

III.

Tysk Automobil-Statistik.

I »Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs« findes en meget udførlig Statistik over de Automobiler, der vare i Anvendelse i Tyskland den 1. Januar 1907. Vi meddele enkelte Hoveddata af denne aktuelle Statistik.

Det samlede Antal Automobiler udgjorde 27026, som efter Art og Størrelse fordelte sig saaledes:

	Til Person- befordring	Til Vare- transport
Motorcykler (med 2 eller 3 Hjul)	15700	254
Motorvogne indtil 8 Hestes Kraft	5111	516
— fra 8—16 —	3278	313
— - 16—40 —	1674	126
— over 40 —	52	2
	25815	1211

Af de noget over 11000 egentlige Motorvogne (med 4 Hjul), der benyttedes til Person- og Varetransport, anvendtes 148 i det offentlige Tjeneste (Post-, Militær-væsen, kommunale Virksomheder o. s. v.), 1197 som Droscher, Omnibusser o. l., 3372 til Forretningsbrug (Handlende, Industridrivende o. l.), 71 i Landbrugsvirksomheder, 1150 af Læger, Landmaalere o. s. v., 5120 til Fornøjelse og Sport, medens 14 Automobiler ikke have kunnet klasificeres efter deres Anvendelse.

Det ses heraf, at Automobillet i stort Omfang er taget i Erhvervslivets Tjeneste, men endnu er dog imellem de to Femtedel og Halvdelen af alle Tysklands Motorvogne helliget Sporten, og det er fortrinsvis de store og kraftige Vogne, der have denne Anvendelse; medens kun godt to Femtedele af Motorvognene med under 16 Hestes Kraft ere Sports-Automobiler, er dette Tilfældet med de to Tredjedele af dem med 16—40 Hestes Kraft og endog over de tre Fjerdedele af de største Vogne med over 40 Hestes Kraft. — Af Motorcyklerne anvendes den langt

III.

Tysk Automobil-Statistik.

I »Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs« findes en meget udførlig Statistik over de Automobiler, der vare i Anvendelse i Tyskland den 1. Januar 1907. Vi meddele enkelte Hoveddata af denne aktuelle Statistik.

Det samlede Antal Automobiler udgjorde 27026, som efter Art og Størrelse fordelte sig saaledes:

	Til Person- befordring	Til Vare- transport
Motorcykler (med 2 eller 3 Hjul)	15700	254
Motorvogne indtil 8 Hestes Kraft	5111	516
— fra 8—16 —	3278	313
— - 16—40 —	1674	126
— over 40 —	52	2
	<hr/> 25815	<hr/> 1211

Af de noget over 11000 egentlige Motorvogne (med 4 Hjul), der benyttedes til Person- og Varetransport, anvendtes 148 i det offentlige Tjeneste (Post-, Militær-væsen, kommunale Virksomheder o. s. v.), 1197 som Droscher, Omnibusser o. l., 3372 til Forretningsbrug (Handlende, Industridrivende o. l.), 71 i Landbrugsvirksomheder, 1150 af Læger, Landmaalere o. s. v., 5120 til Fornøjelse og Sport, medens 14 Automobiler ikke have kunnet klasificeres efter deres Anvendelse.

Det ses heraf, at Automobilet i stort Omfang er taget i Erhvervslivets Tjeneste, men endnu er dog imellem de to Femtedel og Halvdelen af alle Tysklands Motorvogne helliget Sporten, og det er fortrinsvis de store og kraftige Vogne, der have denne Anvendelse; medens kun godt to Femtedele af Motorvognene med under 16 Hestes Kraft ere Sports-Automobiler, er dette Tilfældet med de to Tredjedele af dem med 16—40 Hestes Kraft og endog over de tre Fjerdedele af de største Vogne med over 40 Hestes Kraft. — Af Motorcyklerne anvendes den langt

overvejende Del til Forretningsbrug og kun henimod en Tredjedel til Fornøjelse og Sport.

I Forbindelse med Opgørelsen af Antallet og Anvendelsen af Automobiler er der udarbejdet en Statistik over de i det halve Aar fra 1. April til 1. Oktober 1906 indtrufne Automobil-Uheld, der have medført Skade paa Personer eller Gods. Det samlede Antal Tilfælde udgjorde 2290; i 1303 Tilfælde kom Mennesker til Skade, ialt 51 dræbte og 1519 saarede; af de dræbte vare 9 Chauffører, 9 Passagerer, af de saarede 173 Chauffører og 219 Passagerer. Særlig fortjener det at bemærkes, at i ikke mindre end 237 Tilfælde unddrog Føreren af Automobillet sig Ansvar ved Flugt, efterladende 2 dræbte og 109 saarede Personer foruden Skade paa Gods til et Beløb af ca. 10000 Rmk. — Den samlede Skade paa Gods ved Automobil-Uheld er opgjort til 317000 Mark.

De ovennævnte 2290 Uheld har man delt i følgende Grupper: Overkørsel eller Paakørsel af Personer, der færdedes til Fods: 561, Paakørsel af Cykler: 291, af Sporvogne: 133, Sammenstød med andre Motorvogne: 36, med Jernbanetog: 2, med Ryttere, Trækvogne osv.: 405, Paakørsel af Dyr: 171, sky og løbske Heste: 426, Sammenstød med Gadelygter, Landevejsbomme og andre livløse Genstande: 163, forskellige andre Aarsager: 102.

Hvis man stiller Antallet af indtrufne skadegørende Uheld i det halve Aar fra April til Oktober 1906 i Forhold til Antallet af Automobiler i Brug 1. Jan. 1907, finder man imellem 8 og 9 Uheld for hver 100 Automobiler. Men som rimeligt er, stiger Forholdstallet langt højere i de store Byer, — i Berlin er det ca. 23 for hver 100 Automobiler. Den Art Automobiler, som forholdsvis havde flest Uheld, er Droscher og Omnibusser (49 Uheld for hver 100 Vogne), dette er imidlertid kun rimeligt, dels fordi disse Vogne køre i de mest befærdede Gader og Veje, dels fordi de benyttes mere intensivt end nogen anden Gruppe af Automobiler: en Omnibus er i Brug hele Dagen, et Sports-Automobil kun i Ny og Næ. Saa

meget mere forbausende er det, at de sidstnævnte, hvis Antal som foran nævnt er 5120, havde 789 skadegørende Uheld i det paagældende halve Aar, altsaa ikke mindre end 15 for hver 100 Vogne, medens de af Læger, Landmaalere o. l. benyttede Automobiler kun havde 4 Uheld for hver 100 Vogne, uagtet det vel maa antages, at de sidstnævnte benyttes mere end de førstnævnte. — Vi minde i denne Sammenhæng om, at den i Fjor indførte Automobil-Skat fortrinsvis tager Sigte mod Luksus-Automobilerne, til hvilke den offentlige Mening i Tyskland har et godt Øje.