

Fødselens Nummer	Ægteskabets Varighed	1ste Er- hvervsgruppe		2den Er- hvervsgruppe		3die Er- hvervsgruppe	
		1898	1908	1898	1908	1898	1908
		%	%	%	%	%	%
1.	0-2 Aar	84,93	82,32	89,31	83,14	93,55	90,39
2.	0-3 —	62,71	51,42	62,00	53,27	78,06	70,75
3.	0-4 —	42,05	31,58	44,20	30,70	60,83	50,05
4.	0-5 —	29,04	21,57	28,27	21,50	42,59	35,46
5.	0-10 —	74,71	61,05	71,15	57,93	84,26	75,17
6 og dero.	0-15 —	69,55	63,09	71,50	66,62	76,06	72,55

Uden Undtagelse bekræfter det sig her for samtlige Fødselsnumre og for alle 3 Erhvervsgrupper, at den paa Ægteskabets første Afsnit faldende Andel af Fødslerne er aftagende, og at Fødselstallet saaledes, foruden at være absolut og relativt aftagende, samtidig er blevet fordelt paa et længere Tidsrum.

C. O.

## II.

### Skibsfarten paa Nordøstersøkanalen.

I Aaret 1. April 1911—31. Marts 1912 er Nordøstersøkanalen (»Kejser Wilhelms Kanal«) bleven befaret af ialt 52817 Skibe med en Nettotonnage af 8,478261 Reg. Tons. I den følgende Oversigt findes (efter det tyske Riges officielle Statistik) disse Tal sammenstillede med de tilsvarende for de 4 nærmest foregaaende Aar, ligesom der er foretaget en Sondring mellem Dampskibe, Sejlskibe samt Lægtre og Pramme.

Fødselens Nummer	Ægteskabets Varighed	1ste Er- hvervsgruppe		2den Er- hvervsgruppe		3die Er- hvervsgruppe	
		1898	1908	1898	1908	1898	1908
		%	%	%	%	%	%
1.	0-2 Aar	84,93	82,32	89,31	83,14	93,55	90,39
2.	0-3 —	62,71	51,42	62,00	53,27	78,06	70,75
3.	0-4 —	42,05	31,58	44,20	30,70	60,83	50,05
4.	0-5 —	29,04	21,57	28,27	21,50	42,59	35,46
5.	0-10 —	74,71	61,05	71,15	57,93	84,26	75,17
6 og dero.	0-15 —	69,55	63,09	71,50	66,02	76,06	72,55

Uden Undtagelse bekræfter det sig her for samtlige Fødselsnumre og for alle 3 Erhvervsgrupper, at den paa Ægteskabets første Afsnit faldende Andel af Fødslerne er aftagende, og at Fødselstallet saaledes, foruden at være absolut og relativt aftagende, samtidig er blevet fordelt paa et længere Tidsrum.

C. O.

## II.

### Skibsfarten paa Nordøstersøkanalen.

I Aaret 1. April 1911—31. Marts 1912 er Nordøstersøkanalen (»Kejser Wilhelms Kanal«) bleven befaret af ialt 52817 Skibe med en Nettotonnage af 8,478261 Reg. Tons. I den følgende Oversigt findes (efter det tyske Riges officielle Statistik) disse Tal sammenstillede med de tilsvarende for de 4 nærmest foregaaende Aar, ligesom der er foretaget en Sondring mellem Dampskibe, Sejlskibe samt Lægtre og Pramme.

	Dampskibe		Sejlskibe		Lægtene og Pramme		Tilsammen	
	Antal	1000 Reg. Tons	Antal	1000 Reg. Tons	Antal	1000 Reg. Tons	Antal	1000 Reg. Tons
1907—08	15941	5061	16197	639	2860	723	34998	6423
1908—09	14479	4587	15500	592	2597	674	32576	5853
1909—10	16822	5111	18334	693	3391	724	38547	6528
1910—11	21033	5745	17450	685	7086	1149	45569	7579
1911—12	23778	6319	18164	746	10875	1413	52817	8478

Af den samlede Tonnage faldt saaledes i 1911—12 tre Fjerdedele paa Dampskibene, og af den sidste Fjerdedel beslaglagde Lægtene og Prammene en næsten dobbelt saa stor Andel som Sejlskibene. Samtlige Talrækker udviser, bortset fra den let forklarlige Nedgang i Kriseaaret 1908—09, en næsten uafbrudt Stigning; kun for Sejlskibene er Tallene lidt uregelmæssige. Som Følge af den ulige Grad, i hvilken denne Stigning har fundet Sted, er saavel Dampskibenes som Sejlskibenes Andel af Tonnagen mindre i 1911—12 end i 1907—08, hvorimod Lægtenes og Prammenes Andel af denne er vokset fra en Niendedel til en Sjettedel. Den langt stærkere Stigning i Antallet af saavel Dampskibe som Lægtene og Pramme end i disses Tonnage er Udtryk for en betydelig Formindskelse af deres gennemsnitlige Størrelse, idet denne nu for de to Grupper af Skibe er henholdsvis 266 og 130 Reg. Tons, medens den for 5 Aar siden var 318 og 253 Reg. Tons. Ogsaa i denne Henseende viser Sejlskibene en lidt uregelmæssig Bevægelse; deres gennemsnitlige Størrelse i 1911—12 var 41 Reg. Tons, hvilket Tal er lidt højere end de tilsvarende for de foregaaende 4 Aar.

De for Sejlads paa Kanalen erlagte Afgifter beløb sig i 1911—12 til 3,882000 Mark, nemlig 2,897000 Mark

for Dampskibe, 493000 Mark for Sejlskibe og 492000 Mark for Lægtere og Pramme. Det samlede Afgiftsbeløb var i 1907—08: 3,109000 Mark, i 1908—09 derimod kun 2,847000 Mark; siden da er det forøget med 3—400,000 Mark aarlig.

Angaaende danske Skibes og danske Havnes Andel i Kanalskibsfarten skal yderligere meddeles nogle Data. I 1911—12 besejledes Kanalen af ialt 1977 danske Skibe med 806000 Reg. Tons; af de tilsvarende Tal for den samlede Skibsfart udgør disse Tal henholdsvis 4 og 10 <sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Skønt disse Procenttal er svagt nedadgaaende fra Aar til Aar, er de danske Skibes Andel af Tonnagen dog endnu i 1911—12 højere end noget andet Lands uden for Tyskland (hvis Andel i Skibsfarten er omkring fem Sjettedele, forsaavidt angaar Skibenes Antal, og tre Femtedele, forsaavidt angaar Tonnagen). — Naar man opgør den Rolle, de enkelte Landes Havne spiller i Kanalskibsfarten som Afgangs- eller Bestemmelsessteder, paa den Maade, at hvert Skib medregnes to Gange, baade ved den Havnegruppe, til hvilken Afgangshavnen hører, og ved den, til hvilken Bestemmelseshavnen hører, viser det sig, at ialt 4965 Skibe med en Tonnage af 780000 Reg. Tons i 1911—12 har besejlet Kanalen med danske Havne som Afgangs- eller Bestemmelsessted. I Forhold til den samlede Skibsfart udgør begge disse Tal 4 à 5 <sup>0</sup>/<sub>10</sub>, men ogsaa her finder en fra Aar til Aar fortsat, om end langsom Nedgang Sted.

C. O.