

V.

Persontrafikken i London og Paris.

Efter en af »Board of trade« udgiven Beretning blev der i 1908 indenfor Londons Grænser foretaget 1378 Millioner »Rejser« med Jernbaner, Sporvogne og Omnibusser. Stiller man Tallet i Forhold til Londons Indbyggertal, faar man et Gennemsnit af 293 Rejser pr. Indbygger.

I »Bulletin de Statistique de Paris« oplyses det, at der i 1908 indenfor Paris' Grænser foretoges 871 Millioner Rejser eller i Gennemsnit 308 pr. Indbygger. Uagtet Trafikken i London var ekstraordinær stor i 1908 paa Grund af den fransk-engelske Udstilling, kan Paris altsaa opvise en forholdsvis mere intensiv By-Trafik end London.

Efter Befordringsmidlernes Art fordelte Rejserne sig saaledes som angivet nedenfor:

	London	Paris
Jernbaner	400 Mill.	488 Mill.
Sporveje	638 —	253 —
Omnibusser	340 —	115 —
Dampbaade	» —	15 —
I alt...	1378 Mill.	871 Mill.

I Paris besørgeres over Halvdelen (56 %) af den indenbys Persontrafik af Jernbaner, i London mindre end en Tredjedel (29 %). Sporvejene er derimod i London det mest benyttede Befordringsmiddel (46 %), og Omnibusserne befordre et Antal Passagerer, der kommer nær op imod Jernbanernes (25 %). I Paris falder der paa Sporvejene og Omnibusserne henholdsvis 29 og 13 % af Passagertrafikken. Paris har imidlertid et fjerde Befordringsmiddel af Betydning, nemlig Dampbaadene paa Seinen, som i 1908 befordrede 15 Millioner Passagerer eller ca. 2 % af samtlige indenbys Rejser (dette Tal er endda ekstraordinært lavt, fordi der i 1908 var en større

V.

Persontrafikken i London og Paris.

Efter en af »Board of trade« udgiven Beretning blev der i 1908 indenfor Londons Grænser foretaget 1378 Millioner »Rejser« med Jernbaner, Sporvogne og Omnibusser. Stiller man Tallet i Forhold til Londons Indbyggertal, faar man et Gennemsnit af 293 Rejser pr. Indbygger.

I »Bulletin de Statistique de Paris« oplyses det, at der i 1908 indenfor Paris' Grænser foretoges 871 Millioner Rejser eller i Gennemsnit 308 pr. Indbygger. Uagtet Trafikken i London var ekstraordinær stor i 1908 paa Grund af den fransk-engelske Udstilling, kan Paris altsaa opvise en forholdsvis mere intensiv By-Trafik end London.

Efter Befordringsmidlernes Art fordelte Rejserne sig saaledes som angivet nedenfor:

	London	Paris
Jernbaner	400 Mill.	488 Mill.
Sporveje	638 —	253 —
Omnibusser	340 —	115 —
Dampbaade	» —	15 —
	<hr/>	<hr/>
I alt...	1378 Mill.	871 Mill.

I Paris besørgeres over Halvdelen (56 %) af den indenbys Persontrafik af Jernbaner, i London mindre end en Tredjedel (29 %). Sporvejene er derimod i London det mest benyttede Befordringsmiddel (46 %), og Omnibusserne befordre et Antal Passagerer, der kommer nær op imod Jernbanernes (25 %). I Paris falder der paa Sporvejene og Omnibusserne henholdsvis 29 og 13 % af Passagertrafikken. Paris har imidlertid et fjerde Befordringsmiddel af Betydning, nemlig Dampbaadene paa Seinen, som i 1908 befordrede 15 Millioner Passagerer eller ca. 2 % af samtlige indenbys Rejser (dette Tal er endda ekstraordinært lavt, fordi der i 1908 var en større

Strejke ved Dampbaadene). London har ingen Dampbaadtrafik af Betydning. Et Forsøg, der i 1905 blev gjort af London Council paa at skabe en regelmæssig Personbefordring paa Themsen, blev atter opgivet, da det gav negative Resultater.

VI.

Indtægt og Alder.

I en af Københavns Kommunes statistiske Kontor foretagen Undersøgelse angaaende Indkomst- og Formueforholdene i København i Aaret 1907 er der for en Række betydeligere Erhverv gennemført en Kombinering af Oplysningerne om de skatteansattes Alder og Indtægternes Størrelse. Ved denne Undersøgelse, der kun omfatter Mænd, er de skatteansatte delte i 6 Aldersgrupper med Grænserne 25, 30, 40, 50 og 60 Aar.

For de immaterielle Erhverv har man fundet, at Indtægten i det hele er stigende med Alderen, saaledes som det ses af nedenstaaende Tal:

Gennemsnitlig Indtægt for:	Under 25 Aar	25-30 Aar	30-40 Aar	40-50 Aar	50-60 Aar	60 Aar og dero. Kr.
Civile Embedsmænd	850	1277	4154	6888	9586	11214
Militære —	1230	2119	3659	5195	6949	8579
Læger	—	1768	3799	8559	11234	10871
Sagførere	—	3016	9431	11512	15102	12757
Private Lærere	1125	1253	2044	2793	3258	3201

For Læger, Sagførere og Lærere indtræder der en Indtægtsnedgang i Aldersgruppen 60 Aar og derover, for Embedsmændene fortsættes Stigningen, men det maa her erindres, at Embedsmænd, der have taget deres Afsked, ikke ere medregnede, da de i Statistiken ere opførte som Pensionister.