra jernbanestation og havn til virksomheden samt kørsel af færdige produkter dels til jernbanestation og havn og dels direkte til grossister.

Hidtil har virksomheden ladet denne transport udføre af fremmede vognmænd, men da man i højsæsonen kommer op på at leje 10 stk. 3 tons lastvogne dagligt i flere uger, overvejer man, om man *selv* bør oprette egen lastbilafdeling.

Gør i hovedtræk rede for hvilke økonomiske og organisatoriske overvejelser, De ville gøre i en sådan investeringssag, og hvorledes De ville bygge den systematisk op.

Statistik.

Giv en fremstilling af de principielle problemer i forbindelse med pristalsberegninger.

Besvarelsen skal indeholde en diskussion af de forskellige pristals formål, af vanskeligheder og vilkårlighed ved fremskaffelse af materiale og ved beregningen, samt en kritisk omtale af nogle vigtige pristalsformler og eksempler på sådanne formlers anvendelse i den officielle danske statistik.

Materiale: Statistisk Årbog 1953.

PRISOPGAVER

I Nationaløkonomisk Tidsskrift årgang 1953, side 316, stillede Nationaløkonomisk Forening og Socialøkonomisk Samfund 3 mindre prisopgaver. Der er under mærket »Scout« indkommet een besvarelse af opgave nr. 2, hvis tekst lød således: »Aftaler om råvarepriser som middel til at stabilisere den internationale handel«.

Besvarelsen, der fylder 28 maskinskrevne kvartsider, giver efter nogle få indledende bemærkninger først et ret traditionelt, men tillige noget mangelfuldt overblik over det internationale råvaremarkeds struktur og over årsagerne til særligt stærke pris- og mængdeudsving på dette marked. Dernæst følger afhandlingens hovedafsnit om råvareaftaler. I det væsentlige begrænser dette afsnit sig til en rent refererende gennemgang af de tre hovedformer for råvareaftaler (flersidige kontrakter, kvoteordninger og lagerprogrammer), hvortil der kun er knyttet nogle spredte vurderinger af disse aftaleformers egnethed som stabiliserende midler.

Da der til disse mangler m. h. t. besvarelsens indhold yderligere knytter sig en række formelle mangler m. h. t. fremstilling og sprogbrug, som giver afhandlingen et temmelig ufærdigt præg, har bedømmelseskomiteen, der består af tidsskriftets redaktionsudvalg og redaktør, ikke fundet den egnet til den udsatte belønning.

REDAKTØRSKIFT OG FLYTNING AF EKSPEDITION

Efter eget ønske er underdirektør *Kjeld Christensen* fratrådt som redaktør af tidsskriftet og som sekretær i Nationaløkonomisk Forening med udløbet af årgang 1954. I stedet er ansat sekretær, lektor *Poul Milhøj*.

Fra indeværende årgang er ekspeditionen af tidsskriftet flyttet fra Gyldendalske Boghandel, Nordiske Forlag til Danske Boghandleres Kommissionsanstalt, Nyropsgade 19, København V.

Annonceekspeditionen er flyttet til: Frederiksholms Kanal 27, opg. F., København K.