

ret Stand, til Eksport). Paa Prispolitikken i Tyskland har de agrar-politiske Hensyn forøvrigt haft en Del Indflydelse. For Monopolsystemerne i Caslisle, Polen, Litauen og Estland gøres der kort Rede, og i et Anhang meddeles den nye Ordning i Finland.

I et afsluttende Kapitel hævder Forfatteren den Opfattelse, at Statsmonopolet i Henseende til billig og rationel Drift godt i vor Tid kan taale Sammenligning med private Monopoler af tilsvarende Art, naar blot den politiske Indflydelse holdes borte fra de daglige Dispositioner. Man savner dog i Diskussionen om de forskellige Formers driftsøkonomiske Effektivitet et Erfaringsmateriale. Et saadant maa vel snart kunne skaffes tilveje, eventuelt suppleret med Erfaringer fra andre Erhvervsomraader, hvor offentlig og privat Drift konkurrerer. Dette — saare vigtige — Spørgsmaal er jo i nogen Grad et alment Spørgsmaal. Vilde det ikke ud fra det nævnte Standpunkt have været naturligt at give Oplysninger om det danske System, som jo netop i saa Henseende er noget særpræget og som slet ikke omtales i Bogen?

*Jens Toftegaard.*

*Eli F. Heckscher: INDUSTRIALISMEN.* Dansk Udgave. (Martins Forlag, København 1933. 288 Sider).

Udvalget for social Oplysning, der efterhaanden har beriget vor almenøkonomiske Literatur med en Række udmærkede Bøger, har haft den gode Idé at faa Professor Heckschers Bog om Industrialismens Oprindelse og Udvikling ud paa Dansk (i Oversættelse ved E. Mørck Salomonsen). Bogen er forsynet med et Forord af Professor Heckscher, og de gode Illustrationer og grafiske Fremstillinger fra den svenske Udgave genfindes ogsaa i den danske. Den svenske Bog er anmeldt her i Tidsskriftet (Aargang 1932, Side 447—48), saaledes at en detailleret Omtale af denne Bog om det moderne Samfunds erhvervmæssige Udvikling mellem de to store Skel, ca. 1750 og ca. 1914, er overflødig. Dens selvstændige Opfattelse m. H. t. mange af Udviklingens Momenter, dens store nye Stof og klare Fremstillingsform gør den paa en Gang til en let tilgængelig og sjælden lærerig Bog.

*Jens Toftegaard.*

*C. Ernest Fayle: A SHORT HISTORY OF THE WORLD'S SHIPPING INDUSTRY.* (George Allen & Unwin Ltd. London, 1933. 320 Sider. 12 sh. 6 d.).

Bogen, som indledes med et Forord af Sir Alan G. Anderson, fhv. Præsident for »Chamber of Shipping of the U. K.«, giver en historisk Redegørelse for Skibsfartserhvervets Udøvelse fra de ældste Tider indtil Dagen idag. Forf. er indlevet med det omfangsrige Stof og Kildemateriale, han har praktisk Forstaaelse af de herhenhørende Erhvervsproblemer, hans Fremstillingsform er levende, og hans Karakteriseringer kan til Tider være fortræffelige. Saaledes er hans Sondring mellem »Tramp« og »Liner« den rigtige, og han drager den rigtige Følgeslutning: »ownership of tramp shipping is a very different matter from the running of a liner service«. De Af-snit, som omhandler vore Dages Problemer, er de mindst fyldestgørende. Naar Erhvervet som anført har skiftet Karakter fra det historisk kendte, saa strækker en historisk Fremgangsmaade til Belysning af dets Problemer ikke mere til, men maa suppleres med en teoretisk Analyse. — Bogen er inspirerende Læsning for dem, der mener, at »der er en Verden udenfor Verona«.

*Marius Christoffersen.*