

det, inden dansk Nationaløkonomi fuldtud havde gjort Adam Smiths Tanker og Anskuelse til sine<sup>1)</sup>. Saa lang Tid maatte det tage, fordi de økonomiske Forhold som Helhed i Aarene fra 1780—1800 ikke gjorde ændrede Opfattelser ønskelige eller nødvendige. Den glimrende Handelsperiode maatte først overstaaes, inden man forstod »at altfor lidet havde sine Hjælpemidler i Landets naturlige Forhold«<sup>2)</sup> og en ny Kurs derfor nødvendig. Først da man var naaet saa vidt, kunde de nye Tanker finde nærende Jordbund, saa de kunde vinde Kræfter til at trænge de gamle Idealer til Side.

---

### NATIONALØKONOMISK FORENINGS OG SOCIALØKONOMISK SAMFUNDS MINDRE PRISOPGAVER

I Henhold til en mellem Nationaløkonomisk Forening og Socialøkonomisk Samfund truffen Aftale udsættes for 1936 følgende tre mindre Prisopgaver:

1. *Byggevirksomhedens Betydning for Konjunkturforløbet i Danmark.*
2. *De nordiske Landes Landbrugspolitik under Krisen.*
3. *En Fremstilling af Efterspørgselsforholdene for Smør og Margarine paa Grundlag af nyere dansk Materiale.*

Opgaverne kan besvares af statsvidenskabelige og forsikringsvidenskabelige Studenter og Kandidater, som ikke har været Kandidater i mere end 10 Aar. For den bedste af Besvarelserne af hver af de tre Opgaver ydes en Belønning paa 150 Kr. Den belønnede Besvarelse, som ikke maa fylde mere end ca. 25 Sider af Nationaløkonomisk Tidsskrifts Format, vil saa vidt muligt og mod sædvanligt Forfatterhonorar blive offentliggjort som Artikel i Nationaløkonomisk Tidsskrift.

Bedømmelseskomitéen bestaar af Tidsskriftets Redaktionsudvalg og Redaktør, til hvem Besvarelserne mærket og med lukket Navnekonvolut indsendes senest 31. December 1936.

---

<sup>1)</sup> Smiths Bog blev oversat til Fransk 1790, Spansk 1792 og Svensk 1808.

<sup>2)</sup> Rubin 1807—14 Side 95.