

lig vejledende bibliografi (på over 150 numre) vil være til stor hjælp i søgen efter litteratur om dette vigtige emne.

Een kritisk bemærkning må det være tilladt at komme med: Bogens emne er multiplikatoreffekten af deficit spending. Da forf. imidlertid gør så meget ud af den almindelige multiplikator teori, skulde man have troet, at der dog eet sted var bemærket, at dette i virkeligheden blot er at anvende multiplikator teorien på et meget specielt objekt. Det traf sig historisk sådan, at multiplikator teorien med Kahn's første arbejde startede som en teori om offentlige arbejders expansions-effekt. Denne snævre problemstilling var i 30'erne fremherskende. Nu er det vel erkendt — men det er ikke tilstrækkelig erkendt — at multiplikator teorien er en generel teori om virkningen af investeringssvingninger. Dette er klagende at have for øje — også ved læsning af Villard's anbefalelsesværdige bog.

P. Nørregaard Rasmussen.

D. Philip Locklin: Economics of Transportation, 3. Udg. Chicago 1947. 885 Sider.

Der findes en hel Række Bøger udgivet af amerikanske Trafikøkonomer om Transportproblemerne; de fleste af disse indeholder en Beskrivelse af de amerikanske Jernbaners Udvikling og redegør for den dertil knyttede Lovgivning, hvorefter Forfatterne kommer nærmere ind paa Pristfastsættelsen, herunder ikke mindst paa de Problemer, der stammer fra Kravet om, at Priserne skal være fair overfor Kunderne og Forbrugerne. Materialet til de fleste af disse Fremstillinger stammer for en væsentlig Del fra de utallige Kendelser, der er afgivet af Reguleringsmyndighederne og fra disses Begrundelser.

En af de mest a jour førte af disse Fremstillinger er givet af Locklin, der er Professor i Illinois. Den principielle Linie adskiller sig ikke meget fra en Række af de andre Arbejder, men den indeholder en hel Del Oplysninger om specielt de senere Aars Lovgivning, og Bogens Fremstilling af amerikanske Jernbaneproblemer baade i Forbindelse med »Reasonableness» og »Discriminations» indeholder adskilligt af Interesse for Forstaaelse af den offentlige Virksomheds Prispolitik, saa-

ledes som Problemerne ligger mere i Almindelighed.

Alligevel maa det siges, at Bogen har betydelige Mangler. For det første forsøger Forfatteren ikke i ønskeligt Omfang at erkende, at Problemstillingerne for Transportmidlernes Prispolitik maa ændres væsentligt, naar den tidligere Monopolstilling ændres ved Konkurrencen med Automobile over de korte Afstande og med Luftfarten over de længere Afstande. Dette hænger maaske noget sammen med, at Forfatteren ikke skelner tilstrækkeligt mellem Transportydere og Transportforbrugers Synspunkter og Interesser. For det andet kunde man vente af Forfatteren, at han af sit Erfaringsmateriale havde udtaget visse almene Principper for Transport økonomien, Principper, som det igen vilde være af Interesse at faa sat i Forhold til den Udvikling, der har fundet Sted indenfor den centrale økonomiske Teori ikke mindst netop i U. S. A.

P. P. Sveistrup.

Fællesforeningen af Danmarks Brugsforeninger 1896-1946. Det danske Forlag Kbh. 1946. 465 Sider.

Det er her i Landet almindeligt, at en stor Virksomhed bl. a. fejrer sit Jubilæum ved Udsendelse af et Festskrift. Et saadant kan enten være formet som en Paavisning af Virksomhedens Indsats og en Hyldest til dens Mænd eller Festskriftet kan være formet som en Uddybning af et Spørgsmaal, som Virksomheden er interesseret i at faa belyst paa objektiv Maade. Ved Valget af Festskriftets Opgave og Form har Udgiverne bestemt hvilken Læsekreds, de særligt henvender sig til.

Naar en saa stor og med Rette anset Virksomhed som Fællesforeningen af Danmarks Brugsforeninger udsender et Festskrift havde adskillige sikkert ventet, at den anden Form var blevet valgt. Der havde her sikkert ligget en smuk Opgave i en Uddybelse f. Eks. af den ufuldkomne Konkurrences Problemer, et Omraade, hvor Fællesforeningen utvivlsomt ligger inde med en Masse interessante Oplysninger om Priser, Omkostninger og Mængder, og der havde her været et Omraade hvor Fællesforeningen og Nationaløkonomerne paa en udmærket Maade havde kunnet supplere hin-