

end i det foregaaende Aar, idet saavel Mængdeudbyttet (15,3 Mill. Stk.) som Prisen (10,90 Kr. pr. 100 Stk.) var større end i 1909. Nordsømakrelfiskeriet udviste med et Udbytte af 1,2 Mill. Kr. ligeledes en mindre Fremgang siden 1909, idet en meget stærk Stigning i den opfiskede Mængde (fra 25700 til 46400 Tdr.) var ledsaget af et næsten ligesaa kraftigt virkende Fald i Prisen (fra 44,00 til 25,75 Kr. pr. Td.). I de tvende Arter af Makrelfiskeri deltog i 1910 henholdsvis 5400 og 2400 Fiskere; det første Tal har, naar undtages de allersidste Aar, svinget stærkt, det andet har i de sidste Aar været noget stigende.

De 10,9 Mill. Kr., der ovenfor blev angivet som Udbyttet af Opfiskning af forskellige andre Fiskesorter, omfatter foruden adskillige mindre værdifulde Arter tillige et Beløb af godt 900000 Kr., som er Udbyttet af Hummerfangst.

I det Fiskeriudbytte, for hvilket der ovenfor er gjort Rede, er ikke medregnet Værdien af den Fiskemængde, som er forbrugt af Fiskerne selv. Den anslaaes til 2,3 Mill. Kr. i 1910.

C. O.

VII.

Skibsbygning i England i 1911.

Efter »Lloyd's Register of British and Foreign Shipping« udgjorde Brutto-Tonnagen af de i 1911 i Storbritannien og Irland færdigbyggede Handelsskibe i alt 1,804000 Reg. Tons, medens de i samme Aar fra Skibsbyggerierne udgaaede Krigsskibe maalte et Displacement af 231000 Tons. Hvorledes disse Tal forholder sig til de tilsvarende for de foregaaende Aar, fremgaar af efterfølgende Oversigt, der her gengives efter »Labour-Gazette«.

end i det foregaaende Aar, idet saavel Mængdeudbyttet (15,3 Mill. Stk.) som Prisen (10,90 Kr. pr. 100 Stk.) var større end i 1909. Nordsømakrelfiskeriet udviste med et Udbytte af 1,2 Mill. Kr. ligeledes en mindre Fremgang siden 1909, idet en meget stærk Stigning i den opfiskede Mængde (fra 25700 til 46400 Tdr.) var ledsaget af et næsten ligesaa kraftigt virkende Fald i Prisen (fra 44,00 til 25,75 Kr. pr. Td.). I de tvende Arter af Makrelfiskeri deltog i 1910 henholdsvis 5400 og 2400 Fiskere; det første Tal har, naar undtages de allersidste Aar, svinget stærkt, det andet har i de sidste Aar været noget stigende.

De 10,9 Mill. Kr., der ovenfor blev angivet som Udbyttet af Opfiskning af forskellige andre Fiskesorter, omfatter foruden adskillige mindre værdifulde Arter tillige et Beløb af godt 900000 Kr., som er Udbyttet af Hummerfangst.

I det Fiskeriudbytte, for hvilket der ovenfor er gjort Rede, er ikke medregnet Værdien af den Fiskemængde, som er forbrugt af Fiskerne selv. Den anslaaes til 2,3 Mill. Kr. i 1910.

C. O.

VII.

Skibsbygning i England i 1911.

Efter »Lloyd's Register of British and Foreign Shipping« udgjorde Brutto-Tonnagen af de i 1911 i Storbritannien og Irland færdigbyggede Handelsskibe i alt 1,804000 Reg. Tons, medens de i samme Aar fra Skibsbyggerierne udgaaede Krigsskibe maalte et Displacement af 231000 Tons. Hvorledes disse Tal forholder sig til de tilsvarende for de foregaaende Aar, fremgaar af efterfølgende Oversigt, der her gengives efter »Labour-Gazette«.

