

lokale Foreninger med et samlet Medlemsantal af henimod 1 Million kvindelige Medlemmer (foruden godt 70000 mandlige Medlemmer). Disse Organisationer fordelte sig saaledes paa de før nævnte 6 Grupper:

	Lokale Forenin- ger	Kvinde- lige Medl.	Mand- lige Medl.
Kvindebevægelsen i Almindelighed	386	88280	1278
Faglige Organisationer	1765	106746	54592
Sociale Organisationer	469	59995	4500
Velgørende Organisationer	3874	712913	8443
Organisationer f. Kvinde-Uddannelse	79	13343	2692
Politiske Foreninger	54	4489	374
Tilsammen	6627	985766	71879

IV.

Søfolks Døds-Risiko.

Det engelske Handelsministeriums Marinedepartement udgiver aarlig en Redegørelse for de i Aarets Løb indtrufne Søulykker i den engelske Handelsflaade. Beretningen giver bl. a. udførlige Oversigter over Dødsfald paa Grund af Sygdom og Ulykkestilfælde blandt Skibsbesætningerne.

I Løbet af de 24 Aar 1885—1908 døde der ombord paa engelske Handelsskibe eller ved Forlis ialt over 72000 Søfolk, hvoraf 44000 hørte til Sejlskibs- og 28000 til Dampskibsbesætninger. Af de 72000 Dødsfald faldt ca. 7000 paa Fiskerifartøjer, 23000 paa Skibe i Kyst- og Flodfart og ca. 42000 paa Skibe i Oceanfart. For disse sidste 42000 Dødsfald gives bl. a. følgende nærmere Oplysninger.

Antallet af Dødsfald paa Grund af Sygdom blandt Søfolk i Oceanfart var i de 24 Aar ca. 13000, medens

ca. 20000 døde ved Ulykkestilfælde. Herved maa det dog erindres, at Tallet for Dødsfald paa Grund af Sygdom i Virkeligheden er alt for lavt, da der kun er medregnet Dødsfald ombord, ikke derimod de Tilfælde, hvor syge Sømand landsættes og dør paa Hospitaler o. l. Af samtlige 42000 Dødsfaldt forefaldt 19000 paa Sejlskibe (4000 ved Sygdom og 15000 ved Ulykkestilfælde) og 23000 paa Dampskibe (10000 ved Sygdom og 13000 ved Ulykkestilfælde).

Stiller man Antallet af Dødsfald i Forhold til den samlede Besætning i de paagældende Skibe, finder man vel, at Dødeligheden blandt Søfolk er meget stor, men det viser sig tillige, at den i den paagældende 24aarige Periode er aftaget overordentlig stærkt, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Tal:

	Gennemsnitlig døde aarlig pr. 10000
Aarene 1885—1890.....	10.5
— 1891—1896.....	9.9
— 1897—1902.....	7.9
— 1903—1908.....	5.5

Dødeligheden var saaledes i den sidste Fjerdedel af Perioden ikke mere end halvt saa stor som i den første Fjerdedel. Hovedgrunden hertil er at søge i den foregaaede Forskydning fra Sejlskibsfart til Dampskibsfart, idet den sidstnævnte er forholdsvis mindre livsfarlig for Besætningerne end den førstnævnte. Besætningerne i oceangaaende Sejlskibe er fra 1885 til 1908 gaaet ned fra 807000 til 242000 Mand, medens Dampskibsbesætningernes Størrelse samtidig er bleven forøget fra 1,085000 til 1,700000 Mand. Lige overfor Dødeligheden ved Sygdom spiller denne Forskydning ingen næneværdig Rolle, men des mere lige overfor Dødeligheden ved Ulykkestilfælde. Ikke alene er Ulykkes-Dødsfaldene forholdsvis langt mindre hyppige i Dampskibsfarten end i Sejlskibsfarten, men Ulykkes-Hyppigheden i Dampskibene er stærkt

nedadgaaende, hvilket klart fremgaar af nedenstaaende Forholdstal for de samme Perioder som ovenfor:

Aarene	Ved Ulykkestilfælde døde gennemsnitlig aarl. pr. 10000	
	i Sejlskibe	i Dampskibe
1885—1890.....	11,9	5,4
— 1891—1896.....	14,7	4,1
— 1897—1902.....	11,8	3,4
— 1903—1908.....	10,9	2,2

De to Momenter, Forskydningen fra Sejl til Damp og Nedgangen i den forholdsvise Hyppighed af Ulykkestilfælde i Dampflaaden, har tilsammen medført, at det absolute aarlige Antal Dødsfald ved Ulykkestilfælde i den engelske Handelsflaade nu kun er omtrent halvt saa stort som for en Sned Aar siden (ca. 600 mod ca. 1400).