

Afgørelsen af et Væddemaal. Det gælder imidlertid om at erstatte Dagliglivets ubestemte og mystiske Nyttebegreb med et bestemt, mere eller mindre vilkaarligt valgt Index for »social standard«. Endog Anvendelse af imperativ Udtryksmaade — der som normativ maa falde uden for Videnskaben — skal man ikke tage alt for højtidelig. Trods Sprogbrugen er Kogebøger jo ikke mere normative end kemiske Lærebøger, der anvender den korrekte, beskrivende (indikative) Form. F. Zeuthen.

*Josef Hellauer: GÜTERVERKEHR.* Gustav Fischer, Jena 1938. 178 S.

Den foreliggende Afhandling er tidligere udgivet af Forfatteren i »Nachrichten- und Güterverkehr«, der omhandlede de nævnte to Befordringsmaader. I den nu foreliggende Bog er kun Godsbefordringen gjort til Genstand for Behandling, men i en omfattende Omarbejdning som Følge af de mange Nydannelser, som de senere Aar har ført med sig, og samtidig med Tilføjelse af et Afsnit om Flyvetrafik.

Bogens Hovedformaal er at vise, hvorledes og under hvilke Betingelser Trafiken afvikles fra Købmandens Synspunkt, og derfor er Forholdene vedrørende Befordringernes økonomiske og trafikmæssige Afvikling kun berørt, hvor dette har været nødvendigt af Hensyn til det Maal, Forfatteren har sat sig i den foreliggende Bog: At give den Næringsdrivende de Oplysninger om Trafikforhold, som har Betydning for hans Virksomhed.

Hvert enkelt af Trafikmidlerne, Jernbane, Bil, Skibsfart, Kanalfart, Flyvning og Post er gjort til Genstand for selvstændig Behandling i særskilte Afsnit af Bogen, og for saa vidt de mere almindelige Forhold angaar gøres der for hvert enkelt Trafikmiddel Rede for tekniske Ejendommeligheder, Organisationen af de Foretagender der afvikler Befordringen, offentlige Reguleringer, rationel Takstbestemmelse og den historiske Udvikling. Hvad Befordringsbestemmelserne angaar er der gjort Rede for ethvert tænkeligt Spørgsmaal, som har mere direkte Betydning for Forsenderen og i et saadant Omfang, at Forsenderen ogsaa er i Stand til at forstaa Sammenspillet mellem og Nødvendigheden af de mange Befordringsbestemmelser.

Det er en ikke ubetydelig Del af Bogen, der ofres paa Fremstillingen af det mere almindelige, og det kunde maaske synes, som om Fremstillingen heraf er gjort for omfattende, idet den giver en næsten udtømmende Karakteristik af de enkelte Trafikmidler. Der er dog hertil at bemærke, at den interesserede Købmand, for hvem et Kendskab til de forskellige Befordringsmaader har Betydning, sikkert vil føle sig tiltrukket af de mange Oplysninger, som Bogen indeholder, og som i Virkeligheden ogsaa er af Betydning for den, der vil forstaa de mere dybt liggende Aarsager, som giver sig Udslag i den forskellige Befordringsmaade, Service og Pris ved de respektive Trafikmidler. Det maa saaledes være af Interesse at have Kendskab til de Hovedprincipper paa Grundlag af hvilke Taksterne opbygges og som betinger deres Forskellighed saavel ved de forskellige Trafikmidler som indenfor samme Trafikmiddel. Endvidere fremgaar det heraf, hvorfor det ene Trafikmiddel kan have Tarifpriser, medens dette ikke er gør ligt ved visse andre Trafikmidler. Om Fremstillingen af de mere almindelige Forhold kan endelig siges, at den ogsaa har Bud til andre end Købmanden, og at Bogen udmærket kan læses af almindelige trafikinteresserede.

Afgørelsen af et Væddemaal. Det gælder imidlertid om at erstatte Dagliglivets ubestemte og mystiske Nyttebegreb med et bestemt, mere eller mindre vilkaarligt valgt Index for »social standard«. Endog Anvendelse af imperativ Udtryksmaade — der som normativ maa falde uden for Videnskaben — skal man ikke tage alt for højtidelig. Trods Sprogbrugen er Kogebøger jo ikke mere normative end kemiske Lærebøger, der anvender den korrekte, beskrivende (indikative) Form. F. Zeuthen.

*Josef Hellauer: GÜTERVERKEHR.* Gustav Fischer, Jena 1938. 178 S.

Den foreliggende Afhandling er tidligere udgivet af Forfatteren i »Nachrichten- und Güterverkehr«, der omhandlede de nævnte to Befordringsmaader. I den nu foreliggende Bog er kun Godsbefordringen gjort til Genstand for Behandling, men i en omfattende Omarbejdning som Følge af de mange Nydannelser, som de senere Aar har ført med sig, og samtidig med Tilføjelse af et Afsnit om Flyvetrafik.

Bogens Hovedformaal er at vise, hvorledes og under hvilke Betingelser Trafiken afvikles fra Købmandens Synspunkt, og derfor er Forholdene vedrørende Befordringernes økonomiske og trafikmæssige Afvikling kun berørt, hvor dette har været nødvendigt af Hensyn til det Maal, Forfatteren har sat sig i den foreliggende Bog: At give den Næringsdrivende de Oplysninger om Trafikforhold, som har Betydning for hans Virksomhed.

