

18 pCt. Den inderste Ring (Voldkvartererne) optog en Tid omtrent en Tiendedel af Befolkningen, men nu er Forholdstallet allerede en Del lavere. Den mellemste Ring (Broerne og Frederiksberg) er stadig vokset i Betydning og rummer nu omtrent 60 pCt. af Befolkningen. Den Tid vil imidlertid næppe være fjærn, da ogsaa den mellemste Ring vil være ude af Stand til at optage nogen større Del af Tilvæksten; herpaa tyder den raske Stigning i Folketallet i yderste Ring i det sidste Tiaar. Allerede nu bor der i de indlemmede Distrikter og Gentofte tilsammen en Syvendedel af Stor-Københavns Befolkning, og Folketallet i denne yderste Ring nærmer sig stærkt til det Antal, der lever indenfor den gamle Voldlinie.

A. J.

---

## II.

### Nye internationale Arbejderbeskyttelses-Traktater.

Som omtalt i dette Tidsskrifts Aargang 1904, Hæfte 6 (Side 623), afsluttedes der i Foraaret 1904 mellem Frankrig og Italien en Traktat, med det Formaal at gøre Arbejdere, hjemmehørende i det ene af de to Lande, men arbejdende i det andet, ligeberettigede med det paagældende Lands egne Arbejdere lige overfor Ulykkes- og Invaliditetsforsikringen.

I 1905 er der afsluttet to lignende Traktater mellem Luxemburg og Belgien og mellem Luxemburg og det tyske Rige. Fælles for disse to Traktater, hvoraf den første afsluttedes 15. April, den sidste 2. September 1905, er kun Formaalet: at skaffe de i Udlandet beskæftigede Arbejdere Fordelene ved Ulykkesforsikringen; men den Vej, man har valgt for at opnaa dette, er forskellig. Den belgisk-luxemburgske Traktat finder Anvendelse paa alle belgiske, resp. luxemburgske Undersaatter, som arbejde i

det andet Land, medens den tysk-luxemburgske Traktat kun tager Sigte paa det Tilfælde, at en industriel eller lignende Virksomhed, der har Domicil i det ene af de kontraherende Lande, midlertidig har en Arbejdsstyrke eller en enkelt Arbejder beskæftiget i det andet Land. I den førstnævnte Traktat bestemmes det, at Erstatning i Anledning af Ulykkestilfælde under Arbejdet skal ydes de paagældende fremmede Arbejdere i Overensstemmelse med de i Opholdslandet gældende Lovregler. I den sidstnævnte Traktat har man derimod fastslaaet, at Erstatning skal ydes efter de Regler, der ere gældende i det Land, hvor den paagældende Virksomhed har sit Domicil.

---

### III.

#### Damppløve i Preussen.

Ifølge en Meddelelse i »Statistische Korrespondenz« fandtes der den 1. April 1905 i Preussen 407 Damppløve, hvoraf 363 med to Lokomobiler hver og 44 med et Lokomobil hver. De 770 Lokomobilers samlede Styrke udgjorde ca. 35000 H. K. De fleste Damppløve fandtes i Sachsen (106), Posen (95) og Schlesien (89). — Af de 407 Damppløve, der benyttedes i 1905, vare 27 byggede i Femaaret 1870—74, 24 i 1875—79, 60 i 1880—84, 22 i 1885—89, 66 i 1890—94, 102 i 1895—99 og 106 i 1900—04.

Om Størrelsen af det Areal, der pløjes med Damppløve, haves ikke direkte Oplysninger, men man kan med Tilnærmelse beregne det, idet man kan gaa ud fra, at en Damppløv gennemsnitlig er i Virksomhed 100 Dage om Aaret; en Damppløv med to Lokomobiler bearbejder ca. 5 Hectarer daglig, en Pløv med et Lokomobil kun det halve Areal. Herefter skulde det damppløjede Areal i Preussen udgøre ca. 190000 ha. eller kun lidt over