

imidlertid kommen til Resultater, der ere ganske interessante, jfr. nedenstaaende Tal, som her gengives efter det svenske »Social tidskrift«:

Aarlig Indtægt:	Husleje i Procent af Indtægten i Aarene:				
	1868	1874	1882	1891	1901
900—1200 Rmk.....	19.8	20.9	21.9	24.1	24.7
1200—1800 —	19.9	20.1	18.9	22.2	23.2
2400—3000 —	19.6	19.2	18.8	20.8	20.5
3600—4200 —	19.3	18.2	18.4	18.7	18.3
4800—6000 —	18.6	17.4	18.3	17.7	16.7
12000—30000 —	11.5	10.8	12.2	10.4	9.6

Læser man Tallene i denne Tabel paatværs, vil man se, at for Indtægterne indtil 1800 Mark er Udgiften til Husleje procentvis i Forhold til Indtægten steget i Aarenes Løb; for Indtægterne mellem 2400 og 3000 Mark er Procenten forbleven omtrent konstant, medens den for de højere Indtæftsgrupper er aftaget.

VI.

Verdens Jernbaner.

»Archiv für Eisenbahn-Wesen« har foretaget en Opgørelse over Længden af og Anlægsomkostningerne for Jernbanerne i alle Lande. Den samlede Længde er opgjort til 933850 Kilometer. Imidlertid er Opgørelsen ikke ganske fuldstændig, idet der f. Eks. for Tysklands Vedkommende kun er medtaget Hoved- og Bibanerne, men ikke de saakaldte Sekundærbaner. Heller ikke de Forenede Staters »interurban railways«, der i Regelen ere elektrisk drevne, ere medregnede, uagtet de som oftest driftsmæssig set snarere ere at betragte som Jernbaner end som Sporveje. Derimod omfatter Opgørelsen saavel de belgiske »chemins de fer vicinaux« som de franske »chemins de fer d'intérêt local«.

I nedenstaaende Oversigt anføres Længden af Jernbanelinjerne i Alverdens Lande i hvert af Aarene 1902—1906:

1902	837310 km.
1903	859312 —
1904	884907 —
1905	905886 —
1906	933850 —

I 5 Aar er Længden bleven forøget med 96540 km. eller med $11\frac{1}{2}$ pCt.

Europas Jernbanenet udgør 316000 km., Amerikas 473000, Asiens 88000, Afrikas 28000 og Australiens 29000 km. Forholdsvis set opviser Afrika den største Forøgelse i de sidste 5 Aar, nemlig 26 pCt., derefter Asien med 23 pCt., Amerika med 12 pCt., Australien med 11 pCt. og sidst Europa som den mest »jernbanemættede« Verdensdel med en Forøgelse af 7 pCt.

Af de europæiske Lande har Tyskland det største Jernbanenet, over 57000 km.; derefter følger Rusland med 53000 km., Frankrig med 47000, Østrig-Ungarn med 41000 og Storbritannien med 37000. Østrig-Ungarn og Rusland have i de sidste 5 Aar forøget deres Jernbanenet med over 8 pCt., Tyskland med 7 pCt., Frankrig med 6 pCt. og Storbritannien som det mest »mættede« med kun 4 pCt.

I omstaaende Oversigt angives Banelængden ved Udgangen af 1906 i forskellige Lande i Forhold til Areal og Folkemængde.

I Europa som Helhed kommer der 3,2 km. Jernbane paa 100 □ km. og 8,1 km. pr. 10000 Indbyggere.

Til Opgørelsen slutter sig en Række interessante Oplysninger om Anlægsomkostningerne. De dyreste Jernbaner har Storbritannien, hvor hver Kilometer gennemsnitlig har kostet 697000 Mark. De belgiske Statsbaner have kostet 439000 Mk. pr. km., Frankrigs Jernbaner 317000, Østrigs 290000, Schweiz's mærkeligt nok kun 276000 Mark gennemsnitlig pr. km. De mindste Anlægs-

	Banelængde i km.	
	pr. 100 □ km.	pr. 10000 Indb.
Danmark.....	9.8	14.0
Norge.....	0.8	11.5
Sverrig.....	2.9	25.0
Tyskland.....	10.0	10.2
Frankrig.....	8.8	12.1
Storbritannien og Irland..	11.5	9.0
Østrig-Ungarn.....	6.1	8.7
Europæisk Rusland.....	1.1	5.1
Italien.....	5.7	5.1
Nederlandene.....	9.0	6.0
Belgien.....	25.1	11.2
Schweiz.....	10.5	13.1

omkostninger for Baner i Europa finder man i de nordiske Lande. For Europa som Helhed er Anlægsomkostningerne pr. km. beregnet til 301000 Mk. I Sammenligning hermed ere Jernbanerne i fremmede Verdensdele billige, hvilket er ganske naturligt, da Ekspropriationsudgiften ofte vil være ganske minimal.

Anlægskapitalen for Alverdens Jernbaner er beregnet til følgende Beløb:

a) for Baner i Europa: 316093 km.	
à 301000 Mk.....	95144 Mill. Mk.
b) for Baner i de øvrige Verdensdele:	
617757 km. à 157000 Mk...	96988 — —
	<hr/>
Tilsammen...	192132 Mill. Mk.

Denne Sum, 192 Milliarder Mark, gælder de ved Udgangen af Aaret 1906 i Drift værende Baner. I 1907 antages der at være aabnet nye Baner til en Anlægssum af en halv Snes Milliarder, saaledes at Summen for det nuværende Tidspunkt i hvert Fald uden Overdrivelse kan anslaaes til med et rundt Tal 200 Milliarder Mk.