	Handelsskibe (Bruttotonnage) 1000 Reg. Tons	Krigsskibe (Displacement) 1000 Tons
1902	1428	94
1903	1191	152
1904	1205	127
1905	1623	130
1906	1828	108
1907	1608	134
1908	930	74
1909	991	126
1910	1143	135
1911	1804	231

Aaret 1911 indtager saaledes i den behandlede Aarrække en fremragende Plads, idet det med Hensyn til Bygning af Handelsskibe kun — i endog ringe Grad — staar tilbage for Aaret 1906 og iøvrigt i saa Henseende betydeligt overgaar alle de tidligere Aar, i særlig Grad de nærmest foregaaende, saaledes at Tonnagen for Aaret 1911 er henimod det dobbelte af den for 1908 (930000 Tons). Hvad angaar Bygning af Krigsskibe, udviser intet af de foregaaende Aar et saa højt Tal som 1911, der endog her optræder med en Tonnage, som udgør mere end 3 Gange Tiaarets Minimumstal (74000 Tons i 1908). — Englands 3 største Skibsbygningsdistrikter er Newcastle, Glasgow og Sunderland, paa hvilke falder mere end Halvdelen af de i 1911 byggede Skibes Tonnage; af den Overvægt, som dette Aar udviser i Forhold til 1910, skyldes endog to Trediedele de nævnte Distrikter.

Uden for Storbritannien og Irland byggedes der i 1911 Handelsskibe med en samlet Tonnage af 846000 Reg. Tons. Mere end to Trediedele af Aarets Nybygninger skyldtes saaledes England; Tyskland leverede 256000 Tons, United States 172000 og Frankrig 125000 Tons. Af de i Aarets Løb færdigbyggede Krigsskibe leverede England derimod kun 30 ⁰/₁₀₀, idet de i andre Lande byggede Krigsskibe havde et Displacement af 538000 Tons; heraf faldt 128000 paa Tyskland, 93000 paa Rusland og 75000 Tons paa Italien.

Om Forholdet mellem den forannævnte Tilvækst i Jordklodens samlede Handelsflaade i 1911 og den samtidig stedfundne Afgang lader sig opstille følgende Oversigt, hvor der er sondret mellem Dampskibe og Sejlskibe:

	Dampskibe 1000 Reg. T.	Sejlskibe 1000 Reg. T.	Tilsammen 1000 Reg. T.
Tilgang.....	2531	119	2650
Afgang.....	592	271	863
Netto-Tilvækst ..	1939	÷ 152	1787

Den virkelige Tilvækst i Handelsflaadens Tonnage udgjorde saaledes kun to Trediedele af Aarets Nybygninger, naar Damp- og Sejlskibe betragtes under ét; men medens Forholdet stillede sig adskilligt gunstigere for Dampskibstonnagen, er Afgangen i Sejlskibstonnagen mere end dobbelt saa stor som Tilgangen.

C. O.

VIII.

Diskontoen i 1911.

Den danske Nationalbanks Diskonto var ved Begyndelsen af Aaret 1911 5⁰/₀. I Marts nedsattes Diskontoen til 4¹/₂ og i Juli til 4⁰/₀, hvorpaa den i September forhøjedes til 5⁰/₀. Gennemsnits-Diskontoen for hele Aaret var 4,6⁰/₀. I hele det foregaaende Aar var Diskontoen 5⁰/₀, for 1909 var Gennemsnittet 4,94, for 1908 6,13 og for 1907 6,19⁰/₀.

Med Hensyn til Diskontoens Højde i 1911 i vore Nabolande og paa de vigtigste udenlandske Pladser skal vi anføre følgende:

Stockholm. Sveriges Rigsbank noterede ved Aarets Begyndelse en Diskonto af 5⁰/₀, men allerede den 1. Februar nedsattes Satsen til 4¹/₂ og i Juli til 4⁰/₀, hvorpaa den igen i September forhøjedes til 5⁰/₀.