

III.

Guldproduktionen i 1911.

Ifølge det franske Finansministeriums »Bulletin« kan Verdens Guldproduktion i 1911 anslaaes til 97,448000 t . Dersom denne Opgørelse, der hviler paa de foreliggende officielle og halv-officielle Meddelelser fra Guldlandene, holder Stik, staar Aaret 1911 som Rekord-Aaret paa Guldproduktionens Omraade. Endnu i 1894 havde Guldproduktionen i Alverdens Lande kun en Værdi af 37 Mill. t , men Tallet steg Aar for Aar, indtil det i 1899 naaede et foreløbigt Kulminationspunkt (63 Millioner). I Aarene 1900 og 1901 var Produktionen nede paa 52—54 Millioner; derefter kom der en ny Stigning, der har fortsat sig uafbrudt indtil nu. I 1904 overskred Tallet de 70 Mill., i 1906 var det over 80 Mill., i 1908 over 90 Mill. og i 1911 — som før nævnt — 97,4 Mill.

Af det i 1911 producerede Guld kom 38,7 Mill. t fra Afrika, 19,8 Mill. fra U. S., 12,6 Mill. fra Australien, 8,4 Mill. fra Rusland. De resterende 17,9 Mill. fordelte sig paa en Række andre Lande (Mexiko, Canada, Sverige osv.).

IV.

Cykel-Skatten i Frankrig.

Siden 1893 har man i Frankrig haft Skat paa Cykler. Oprindelig udgjorde Skatten 10 Frs. aarlig for hver Cykel uden Hensyn til Art og Størrelse. I 1899 indtraadte den Forandring, at Skatten for almindelige Cykler med 1 Sæde nedsattes til 6 Frs.; for Cykler med to eller flere Sæder beregnedes Skatten med 6 Frs. pr. Sæde. For Motorcykler opkrævedes den dobbelte Skat. Endelig ændredes Bestemmelserne i 1907 saaledes, at Satsen for Cykler