

jeg nævne Afskrivninger, som vi i Teorien plejer at henregne til de faste Omkostninger. Han skriver herom »Regnskapene illustrerer tydelig det kjente forhold at avskrivninger innrettes efter årets resultat. Jo større inntekter desto større avskrivninger ikke bare absolutt, men også i procent af bruttoinntekt«.

Som et andet oplysende Eksempel kan nævnes Forholdet mellem Skibenes bogførte Værdi og deres Omsætningsværdi (Markedsværdi). Medens Skibenes Værdi falder jævnt fra Aar til Aar paa Grund af Skibenes Alder (Indeks falder fra 100 til 81), viser Skibenes Omsætningsværdi meget store Svingninger. (Indeks falder fra 100 i 1924 til 44 i 1933 for derfra at stige til 123 i 1937, jfr. I, S. 55). Dette er et meget illustrerende Udtryk for den Modsætning, der er mellem Aarsbalancen og de virkelige Markedsværdier, et Forhold, der ofte diskuteres i Balanceteorien.

Medens de Skibe, der er behandlet i 1. Del er forholdsvis smaa, er der i 2. Del taget Skibe med paa over 12,000 Tons, ligesom der er adskilt mellem Dampskibe og Motorskibe. Derigennem bliver der en Mulighed for indgaaende og interessante Oplysninger, bl. a. om Størrelsesdegressionen.

I baade 1. og 2. Del faar man meget indgaaende Oplysninger om Konjunkturforløbet. Man ser, at Bruttodriftsresultatet i alle Aarene 1930—33 var negativt og det er kun det meget gode Driftsresultat i 1937, der bevirker, at Helhedsbilledet bliver nogenlunde tilfredsstillende. Ser man paa Nettodriftsresultatet, er dette negativt i 7 Aar og kun positivt i 4 Aar.

Billedet af 1947, der omtales i Slutningen

af II, er som bekendt et helt andet, og man faar f. Eks. interessante Billeder af den overvældende Likviditet og af, at de 20 Aar gamle Skibes meget store Værdi i Sammenligning med nye (modsat f. Eks. 1933).

Værdien af Paulsens Bøger ligger i de mange værdifulde og solide Oplysninger, man faar, særlig om Omkostningernes Udvikling gennem en Aarrække. Men denne Nøgternhed er også i nogen Grad Bøgernes Svaghed, idet man gerne vilde have Oplysning om i hvor høj Grad, de bearbejdede Regnskabsresultater kan anses for at være typiske for den norske Skibsfart i Almindelighed.

P. P. Sveistrup.

Notits.

Efter at devalueringen i sept. 1949 gjorde de i forvejen dyre amerikanske bøger endnu dyrere, er de amerikanske forlag i stigende omfang kommet ind på at udsende engelske udgaver af deres publikationer. Følgende amerikanske bøger, som tidligere har været anmeldt i Nationaløkonomisk Tidsskrift kan nu også købes i England:

Readings in business cycle theory (N. T. 1949, side 214). George Allen & Unwin Ltd., London 1950. Pris: 25 s.

Readings in the theory of income distribution (N. T. 1949, side 214). Samme forlag og trykkeår. Pris: 25 s.

Readings in the theory of international trade (N. T. 1949, side 214). Samme forlag og trykkeår. Pris: 30 s.

Lawrence R. Klein: The Keynesian revolution (N. T. 1947, side 216). Macmillan & Co., Ltd., London 1950. Pris: 15 s.