Hvert enkelt af Trafikmidlerne, Jernbane, Bil, Skibsfart, Kanalfart, Flyvning og Post er gjort til Genstand for selvstændig Behandling i særskilte Afsnit af Bogen, og for saa vidt de mere almindelige Forhold angaar gøres der for hvert enkelt Trafikmiddel Rede for tekniske Ejendommeligheder, Organisation af de Foretagender der afvikler Befordringen, offentlige Reguleringer, rationel Takstbestemmelse og den historiske Udvikling. Hvad Befordringsbestemmelserne angaar er der gjort Rede for ethvert tænkeligt Spørgsmaal, som har mere direkte Betydning for Forsenderen og i et saadant Omfang, at Forsenderen ogsaa er i Stand til at forstaa Sammenspillet mellem og Nødvendigheden af de mange Befordringsbestemmelser.

Det er en ikke ubetydelig Del af Bogen, der ofres paa Fremstillingen af det mere almindelige, og det kunde maaske synes, som om Fremstillingen heraf er gjort for omfattende, idet den giver en næsten udtømmende Karakteristik af de enkelte Trafikmidler. Der er dog hertil at bemærke, at den interesserede Købmand, for hvem et Kendskab til de forskellige Befordringsmaader har Betydning, sikkert vil føle sig tiltrukket af de mange Oplysninger, som Bogen indeholder, og som i Virkeligheden ogsaa er af Betydning for den, der vil forstaa de mere dybt liggende Aarsager, som giver sig Udslag i den forskellige Befordringsmaade, Service og Pris ved de respektive Trafikmidler. Det maa saaledes være af Interesse at have Kendskab til de Hovedprincipper paa Grundlag af hvilke Taksterne opbygges og som betinger deres Forskellighed saavel ved de forskellige Trafikmidler som indenfor samme Trafikmiddel. Endvidere fremgaar det heraf, hvorfor det ene Trafikmiddel kan have Tarifpriser, medens dette ikke er gør ligt ved visse andre Trafikmidler. Om Fremstillingen af de mere almindelige Forhold kan endelig siges, at den ogsaa har Bud til andre end Købmanden, og at Bogen udmærket kan læses af almindelige trafikinteresserede.

Da Bogen fortrinsvis er skrevet for tyske Læsere, er det naturligt at det hovedsagelig er tyske Trafikforhold, der omhandles, og i Afsnittet om Bilbefordringen faar man udførlige Oplysninger om, hvorledes Konkurrence-spørgsmaalet mellem Baner og Biler er løst i dette Land. Bortset fra enkelte statslige Ordninger af Trafikvæsenet vil dette bære de samme Hovedpræg i de forskellige Lande, og derfor vil den foreliggende Fremstilling meget vel kunne læses af danske Læsere med Fordel. Dette gælder endnu mere Bogens Omtale af Befordringsbestemmelserne, der ganske naturligt maa være ret ensartede i de forskellige Lande som Følge af Befordringens Betydning for den internationale Omsætning.

Foruden selve Befordringen omhandler Bogen ogsaa andre Forhold, som er knyttet til Befordringen af Gods, saaledes Omladningsforhold, Lagerhusvirksomheden, herunder Toldforhold, og endelig er Speditørvirksomheden gjort til Genstand for en Omtale. Som Karakteristik af den dybtgaaende Behandling som Forfatteren giver Bogens enkelte Afsnit kan anføres, at hele den Teknik, der knytter sig til Omladningsforhold er udførlig behandlet lige fra den almindelige Sækkevogn til de mere komplicerede Læsesmidler som Kraner, Paternosterværk og Rørbefordring.

Det kan ikke her lade sig gøre at komme ind paa en nærmere Redegørelse for de enkelte Trafikmidler, men for at give et Indtryk af den Side af Bogens Indhold, som har mest direkte Interesse for Købmændene, skal lige fremhæves nogle enkelte af de for Banerne gældende Befordringsbestemmelser som Bogen omhandler. Den giver en Oversigt over de forskellige Befordringsmaader, Oplysning om Ledsagelsespapirer, Raadighedsretten over Godset, Forsikringsbestemmelser, Regler for Ind- og Udlevering, Leveringsfrister, Omekspedition og direkte Indskrivning til fremmed Baner, mulig Erstatning ved Forsendelse og Tab af Godset og Gebyrer for særlige Ydelser.

Er som foran antydnet den mere almindelige Beskrivelse maaske lidt vel omfattende, havde det paa den anden Side været naturligt at gøre noget mere ud af Banernes Tarifsystem særlig med Fremhævelse af Prisdifferentieringens Betydning for Dækning af de faste Udgifter gennem den af Banerne førte Prispolitik. En Uddybning af dette Forhold vilde have givet Forstaaelse af, hvorfor der i mange Tilfælde betales meget forskellig Pris for ensartede Ydelser.

*J. A. Tork.*

*Carl Major Wright: ECONOMIC ADAPTATION TO A CHANGING WORLD MARKET.* Ejnar Munksgaard, København 1939. 305 S.

De senere Aars økonomiske Politik har været præget af en saakaldt Krise-lovgivning, foraarsaget ved de voldsomme Svingninger i visse Varers Priser m. m.; den førte Politik har hyppigt været ret tilfældig og ugenemtænkt. Man maa derfor hilse enhver Undersøgelse velkommen, der tager den Opgave op: at anvise de mest hensigtsmæssige Veje, man kan gaa. Det er en saadan Opgave, *Carl Major Wright* har paataget sig. Det er særligt Forholdene i de smaa Lande, hvor Udenrigshandelen og dermed Ombytningsforholdet over for Udlandet spiller en forholdsvis stor Rolle for Indkomstdannelserne, han vil undersøge. *Wright* opstiller som politisk Maal den størst mulige og den mest stabile Indkomst; dette mener Forfatteren, man vil opnaa, hvis Ombytningsforholdet over for Udlandet gøres saa gunstigt